

Experimental concept study of a small engine silencer unit based on microperforated elements

Villau, Margus; Rämmal, Hans; Lavrentjev, Jüri Proceedings of the Estonian Academy of Sciences 2024 / p. 159-167 : ill., fot
<https://doi.org/10.3176/proc.2024.2.09> https://www.ester.ee/record=b2355998*est

Kahetaktiline mootor tõusuteel

Sillat, Arno Tehnika ja Tootmine 1989 / lk. 29-30 : ill https://www.ester.ee/record=b1073047*est

Kahetaktiline neljaktiilise vastu

Sillat, Rein Tehnika ja Tootmine 1973 / lk. 591-594 : ill https://www.ester.ee/record=b1073047*est

Kahetaktilise automootori taassünni künnisel

Lepik, Märt Tehnika ja Tootmine 1992 / 2, lk. 33-37: ill

Kahetaktiliste ottomootorite gaasivahetuse sarnasus

Sillat, Rein Tehnika ja Tootmine 1974 / lk. 90-93 https://www.ester.ee/record=b1073047*est

Segu ülevoolu- ja väljalaskesüsteemid nüüdisaegsetel kahetaktistel mootoritel

Sillat, Arno Tehnika ja Tootmine 1990 / 9, lk. 32-35: ill

Определение возмущающей функции, создаваемой выпускными газами двухтактного двигателя внутреннего сгорания. 1. К вопросу исследования колебаний давлений в выпускных системах двухтактных двигателей с газовой турбиной на конце. 2.

Tabatšnikov, Lev 1953 https://www.ester.ee/record=b1398022*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/5fda286a-cc88-450e-a11f-0be7407b5cb8>

Об аналитическом построении характеристик судового двухтактного двигателя с газотурбинным наддувом

Murel, Peeter 1957 https://www.ester.ee/record=b1395183*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/9fa8b8f2-bf25-4ed8-8387-e09ffdb2d57>

Uurimistöödest kahetaktiliste mootorite alal

Sillat, Rein; Lavrentjev, Jüri Tehnika ja Tootmine 1986 / lk. 36-39 https://www.ester.ee/record=b1073047*est

Выбор продолжительности процесса выпуска у двухтактного карбюраторного двигателя

Sillat, Rein; Gavrilov, Aleksei; Platonov, N.L. Условия движения транспортных потоков. Проблемы повышения качества ремонта и содержания дорог 1988 / с. 26-32

Интегрированная система для расчетного исследования рабочего процесса двухтактных карбюраторных двигателей внутреннего сгорания

Sillat, Rein Долговечность, расчет и конструирование деталей и узлов машин и технологического оборудования 1985 / с. 77-85

Исследование влияния некоторых геометрических параметров двухтактного карбюраторного двигателя на экономические и экологические характеристики его

Tsopp, P.; Valdaru, T.; Sillat, Rein; Lavrentjev, Jüri XXX студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР, 8-10 апреля 1986 года : тезисы докладов. Том II, Автоматика. Энергетика. Механика. Химия 1986 / с. 147 https://www.ester.ee/record=b1305565*est

Исследование газообмена двухтактного карбюраторного двигателя с применением математического моделирования : автореферат ... кандидата технических наук (05.04.02)

Sillat, Rein 1977 https://www.ester.ee/record=b1519619*est

Корреляционный анализ внешних характеристик двухтактных карбюраторных двигателей

Kaigas, V.; Sillat, Rein XX студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР : тезисы докладов. Часть 2 1974 / с. 239 https://www.ester.ee/record=b1306141*est

Краевые условия при математическом моделировании газообмена в быстроходных двухтактных двигателях с кривошипнокамерной продувкой

Sillat, Rein Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт : сборник статей. 6 1973 / с. 121-130 : илл
https://www.ester.ee/record=b2122803*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/bbfd445-149e-4c31-bc53-b4ab82c6d62b>

Математическое моделирование газообмена в двухтактных двигателях с кривошипнокамерной продувкой

Sillat, Rein Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт : сборник статей. 6 1973 / с. 109-120 : илл
https://www.ester.ee/record=b2122803*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/bbfd445-149e-4c31-bc53-b4ab82c6d62b>

Модель трубы при математическом моделировании газообмена в двухтактном карбюраторном двигателе

Sillat, Rein Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта

Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 41-48 : илл https://www.ester.ee/record=b1322651*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8f1c0c0a-d035-4eb7-aef9-d6937ac86c09>

О возможностях использования существующих эмпирических формул для скоростных характеристик двухтактных быстроходных двигателей

Sillat, Rein Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт : сборник статей. 4 1970 / с. 55-63 : илл
https://www.ester.ee/record=b2122767*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/645defbd-e157-4cd7-9916-5a347c2411cf>

Повышение мощностных, экономических и экологических характеристик двухтактных карбюраторных двигателей : материалы Таллиннского всесоюзного научно-технического семинара, 1-3 декабря 1987 года 1988 https://www.ester.ee/record=b1226891*est

Расчет акустических характеристик систем газообмена двухтактных двигателей

Lavrentjev, Jüri Повышение мощностных, экономических и экологических характеристик двухтактных карбюраторных двигателей : материалы Таллиннского всесоюзного научно-технического семинара, 1-3 декабря 1987 года 1988 / с. 29-30
https://www.ester.ee/record=b1226891*est

Расчет рабочего процесса двухтактных карбюраторных двигателей

Sillat, Rein; Lavrentjev, Jüri Повышение мощностных, экономических и экологических характеристик двухтактных карбюраторных двигателей : материалы Таллиннского всесоюзного научно-технического семинара, 1-3 декабря 1987 года 1988 / с. 10 https://www.ester.ee/record=b1226891*est