

### **Kaasaegsed liikurteerullid ja nende arengusuunad**

**Putk, Aksel-Johannes; Möisnik, Kuulo** Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1978 / lk. 12-22 : ill  
[https://www.ester.ee/record=b1181335\\*est](https://www.ester.ee/record=b1181335*est)

### **Mootorteerullide tööorganite mõnede parameetrite valikust**

**Putk, Aksel-Johannes; Vahelaid, Olav-Aleksander** Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1980 / lk. 14-19 : ill  
[https://www.ester.ee/record=b1181335\\*est](https://www.ester.ee/record=b1181335*est)

### **Mõnede teerullide efektiivsusest**

**Putk, Aksel-Johannes; Vahelaid, Olav-Aleksander** Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1976 / lk. 18-25 : ill  
[https://www.ester.ee/record=b1181335\\*est](https://www.ester.ee/record=b1181335*est)

### **Teerullide tootlikuse arvutamisest**

**Putk, Aksel-Johannes** Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1977 / lk. 16-23 : ill  
[https://www.ester.ee/record=b1181335\\*est](https://www.ester.ee/record=b1181335*est)

### **Teerullide töökiiruse valikust**

**Putk, Aksel-Johannes** Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1982 / lk. 16-20 : ill  
[https://www.ester.ee/record=b1181335\\*est](https://www.ester.ee/record=b1181335*est)

### **Teerullide tüübid kuni aastani 2000**

**Putk, Aksel-Johannes; Vahelaid, Olav-Aleksander** Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1987 / lk. 12-17 lk. 13-18  
[https://www.ester.ee/record=b1181335\\*est](https://www.ester.ee/record=b1181335*est)

### **Анализ параметров самоходных катков на пневматических шинах**

**Miškins, I.; Putk, Aksel-Johannes** XX студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР : тезисы докладов. Часть 2 1974 / с. 335-336 [https://www.ester.ee/record=b1306141\\*est](https://www.ester.ee/record=b1306141*est)

### **Выбор контактных давлений для катков на пневматических шинах**

**Sürje, Peep; Putk, Aksel-Johannes** Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 40-42 [https://www.ester.ee/record=b1351535\\*est](https://www.ester.ee/record=b1351535*est)

### **Выбор некоторых параметров рабочих органов гладковальцовых дорожных катков**

**Denissov, V.V.; Putk, Aksel-Johannes** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 75-82 : илл  
[https://www.ester.ee/record=b1266627\\*est](https://www.ester.ee/record=b1266627*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8122d88a-e4dc-4b15-9e54-f45c7bcaf2f9>

### **Выбор параметров кулачковых рабочих органов дорожных катков**

**Möisnik, Kuulo** Тезисы докладов республиканской научно-технической конференции "Проектирование и строительство автомобильных дорог и городских улиц с учетом интенсивной автомобилизации ЭССР" : IV Республиканская научно-техническая конференция по автомобильным дорогам и геодезии, Таллин, апрель 1982 г. 1982 / с. 13  
[https://www.ester.ee/record=b1276675\\*est](https://www.ester.ee/record=b1276675*est)

### **Выбор параметров уплотняемого слоя грунта при уплотнении кулачковыми катками**

**Möisnik, Kuulo** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 49-54 : илл [https://www.ester.ee/record=b1322651\\*est](https://www.ester.ee/record=b1322651*est)  
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8f1c0c0a-d035-4eb7-aef9-d6937ac86c09>

### **Выбор режимов катков на пневматических шинах : [обзор]**

**Antipov, L.; Putk, Aksel-Johannes** 1974 [https://www.ester.ee/record=b1574505\\*est](https://www.ester.ee/record=b1574505*est)

### **Выбор режимов работы катков на пневматических шинах : [обзор]**

**Antipov, L.; Putk, Aksel-Johannes** 1974 [https://www.ester.ee/record=b1574505\\*est](https://www.ester.ee/record=b1574505*est)

### **Исследование комбинированных рабочих органов на катке ДУ-47А : [отчет] : шифр темы и работы ЕЕ-3158, ЕЕ-402**

**Putk, Aksel-Johannes; Vahelaid, Olav-Aleksander; Sürje, Peep; Möisnik, Kuulo** 1975 [https://www.ester.ee/record=b2334067\\*est](https://www.ester.ee/record=b2334067*est)

### **Исследование криволинейного движения самоходных катков на пневматических шинах**

**Heinla, U.; Putk, Aksel-Johannes** XX студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР : тезисы докладов. Часть 2 1974 / с. 338 [https://www.ester.ee/record=b1306141\\*est](https://www.ester.ee/record=b1306141*est)

### **Каток ДУ-47 А с комбинированным рабочим оборудованием**

**Putk, Aksel-Johannes; Vahelaid, Olav-Aleksander** Механизация строительства 1976 / с. 24

### **Криволинейное движение комбинированных катков**

**Putk, Aksel-Johannes;** Denisov, V. Строительные и дорожные машины = Construction and road building machinery 1983 / с. 28-29 : илл [https://www.ester.ee/record=b2155160\\*est](https://www.ester.ee/record=b2155160*est)

**Криволинейное движение пневмоколесных катков с шарнирно-сочлененной рамой**

**Putk, Aksel-Johannes** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 83-93 : илл [https://www.ester.ee/record=b1266627\\*est](https://www.ester.ee/record=b1266627*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8122d88a-e4dc-4b15-9e54-f45c7bcaf2f9>

**Маневренность пневмоколесных катков**

**Putk, Aksel-Johannes** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1978 / с. 41-53 : илл [https://www.ester.ee/record=b1274126\\*est](https://www.ester.ee/record=b1274126*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/c8f9b0b0-0a0b-4cd3-be06-37727fbcc960>

**Маневренность пневмоколесных катков**

**Putk, Aksel-Johannes** Строительные и дорожные машины = Construction and road building machinery 1978 / с. 14-17

**Назначение режима количества проходов-скоростей движения дорожно-строительных катков**

**Luvistšuk, Juzef** Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 38-40 [https://www.ester.ee/record=b1351535\\*est](https://www.ester.ee/record=b1351535*est)

**О влиянии контактных параметров пневмоколесных катков на эффективность уплотнения грунтов**

**Sürje, Peep** Тезисы докладов республиканской научно-технической конференции "Проектирование и строительство автомобильных дорог и городских улиц с учетом интенсивной автомобилизации ЭССР" : IV Республиканская научно-техническая конференция по автомобильным дорогам и геодезии, Таллин, апрель 1982 г. 1982 / с. 19-20 [https://www.ester.ee/record=b1276675\\*est](https://www.ester.ee/record=b1276675*est)

**О выборе мощности двигателя кулачковых и решетчатых дорожных катков**

**Vahelaid, Olav-Aleksander;** Platonov, A.I. Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 61-70 : илл [https://www.ester.ee/record=b1302169\\*est](https://www.ester.ee/record=b1302169*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/895b0a8e-d6bd-41e3-b8d8-f76bf242b2fe>

**О выборе некоторых параметров при расчете производительности дорожных катков**

**Putk, Aksel-Johannes; Sürje, Peep** Современные методы сооружения земляного полотна магистральных автомобильных дорог и повышения качества строительства : краткие тезисы сообщений научно-технической конференции (Киев, 12-14 октября 1977 г.) 1977 / с. 45-46 [https://www.ester.ee/record=b5454667\\*est](https://www.ester.ee/record=b5454667*est)

**О выборе рациональной формы кулачков для дорожных катков**

**Mõisnik, Kuulo** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 53-59 : илл [https://www.ester.ee/record=b1302169\\*est](https://www.ester.ee/record=b1302169*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/895b0a8e-d6bd-41e3-b8d8-f76bf242b2fe>

**О дополнительном сопротивлении возникающем при встрече рабочего органа катка с препятствием**

**Putk, Aksel-Johannes;** Kaplan, D.; Okunev, V.I.; Denisov, V. Аннотированный библиографический указатель «Депонированные научные работы» 1978 / с. 75

**О критических нагрузках на грунт при уплотнении катками статического действия**

**Sürje, Peep** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 63-73 : илл [https://www.ester.ee/record=b1283632\\*est](https://www.ester.ee/record=b1283632*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>

**О расчете производительности дорожных катков**

**Putk, Aksel-Johannes** Теоретическое и экспериментальное исследование дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1977 / с. 59-71 : илл [https://www.ester.ee/record=b1289813\\*est](https://www.ester.ee/record=b1289813*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/5d3edd54-dc54-44e8-8bc1-72078333efa5>

**Об устойчивости катка**

**Lilleorg, U.; Kenk, Kalju** XXX студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР, 8-10 апреля 1986 года : тезисы докладов. Том I, Общественные науки. Физико-математические науки. Строительство. Экономика 1986 / с. 57 [https://www.ester.ee/record=b1305540\\*est](https://www.ester.ee/record=b1305540*est)

**Обобщающий параметр рабочих органов кулачковых катков**

**Mõisnik, Kuulo** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 61-68 : илл [https://www.ester.ee/record=b1266627\\*est](https://www.ester.ee/record=b1266627*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8122d88a-e4dc-4b15-9e54-f45c7bcaf2f9>

**Определение допустимых углов поворота управляемых вальцев дорожных катков**

**Vahelaid, Olav-Aleksander;** Okunev, V.I. Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и

автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 63-68 : илл  
[https://www.ester.ee/record=b1322651\\*est](https://www.ester.ee/record=b1322651*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8f1c0c0a-d035-4eb7-aef9-d6937ac86c09>

**Определение толщины слоя грунта, уплотняемого пневмоколесными катками, с учетом его напряженного состояния : автореферат ... кандидата технических наук (05.23.14)**  
Sürje, Peep 1984 [https://www.ester.ee/record=b1520847\\*est](https://www.ester.ee/record=b1520847*est)

**Оценка конструкций дорожных катков с гладкими вальцами**

Vahelaid, Olav-Aleksander Тезисы докладов республиканской научно-технической конференции "Проектирование и строительство автомобильных дорог и городских улиц с учетом интенсивной автомобилизации ЭССР" : IV Республиканская научно-техническая конференция по автомобильным дорогам и геодезии, Таллин, апрель 1982 г. 1982 / с. 7-8  
[https://www.ester.ee/record=b1276675\\*est](https://www.ester.ee/record=b1276675*est)

**Переход пневмоколесных катков с одной полосы уплотнения на другую**

Putk, Aksel-Johannes Строительные и дорожные машины = Construction and road building machinery 1981 / с. 12-13 : илл  
[https://www.ester.ee/record=b2155160\\*est](https://www.ester.ee/record=b2155160*est)

**Переход пневмоколесных катков с одной полосы уплотнения на другую при изменяющемся угле поворота**

Putk, Aksel-Johannes Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 71-90 : илл  
[https://www.ester.ee/record=b1302169\\*est](https://www.ester.ee/record=b1302169*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/895b0a8e-d6bd-41e3-b8d8-f76bf242b2fe>

**Переход самоходных пневмоколесных катков с одной полосы уплотнения на другую**

Putk, Aksel-Johannes Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 55-61 : илл  
[https://www.ester.ee/record=b1322651\\*est](https://www.ester.ee/record=b1322651*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8f1c0c0a-d035-4eb7-aef9-d6937ac86c09>

**Перспективы развития дорожных катков**

Putk, Aksel-Johannes Тезисы докладов республиканской научно-технической конференции "Проектирование и строительство автомобильных дорог и городских улиц с учетом интенсивной автомобилизации ЭССР" : IV Республиканская научно-техническая конференция по автомобильным дорогам и геодезии, Таллин, апрель 1982 г. 1983 / с. 14-15  
[https://www.ester.ee/record=b1276675\\*est](https://www.ester.ee/record=b1276675*est)

**Пневмоколесные катки : основы теории и расчета рабочих параметров и режимов работы**

Putk, Aksel-Johannes 1985 [https://www.ester.ee/record=b1209776\\*est](https://www.ester.ee/record=b1209776*est)

**Рациональные формы кулачков для дорожных катков**

Mõisnik, Kuulo Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 69-73 : илл [https://www.ester.ee/record=b1322651\\*est](https://www.ester.ee/record=b1322651*est)  
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8f1c0c0a-d035-4eb7-aef9-d6937ac86c09>

**Самоходные катки на пневматических шинах : обзор**

Korotin, Oleg; Antipov, L.; Putk, Aksel-Johannes 1968

**Скоростной режим работы дорожных катков**

Putk, Aksel-Johannes Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 79-87 : илл  
[https://www.ester.ee/record=b1283632\\*est](https://www.ester.ee/record=b1283632*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>

**Современное состояние вопроса по выбору скорости движения катка**

Luvistšuk, Juzef; Putk, Aksel-Johannes Тезисы докладов II республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1972 / с. 107-110 [https://www.ester.ee/record=b1329196\\*est](https://www.ester.ee/record=b1329196*est)

**Температурный режим асфальтобетонной смеси при ее уплотнении катками на пневматических шинах**

Putk, Aksel-Johannes Автомобильные дороги : ежемесячный информационно аналитический журнал 1975 / с. 8-9 : илл  
[https://www.ester.ee/record=b1392979\\*est](https://www.ester.ee/record=b1392979*est)

**Эффективность некоторых дорожных катков**

Putk, Aksel-Johannes Автомобильные дороги : ежемесячный информационно аналитический журнал 1978 / с. 12-13  
[https://www.ester.ee/record=b1392979\\*est](https://www.ester.ee/record=b1392979*est)

**Эффективность самоходных катков на пневматических шинах**

Ostrovtssev, N.; Putk, Aksel-Johannes Строительные и дорожные машины = Construction and road building machinery 1968 / с. 9  
[https://www.ester.ee/record=b2155160\\*est](https://www.ester.ee/record=b2155160*est)