

An Agent-Based Approach to Simultaneously Reduce Speed Limits, Lower Travel Times, and Increase Pedestrian Safety in Tallinn, Estonia

Rasoulinezhad, Mahdi; Partanen, Jenni Vilhelmiina; Mozaffaree Pour, Najmeh International Journal of E-Planning Research 2025 / p. 1-25 <https://doi.org/10.4018/IJEPR.383732> <https://www.igi-global.com/gateway/article/full-text-pdf/383732>

Dago Antov : Mõistlik kiirus on see, mida juhid järgivad [Võrguväljaanne]

Antov, Dago pealinn.ee 2022 [Dagu Antov : Mõistlik kiirus on see, mida juhid järgivad](#)

Dago Antov: kihutamine linnades on probleem [Võrguväljaanne]

Lass, Liisu; Antov, Dago err.ee 2020 / fot [Dago Antov: kihutamine linnades on probleem](#)

Kesklinna kiirusepiirangu arutellu kaasati liiklusohutuse ekspert : [TTÜ emeritprofessor Ilmar Pihlak : tema seisukohti]

Kodres, Mari; Pihlak, Ilmar Eesti Päevaleht 2008 / 10. nov., lk. 8

Kiirusepiirangute uurimisel välismaal saadud kogemusi

Segerkantz, Vladimir Liiklus : informatsiooniseeria 13 1978 / lk. 5-7 https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Kiirusepiirangute mõju võinuks olla suurem

Segerkantz, Vladimir; Volkov, P. Rahva Hääl 1977 / lk. [?] https://www.ester.ee/record=b1072826*est

Liiklejad usaldavad muutteabega liiklusemärgi

Jaksi, Siim Teeleht 2019 / lk. 46-47 : fot https://www.ester.ee/record=b1073043*est

https://www.mnt.ee/sites/default/files/road_paper_pdf/teeleht_98_veeb.pdf <https://digikogu.taltech.ee/et/item/e398ad12-1e70-47e3-a408-0e63c76aed42>

Liiklusohutuse parandamine teelõiguliste kiirussuovituste kasutamisega

Segerkantz, Vladimir Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1973 / lk. 20-23 https://www.ester.ee/record=b1181335*est

Liiklusvoolu omaduste ja ohutuse uurimine kiirusepiirangute projekteerimiseks

Segerkantz, Vladimir Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1978 / lk. 18-23 https://www.ester.ee/record=b1181335*est

Madalam sõidukiirus julgustab siia kolima väikeste lastega peresid

Väli, Linda-Mari; Lepassalu, Virko pealinn.ee 2023 [Madalam sõidukiirus julgustab siia kolima väikeste lastega peresid](#)

Miks 80 km/h on parem kui 90? Piirkiiruse vähendamine hoiaks aastas kokku vähemalt 7 miljonit liitrit kütust

rohe.geenius.ee 2023 [Miks 80 km/h on parem kui 90? Piirkiiruse vähendamine hoiaks aastas kokku vähemalt 7 miljonit liitrit kütust](#)

Naabrite erinev liiklusohutus

Pihlak, Ilmar Postimees 2012 / lk. 13 <https://arvamus.postimees.ee/783686/ilmar-pihlak-naabrite-erinev-liiklusohutus>

Piirkiiruste normimisest linnatänavatel

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Teeleht 2004 / 3, lk. 8-11 : ill

Piirkiiruste normimisest linnatänavatel

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Tallinna Tehnikakõrgkooli Toimetised 2004 / lk. 42-46 : ill

Speed limitation in towns

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Materials of the X International Scientific and Practical Conference Social and Economic Problems of Town Transport Systems Development and Areas of their Influence 2004 / p. 102-107

Talveaja kiirusepiirangud

Segerkantz, Vladimir Liiklus : informatsiooniseeria 13 1988 / lk. 15-20 : ill

Teadlaste soovitus Tallinnale : Reidi teel peaks piirkiirus olema 40 km/h [Võrguväljaanne]

novaator.err.ee 2019 / fot [Teadlaste soovitus Tallinnale: Reidi teel peaks piirkiirus olema 40 km/h](#)

Unified methodology for estimating efficiency of traffic calming measures - example of Estonia

Ess, Juri; Antov, Dago The Baltic journal of road and bridge engineering 2016 / p. 259-265 <https://doi.org/10.3846/bjrbe.2016.30>
[Journal metrics at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Journal metrics at WOS](#) [Article at WOS](#)

Valmis Eesti esimene kiirusepiirangute määramise metoodika

Saarmann, Tanel Teeleht 2019 / lk. 42-44 : fot https://www.ester.ee/record=b1073043*est
https://www.mnt.ee/sites/default/files/road_paper_pdf/teeleht_nr95_veeb_uuendatud.pdf

Анализ эффективности ограничения скоростей

Segekrantz, Vladimir Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 61-64 https://www.ester.ee/record=b1351535*est

Влияние геометрических элементов дороги и скоростных режимов на расход топлива

Segekrantz, Vladimir Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1982 / с. 10-13 : илл
https://www.ester.ee/record=b1181335*est

Исследование влияния ограничения скоростей на дорогах Финляндии

Wahlgren, O.; Salusjärvi, M. Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 17-23 : илл
https://www.ester.ee/record=b1283632*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>

Исследование свойств потока движения на дорогах Эстонской ССР

Volkov, P.; Segekrantz, Vladimir Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 66-67 https://www.ester.ee/record=b1351535*est

Опыт нормирования скорости движения на магистральных дорог в Эстонской ССР

Rumvolt, Hellat; **Segekrantz, Vladimir** Влияние скорости на режим и безопасность движения : Сборник научных трудов 1980 / с. 35-43 : илл

Расчетная скорость координированного регулирования магистральных улиц

Никурадзе Н.Ш. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 168-169

Рекомендации о наибольшей скорости передвижения на дорогах Финляндии

Segekrantz, Vladimir Тезисы докладов II республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1972 / с. 97-100 https://www.ester.ee/record=b1329196*est

Состояние транспортного потока на дорогах с высоким числом дорожно-транспортных происшествий

Медельска В.; Полицук В.П. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 164-165