

Analyses of logistics costs for Tallinn hub in Estonia : [presentation to:] "Building New Bridges in Logistics" : 11th NORDLOG-NOFOMA International Conference : Lund University, 15-16 June, 1999

Segerkrantz, Vladimir; Uustalu, Aare-Maldus; Lend, Enno 1999

Asulate liiklusohutuse suurendamise juhiseid

1980 https://www.ester.ee/record=b4147118*est

Autoteede projekteerimise metoodiline juhend : nõuded tee-elementidele

1986 https://www.ester.ee/record=b1246686*est

Autoteede projekteerimise metoodiline juhend. 1. osa, Projekteerimise alused

1977 https://www.ester.ee/record=b1299022*est

Comparison of road safety level in the Baltic republics

Pertens, Sven; Segerkrantz, Vladimir Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 30-33: ил

Eesti transiit ja logistika - nüüdisolukord ja tulevik

Lend, Enno; Eidast, Ain; Segerkrantz, Vladimir; Uustalu, Aare-Maldus; Uriko, Mihkel Eesti Mereakadeemia Toimetised 2010 / lk. 7-23 : ill

Eestin Nevostotasavallan tie-ja liikenneoloista

Segerkrantz, Vladimir Tie ja liikenne 1980 / p. 76-77 https://www.ester.ee/record=b1202486*est

Energeetilisest aspektist teeliikluses

Segerkrantz, Vladimir Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1985 / lk. 16-24 : ill.
https://www.ester.ee/record=b1181335*est

Erarbeitung eines systems zur optimalen Planung der Straßeninstandhaltung

Segerkrantz, Vladimir Die Strasse : Zeitschrift für Forschung und Praxis des Strassenwesens 1988 / p. 162-163 : ill
https://www.ester.ee/record=b1581796*est

Eräistä liikenteen vaikutuksista ympäristöön

Segerkrantz, Vladimir Kuljetus : materiaalitaloudellinen aikakauslehti 1973 / p. 18-19 https://www.ester.ee/record=b1201118*est

Informatsiooniline lähenemine jalakäijate liiklusohutuse hindamisel

Oidsalu, A.; Segerkrantz, Vladimir XXIX vabariiklik üliõpilaste teaduslik- tehniline konverents 30. märtsist - 1. aprillini 1977 : ettekannete teesid 1977 / lk. 115 https://www.ester.ee/record=b2449987*est

Interurban roads and motorways. Question III

Segerkrantz, Vladimir World Road Congress (Internationaler Straßenkongress) 17/Sidney 1983 1983 / p. 499-532

Kaasaegsed autoteed ja ohutu liiklus : abiks lektorile

Segerkrantz, Vladimir 1986 https://www.ester.ee/record=b1163591*est

Kiirusepiirangute uurimisel välismaal saadud kogemusi

Segerkrantz, Vladimir Liiklus : informatsiooniseeria 13 1978 / lk. 5-7 https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Kiiruspiirangute mõju võinuks olla suurem

Segerkrantz, Vladimir; Volkov, P. Rahva Hääl 1977 / lk. [?] https://www.ester.ee/record=b1072826*est

Kuopio liiklusohutuse kongressil

Segerkrantz, Vladimir Liiklus : informatsiooniseeria 13 1984 / lk. 1-6 : tab https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Kütuse kokkuhoiust teeliikluses

Segerkrantz, Vladimir Tehnika ja Tootmine 1980 / lk. 27-28 : ill https://www.ester.ee/record=b1073047*est

Liiklusohutuse parandamine teelõiguliste kiirussoovituste kasutamisega

Segerkrantz, Vladimir Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1973 / lk. 20-23 https://www.ester.ee/record=b1181335*est

Liiklusohutuse probleemist üldiselt

Segerkrantz, Vladimir Liiklus : informatsiooniseeria 13 1983 / lk. 1-5 https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Liiklusvoolu kiiruslike omaduste muutumisest

Varik, H.; Segerkrantz, Vladimir XXXII üliõpilaste teaduslik-tehnilise konverentsi ettekannete teesid : pühendatud V. I. Lenini 110. sünniaastapäevale : 16.-18. aprill 1980 1981 / lk. 159 https://www.ester.ee/record=b1322611*est

Liiklusvoolu omaduste ja ohutuse uurimine kiirusrežiimide projekteerimiseks

Segerkrantz, Vladimir Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1978 / lk. 18-23 https://www.ester.ee/record=b1181335*est

Linnateede ja tänavate remondi ja korrashoiu optimaalse planeerimise süsteem : magistritöö

Aavik, Andrus 1991 https://www.ester.ee/record=b2631832*est

Lähitulede kasutamise kogemusi Soomes

Segerkrantz, Vladimir Liiklus : informatsiooniseeria 13 1978 / lk. 3-5 https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Lühike ülevaade teedelaselise hariduse kujunemiskäigust Tallinnas

Segerkrantz, Vladimir; Vaimel, Ants Kõrgema tehnilise hariduse ja tehnilise mõtte areng Eestis 1983 / lk. 41-47

https://www.ester.ee/record=b1257322*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/d2118d61-8211-4752-b2e3-05b42bdaf2d5>

Mõningaid probleeme seoses liiklusohutuse tagamisega teedel ja tänavatel

Segerkrantz, Vladimir Liiklus : informatsiooniseeria 13 1981 / lk. 2-5 https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Neuvostoliiton uudet tiesuunnittelunormit

Segerkrantz, Vladimir Tie ja liikenne 1988 / p. 24-27 https://www.ester.ee/record=b1202486*es

Ohittamisen teoriaa

Levin, Meise; Segerkrantz, Vladimir Auto ja tie = Automobiles and highways in Finland 1976 / lk. 63-65

Ohittamisen teoriaa

Levin, Meise; Segerkrantz, Vladimir; Kulmola, R.; Salusjärvi, Markku Tie ja liikenne 1976 / s. ?

Professor Robert Livländeri elust ja tegevusest seoses tema portree piduliku paigaldamisega Tehnikaülikooli rektorite portreede hulka

Segerkrantz, Vladimir Tehnikaülikool : Tallinna Tehnikaülikooli ajaleht : ilmub 30. aprillist 1949 1989 / lk. 1-2 : portree

https://www.ester.ee/record=b1073051*est

Rahvuvahelised talveteede päevad Tampere

Segerkrantz, Vladimir Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1987 / lk. 12-20 https://www.ester.ee/record=b1181335*est

Ringrada kui komplitseeritud rajatis

Segerkrantz, Vladimir Tehnika ja Tootmine 1978 / lk. 36-37 https://www.ester.ee/record=b1073047*est

Sada aastat teedelaselise haridust Tallinnas

Vaimel, Ants; Segerkrantz, Vladimir Tallinna Polütehnik : TPI parteikomitee, rektoraadi, komsomolikomitee, ametiühingukomitee

häälekandja 1980 / lk. 3 https://www.ester.ee/record=b1254708*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/7346d8ea-b55b-4c37-bf81-c98121feb536>

Siirdekõverate kasutamine autotee plaani projekteerimisel : metoodiline juhend

1986 https://www.ester.ee/record=b4138370*est

Talveaja kiirusepiirangud

Segerkrantz, Vladimir Liiklus : informatsiooniseeria 13 1988 / lk. 15-20 : ill

Teadlastelt teedemajandusele

Metsvahi, Tiit; Segerkrantz, Vladimir Õhtuleht 1981 / lk. [?] https://www.ester.ee/record=b1072244*est

Tee geomeetriliste elementide ja kiirusrežiimide mõju kütusekulule

Segerkrantz, Vladimir Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1982 / lk. 10-13 https://www.ester.ee/record=b1181335*est

Tee mõjust ümbritsevale keskkonnale

Jõgi, I.; Segerkrantz, Vladimir XXXII üliõpilaste teaduslik-tehnilise konverentsi ettekannete teesid : pühendatud V. I. Lenini 110.

sünniaastapäevale : 16.-18. aprill 1980 1981 / lk. 156 https://www.ester.ee/record=b1322611*est

Tehniline normeerimine ja eelarvestamine ehituses : loengukonspekt. 1, Tööliste ja ehitusmasinate tööaja uurimise meetodid

Dokelin, Sergei; Segerkrantz, Vladimir 1971 https://www.ester.ee/record=b1332650*est

Tehnilise normeerimise ja eelarvestamise õpetamise metoodikast

Segerkrantz, Vladimir Rakendusmajandusteaduse õpetamise meetodika : IV vabariiklik konverents, Tallinn 28.märtsil 1969. aastal : kava ja ettekannete teesid 1969 / lk. 5 https://www.ester.ee/record=b1348880*est

Teoreettinen malli liikenteen vaarallisuuden arvioimiseksi

Levin, Meïše; Segerkrantz, Vladimir Kuljetus : materiaalitaloudellinen aikakauslehti 1977 / s. 54
https://www.ester.ee/record=b1201118*est

Tienrakennuksesta Länsi-Siperian olosuhteissa

Segerkrantz, Vladimir Tie ja liikenne 1984 / p. 408-411 https://www.ester.ee/record=b1202486*est

Transport demand of foreign trade cargo in eastern Baltic area

Segerkrantz, Vladimir Rehabilitation of Roads and Motorways : papers of the XXIII International Road Conference, Pärnu, 25-27 August, 1977 1997 / p. 96-103: ill

TTÜ audoktorikraad Helsinki TÜ rektorile, teetehnika professor Jussi Hyypäle

Segerkrantz, Vladimir Tehnikaülikool : Tallinna Tehnikaülikooli ajaleht : ilmub 30. aprillist 1949 1989 / lk. 1 : portree
https://www.ester.ee/record=b1073051*est

Turba elastsusmooduli määramisest

Segerkrantz, Vladimir Ehitusgeoloogia kogumik. II 1967 / lk. 41-43 : tab https://www.ester.ee/record=b1181493*est

Uurimissuuna "ENSV autoteede ja linnatänavate teoreetiline ja eksperimentaalne uurimine intensiivse autostumise tingimustes" kujunemisest ja arengust

Segerkrantz, Vladimir Tehnikauuringute areng Eesti NSV-s : vabariikliku konverentsi ettekannete teesid Tallinn, 15.-16. oktoober 1986 1986 / lk. 148-152 https://www.ester.ee/record=b1258828*est

Uurimus liikluse kahjulikest mõjudest mõningates Tartu ja Rakvere rajooni asulates

Aasma, E.; Piiraja, T.; Saaren, K.; Segerkrantz, Vladimir XXIX vabariiklik üliõpilaste teaduslik- tehniline konverents 30. märtsist - 1. aprillini 1977 : ettekannete teesid 1977 / lk. 115-116 : tab https://www.ester.ee/record=b2449987*est

Vaba põiklaiuse hindamisest liikluses

Andrejev, L.; Segerkrantz, Vladimir XXIX vabariiklik üliõpilaste teaduslik- tehniline konverents 30. märtsist - 1. aprillini 1977 : ettekannete teesid 1977 / lk. 116-117 https://www.ester.ee/record=b2449987*est

Vabatsoonide roll ja arengusuunad (Valga vabatsooni ümberkujundamise näitel)

Lend, Enno; Segerkrantz, Vladimir Tallinna Tehnikakõrgkooli toimetised 2012 / lk. 4-21 : ill., fot., kaart https://www.ttk.ee/wp-content/uploads/2022/03/TTK-Toimetised-nr-14_sisukord-ja-kokkuvo%CC%83tted.pdf

Väliskaubanduseveoste transpordinõudlus Balti piirkonna idaosas

Segerkrantz, Vladimir Maanteede rehabiliteerimine : Balti maanteelaste XXIII konverents, Pärnu, 25.-27. august 1997 : ettekanded, resümeed 1997 / lk. 48-53: ill

Автомобильные дороги и транспорт

Roste, Irina; Aavik, Andrus; Segerkrantz, Vladimir; Pertens, Sven; Roste, Irina; Sillat, Arno; Lavrentjev, Jüri 1989
https://www.ester.ee/record=b1509682*est

Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт

Tamme, Lembit; Segerkrantz, Vladimir; Vaimel, Ants; Antov, Dago; Sürje, Peep; Vahelaid, Olav-Aleksander; Möisnik, Kuulo; Okunev, V.I.; Sillat, Rein; Lepik, Märt 1984 https://www.ester.ee/record=b1302109*est

Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт

Randlepp, Arne; Metsvahi, Tiit; Pihlak, Ilmar; Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir; Antov, Dago; Klibavicius, A.; Adamson, Arvo; Vaimel, Ants; Aamer, K.; Aavik, Andrus 1986 https://www.ester.ee/record=b1296029*est

Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт

Randlepp, Arne; Wahlgren, O.; Himanen, V.; Segerkrantz, Vladimir; Mägi, Hans; Sürje, Peep 1987
https://www.ester.ee/record=b1226847*est

Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт

Randlepp, Arne; Aavik, Andrus; Segerkrantz, Vladimir; Sürje, Peep; Sillat, Rein; Gavrilov, Aleksei; Platonov, N.L.; Metsvahi, Tiit; Roste, Irina; Mägi, Hans; Karilaid, R. 1988 https://www.ester.ee/record=b1257202*est

Анализ безопасности движения на магистральных дорогах ЭССР

Volkov, P.; Kaljula, A.; Liivandi, O.; Mendelson, T.; Hohense, J.; Segerkrantz, Vladimir XX студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР : тезисы докладов. Часть 2 1974 / с. 273
https://www.ester.ee/record=b1306141*est

Анализ динамики риска в дорожном движении в ЭССР

Antov, Dago; Segerkrantz, Vladimir Тезисы докладов научной конференции "Психологические и эргономические вопросы безопасности деятельности", Таллин, октябрь 1986 / с. 223-226 : илл https://www.ester.ee/record=b1268225*est

Анализ эффективности ограничения скоростей

Segerkrantz, Vladimir Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 61-64 https://www.ester.ee/record=b1351535*est

База информации для системы оптимального планирования ремонта городских улиц и дорог (системы PMS) Эстонской ССР

Aavik, Andrus; Segerkrantz, Vladimir Условия движения транспортных потоков. Проблемы повышения качества ремонта и содержания дорог 1988 / с. 3-14

Влияние геометрических элементов дороги и скоростных режимов на расход топлива

Segerkrantz, Vladimir Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1982 / с. 10-13 : илл https://www.ester.ee/record=b1181335*est

Влияние режимов скоростей на суммарные транспортные расходы

Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 3-10 https://www.ester.ee/record=b1322651*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8f1c0c0a-d035-4eb7-aef9-d6937ac86c09>

Влияние уровня организации движения в придорожных населенных пунктах на безопасность движения

Jõgi, Aksel; Segerkrantz, Vladimir Пути повышения безопасности дорожного движения : VI всесоюзная научно-техническая конференция, 9-11 окт. 1987 г. : тезисы научных докладов и сообщения 1987 / с. 162-163

Возможности моделирования условий движения с помощью теории информации

Segerkrantz, Vladimir Совершенствование норм и методов проектирования автомобильных дорог 1979 / с. 66-69

Вопросы автоматизации проектирования автомобильных дорог

Vaimel, Ants; Mägi, Hans; Segerkrantz, Vladimir Тезисы докладов и сообщения IX научно-технической конференции дорожников Прибалтики : 14-16 августа 1979 г. 1979 / с. 66-72 https://www.ester.ee/record=b1270763*est

Вопросы безопасности движения при планировании сети внутриквартальных дорог на примере Скандинавских стран

Segerkrantz, Vladimir Тезисы докладов V межреспубликанской научно-технической конференции "Улучшение качества строительства и эксплуатации городских дорог". (г. Минск. 2-4 октября 1973 г.) 1973 / с. 47

Динамика скоростных характеристик транспортного потока на автомобильных дорогах Эстонской ССР

Segerkrantz, Vladimir Повышение качества проектирования и строительства автодорог и городских улиц 1987 / с. 38-49

Информационная модель для оценки опасности дорожной ситуации

Segerkrantz, Vladimir Повышение качества строительства, ремонта и эксплуатации городских дорог и улиц : тезисы 9-й Межреспубликанской научно-технической конференции городских дорожников Эстонской ССР, Латвийской ССР, Литовской ССР, Украинской ССР, Белорусской ССР и Молдавской ССР : (7 и 8 сентября 1977 г.) 1977 / с. 57-60 https://www.ester.ee/record=b1301016*est

Информационный подход к изучению условий движения

Levin, Meise; Segerkrantz, Vladimir Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 59-61 https://www.ester.ee/record=b1351535*est

Информация водителя о пешеходах

Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 27-34 : илл https://www.ester.ee/record=b1266627*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8122d88a-e4dc-4b15-9e54-f45c7bcaf2f9>

Исследование возможностей моделирования подвижности населения

Jesse, L.; **Koppel, Maano; Segerkrantz, Vladimir** Труды экономического факультета. 18 1975 / с. 35-42 : илл https://www.ester.ee/record=b2190693*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8cc5881f-38c0-48e4-9fe2-ceb98c3abc97>

Исследование методов проектирования режимов скоростей с учетом свойств транспортного потока и информационной нагрузки водителей

Segerkrantz, Vladimir III всесоюзная научная конференция "Пути повышения безопасности дорожного движения" : (Тезисы докладов и сообщений) 15-17 мая 1978 г. 1978 / с. 38-40

Исследование опасности пересечения методом конфликтных ситуаций

Antov, Dago; Kendra, Ain; Segerkrantz, Vladimir XXV студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР, 21-23 апреля 1981 года : тезисы докладов. Том 1, Общественные науки. Физико-математические науки. Строительство. Экономика 1981 / с. 134 https://www.ester.ee/record=b1322624*est

Исследование опросным методом автомобильного движения города Пярну

Segerkrantz, Vladimir Экономика и организация строительства. 1 1972 / с. 89-95 https://www.ester.ee/record=b1364971*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/6aaf2fed-2139-4030-ab9b-410928359ef2>

Исследование путей снижения аварийности на примере городов Эстонской ССР

Pihel, S.; Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 70-71 https://www.ester.ee/record=b1351535*est

Исследование регрессионной модели подвижности населения города Тарту

Koltsova, E.; Jamštšikova, A.; Koppel, Maano; Segerkrantz, Vladimir XX студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР : тезисы докладов. Часть 2 1974 / с. 404-405
https://www.ester.ee/record=b1306141*est

Исследование свойств потока движения в условиях ограничения скоростей

Segerkrantz, Vladimir Повышение качества строительства, ремонта и эксплуатации городских дорог и улиц : тезисы 9-й Межреспубликанской научно-технической конференции городских дорожников Эстонской ССР, Латвийской ССР, Литовской ССР, Украинской ССР, Белорусской ССР и Молдавской ССР : (7 и 8 сентября 1977 г.) 1977 / с. 61-63
https://www.ester.ee/record=b1301016*est

Исследование свойств потока движения на дорогах Эстонской ССР

Volkov, P.; Segerkrantz, Vladimir Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 66-67 https://www.ester.ee/record=b1351535*est

Исследование свойств транспортного потока при проектировании режимов скоростей

Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 3-15 : илл https://www.ester.ee/record=b1283632*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>

Исследование скорости приема и обработки дорожной информации водителями

Segerkrantz, Vladimir; Roste, Irina Тезисы докладов республиканской научной конференции "Психологические вопросы безопасности деятельности", Таллин, декабрь 1981 г. 1981 / с. 84-85 https://www.ester.ee/record=b1310250*est

Исследование точности и скорости восприятия водителями дорожной обстановки

Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir IV всесоюзная межвузовская научная конференция "Пути повышения безопасности дорожного движения", 10-12 нояб. 1981 г. : Тезисы докладов и сообщение 1981 / с. 118-119

Исследование транспортных потоков в городах с населением порядка 100 000 жителей (на примере двух городов Эстонской ССР)

Segerkrantz, Vladimir Тезисы докладов республиканской научно-технической конференций [sic] по автомобильном [sic] дорогам и геодезии : [23-25 октября] 1969 / с. 3-6 https://www.ester.ee/record=b1349278*est

Исследование упругих деформаций на автомобильных дорогах, построенных на торфяных болотах в условиях Эстонской ССР

Segerkrantz, Vladimir Дорожное строительство : сборник статей. [1] 1966 / с. 17-27 : илл https://www.ester.ee/record=b2122837*est

Исследование упругих деформаций на автомобильных дорогах, построенных на торфяных болотах в условиях Эстонской ССР автореферат ... кандидата технических наук

Segerkrantz, Vladimir 1967 https://www.ester.ee/record=b1569847*est

Исследование условий работы улиц в городах с населением порядка 100 000 жителей

Segerkrantz, Vladimir; Koppel, Maano; Haljak, Otto Аннотации докладов XXVIII научно-исследовательской конференции : 2-20 февраля 1970 1970 / с. ?

Метод определения конфликтных ситуаций для оценки безопасности движения

Antov, Dago; Norit, V.; Segerkrantz, Vladimir; Helm, V. Тезисы докладов XXXI студенческой научно-технической конференции 1980 / с. 95-96 https://www.ester.ee/record=b1319482*est

Методика проектирования скоростных режимов для городских магистралей

Antov, Dago; Segerkrantz, Vladimir; Tiks, Peeter Тезисы докладов республиканской научно-технической конференции "Проектирование и строительство автомобильных дорог и городских улиц с учетом интенсивной автомобилизации ЭССР" : IV Республиканская научно-техническая конференция по автомобильным дорогам и геодезии, Таллин, апрель 1982 г. 1982 / с. 3-4 https://www.ester.ee/record=b1276675*est

Модели для выбора оптимального варианта транспортной развязки в городских условиях

Segerkrantz, Vladimir; Jõgi, A.; Antov, Dago Всесоюзный научно-технический семинар "Повышение эффективности использования капитальных вложений в строительство и ремонт городских дорог" (г. Таллин, 4-6 мая 1983 г.) : тезисы докладов и сообщений 1983 / с. 14-15

Модели для выбора оптимального варианта транспортной развязки в городских условиях

Jõgi, Aksel; Segerkrantz, Vladimir; Antov, Dago Всесоюзный научно-технический семинар "Повышение эффективности использования капитальных вложений в строительство и ремонт городских дорог" (г. Таллин, 4-6 мая 1983 г.) : тезисы докладов и сообщений 1983 / с. 14-15

Модель для оценки количества происшествий на пересечениях городских улиц

Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1978 / с. 3-9 : илл
https://www.ester.ee/record=b1274126*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/c8f9b0b0-0a0b-4cd3-be06-37727fbcc960>

Некоторые вопросы прогнозирования перспективной интенсивности движения

Segerkrantz, Vladimir Улучшение качества строительства покрытий автомобильных дорог и городских магистралей : Материалы республиканском научно-технической конференции (15-16 апр. 1971 г.) 1971 / с. 61-62

Некоторые проблемы повышения безопасности движения пешеходов

Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir Проблемы научно-технического прогресса в обеспечении безопасности дорожного движения : Тезисы докладов и сообщений научно-практической конференции Севастополь, 14-16 окт. 1980 г. 1980 / с. 79-80

О количестве возможных обгонов

Levin, Meiše; Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1977 / с. 13-19 https://www.ester.ee/record=b1289813*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/5d3edd54-dc54-44e8-8bc1-72078333efa5>

О соблюдении принципов ландшафтного проектирования на примере некоторых автомобильных дорог

Segerkrantz, Vladimir; Jõgi, I. XXV студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР, 21-23 апреля 1981 года : тезисы докладов. Том 1, Общественные науки. Физико-математические науки. Строительство. Экономика 1981 / с. 133 https://www.ester.ee/record=b1322624*est

Об учете видимости обгона при проектировании автомобильных дорог

Segerkrantz, Vladimir Известия высших учебных заведений. Строительство и архитектура 1978 / с. 140-142
https://www.ester.ee/record=b3249097*est

Образование и развитие исследовательского направления "Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и городских улиц ЭССР в условиях интенсивной автомобилизации"

Segerkrantz, Vladimir Развитие научных исследований в области технических наук в Эстонской ССР : тезисы республиканской конференции, Таллин, 15-16 октября 1986 г. 1986 / с. 159-164 https://www.ester.ee/record=b1231513*est

Оптимизация осуществления ремонтных работ дорожных покрытий в системе оптимального планирования ремонта городских улиц

Aavik, Andrus; Segerkrantz, Vladimir Автомобильные дороги и транспорт. 18 1989 / с. 3-11

Опыт нормирования скорости движения на магистральных дорог в Эстонской ССР

Rumvolt, Hellat; Segerkrantz, Vladimir Влияние скорости на режим и безопасность движения : Сборник научных трудов 1980 / с. 35-43 : илл

Опыт снижения уровня аварийности в финляндии

Segerkrantz, Vladimir; Tiks, Peeter Пути снижения аварийности в СССР : Тезисы докладов и сообщение научно-практической конференции (Тбилиси, 13-14 окт. 1982 г.) 1982 / с. 48-49

Основные принципы оптимальной системы планирования ремонта городской дорожных покрытий

Segerkrantz, Vladimir; Ennus, A.; Aavik, Andrus Всесоюзная научно-техническая конференция "Пути ускорения научно-технического прогресса и рационального использования ресурсов при строительстве и ремонте городских дорог" (г. Ереван, 16-18 марта 1987 г.) : тезисы докладов 1987 / с. [3-5]

Оценка безопасности движения в придорожных населенных пунктах

Pertens, Sven; Segerkrantz, Vladimir Автомобильные дороги и транспорт. 18 1989 / с. 12-33

Оценка безопасности движения на основных магистралях Эстонской ССР

Pertens, Sven; Segerkrantz, Vladimir XXX студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР, 8-10 апреля 1986 года : тезисы докладов. Том I, Общественные науки. Физико-

математические науки. Строительство. Экономика 1986 / с. 117 https://www.ester.ee/record=b1305540*est

Оценка интенсивности движения в некоторых городах Эстонской ССР

Segerkrantz, Vladimir Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт : сборник статей. 5 1971 / с. 55-60 : илл
https://www.ester.ee/record=b2122812*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/750ef91e-6513-47c2-b2f8-b3a129e93e38/>

Пешеходные движение в городском центре

Segerkrantz, Vladimir; Roste, Irina Пути повышения безопасности дорожного движения : VI всесоюзная научно-техническая конференция, 9-11 окт. 1987 г. : Тезисы научных докладов и сообщений 1987 / с. 202-204

Повышение безопасности движения на дорогах Финляндии

Segerkrantz, Vladimir Экспресс-информация. Организация и безопасность дорожного движения 1977 / с. 11-15

Повышение безопасности движения на дорогах Эстонии

Prozes, P.; **Segerkrantz, Vladimir** Автомобильные дороги : ежемесячный информационно аналитический журнал 1982 / с. 13-14 : илл https://www.ester.ee/record=b1392979*est

Применение метода конфликтных ситуации при оценке опасности на пешеходных переходах и перекрестках

Segerkrantz, Vladimir; Antov, Dago; Roste, Irina Всесоюзный научно-технический семинар «Современные тенденции в создании сетей магистралей и дорог в городах» (г. Вильнюс, 22-24 сент. 1981 г.): тезисы докладов и сообщений 1981 / с. 7-8

Принципы проектирования автомобильных дорог с учетом требования экономии топлива

Segerkrantz, Vladimir Тезисы докладов республиканской научно-технической конференции "Проектирование и строительство автомобильных дорог и городских улиц с учетом интенсивной автомобилизации ЭССР" : IV Республиканская научно-техническая конференция по автомобильным дорогам и геодезии, Таллин, апрель 1982 г. 1982 / с. 17-18
https://www.ester.ee/record=b1276675*est

Проблемы автоматизации проектирования организации движения на автомобильных дорогах

Segerkrantz, Vladimir; Levin, Meiše Тезисы докладов Всесоюзной конференции "Современные методы и алгоритмы расчета и проектирования строительных конструкций с использованием ЭВМ", Таллин, с 18 по 20 октября 1979 года. Часть вторая, [секция 3, Системы автоматизации проектирования. [Секция] 4, Проектирование оптимальных конструкций 1979 / с. 85-86 https://www.ester.ee/record=b1271175*est

Проблемы малого города и придорожного населенного пункта при проектировании автомобильных дорог

Antov, Dago; Segerkrantz, Vladimir Тезисы докладов и сообщений XII научно-технической конференции дорожников Прибалтики, 24-25 августа 1988 г. 1988 / с. 29-32 https://www.ester.ee/record=b1244324*est

Проблемы организации пешеходного движения

Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 19-29

Проблемы организации пешеходного движения в крупном городе

Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir Пути повышения безопасности дорожного движения : V всесоюзная научно-техническая конференция, 9-11 окт. 1985 г. : (Тезисы докладов и сообщений) 1985 / с. 152-153

Прогнозирование режимов движения транспортных потоков при проектировании автомобильных дорог : автореферат ... доктора технических наук (05.22.03)

Segerkrantz, Vladimir 1984 https://www.ester.ee/record=b1569852*est

Прогнозирование режимов движения транспортных потоков при проектировании автомобильных дорог : диссертация ... доктора технических наук : 05.22.03 - изыскание и проектирование железных дорог и автомобильных дорог

Segerkrantz, Vladimir 1983 https://www.ester.ee/record=b2425622*est

Проектирование плана, продольного и поперечного профиля автомобильных дорог с учетом экономии топлива

Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 3-9

Пути повышения безопасности движения в зимних условиях

Koppel, Maano; Segerkrantz, Vladimir; Lass, A. Тезисы сообщений научно-технического совещания "Пути улучшения зимнего содержания автомобильных дорог" (г. Калинин, 28-29 ноября 1978 г.) 1978 / с. 21-23

Развитие метода конфликтных ситуации для оценки безопасности движения на перекрестках

Antov, Dago; Segerkrantz, Vladimir Пути снижения аварийности в СССР : тезисы докладов и сообщений научно-практической конференций, (Тбилиси, 13-14 окт. 1982 г.) 1982 / с. 160-161

Расчет упругих деформаций дорожных одежд на автомобильных дорогах, построенных на торфяных болотах
Segerkrantz, Vladimir Дорожное строительство : сборник статей. 2 1968 / с. 63-75 : илл https://www.ester.ee/record=b2122835*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/3e19c248-698b-4815-9ade-ef435f00ecb>

Расчет упругих деформаций на дорогах, построенных через болота
Segerkrantz, Vladimir XXII научная конференция Таллинского политехнического института : (доклады секции автомобильных дорог) 1967 / с. 32-35 https://www.ester.ee/record=b1411615*est

Режим скоростей для повышения безопасности движения в городах Эстонской ССР
Koppel, Maano; Segerkrantz, Vladimir Опыт повышения безопасности движения на городском транспорте : материалы краткосрочного семинара 25-26 янв. 1977 г. 1977 / с. 50-53

Режимы движения для основных магистральных улиц города Таллина
Pihel, S.; Segerkrantz, Vladimir Вопросы улучшения качества строительства и эксплуатации городских дорог и тротуаров : материалы 7-й межреспубликанской научно-технической конференции городских дорожников ЛитССР, ЛатвССР, ЭССР, БССР, УССР и МССР (27-28 авг. 1975 г.) 1975 / с. 32-33 https://www.ester.ee/record=b1540480*est

Рекомендации о наибольшей скорости передвижения на дорогах Финляндии
Segerkrantz, Vladimir Тезисы докладов II республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1972 / с. 97-100 https://www.ester.ee/record=b1329196*est

Рекомендации режимов скоростей как мероприятие повышения безопасности дорожного движения
Koppel, Maano; Segerkrantz, Vladimir Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт : сборник статей. 7 1976 / с. 3-12 : илл https://www.ester.ee/record=b2122599*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/38e485b3-3832-4ea3-9c5f-4981852f5390>

Создание моделей для оценки опасности на транспортном пересечении в одном уровне
Segerkrantz, Vladimir; Roste, Irina Повышение качества строительства, ремонта и эксплуатации городских дорог и улиц : тезисы 9-й Межреспубликанской научно-технической конференции городских дорожников Эстонской ССР, Латвийской ССР, Литовской ССР, Украинской ССР, Белорусской ССР и Молдавской ССР : (7 и 8 сентября 1977 г.) 1977 / с. 53-54 https://www.ester.ee/record=b1301016*est

Сравнение безопасности движения в Прибалтике и в придорожных населенных пунктах
Pertens, Sven; Segerkrantz, Vladimir Сборник тезисов республиканской конференции Автомобильные дороги 1990

Тезисы докладов научной конференции "Психологические и эргономические вопросы безопасности деятельности", Таллин, октябрь 1986
1986 https://www.ester.ee/record=b1268225*est

Технико-экономическое обоснование строительства производственной базы для дорожного хозяйства города Тарту
Luuri, M.-L.; Segerkrantz, Vladimir XVI студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтики, Белорусской ССР и Калининградской области, посвященная 100-летию со дня рождения В. И. Ленина : 20-25 апреля 1970 г. : (тезисы докладов). Общественно-политические науки. Экономика 1970 / с. 104 https://www.ester.ee/record=b1379490*est

Укрупненные показатели сметной стоимости промышленных зданий по проектам индивидуального решения
Lall, U.; Nõmm, V.; Segerkrantz, Vladimir XVI студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтики, Белорусской ССР и Калининградской области, посвященная 100-летию со дня рождения В. И. Ленина : 20-25 апреля 1970 г. : (тезисы докладов). Общественно-политические науки. Экономика 1970 / с. 101-102 https://www.ester.ee/record=b1379490*est

Упругие деформации облегченных дорожных покрытий на болотах
Segerkrantz, Vladimir Материалы к Первой Всесоюзной конференции по строительству на торфяных грунтах. Ч. 2 1972 / с. 90-94

Уровень шума в зависимости от типа дорожных покрытий
Adamson, Arvo; Vaimel, Ants; Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 49-54

Усовершенствование методов проектирования организации движения на автомобильных дорогах
Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 3-13 : илл https://www.ester.ee/record=b1266627*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8122d88a-e4dc-4b15-9e54-f45c7bc2f9>

Учёт безопасности движения при проектировании городских дорог в Скандинавских странах
Segerkrantz, Vladimir Аннотации докладов XXXI Научной конференции МАДИ, посвященной 50-летию образования СССР. Секция улиц и городских дорог. 23 января - 6 февраля 1973 г. 1973 / с. 21-22

Учёт влияния окружающей среды на условия движения : [критика и библиография]

Segerkrantz, Vladimir Автомобильные дороги : ежемесячный информационно аналитический журнал 1987 / с. 26
https://www.ester.ee/record=b1392979*est

Учет расхода топлива при проектировании автомобильных дорог и организации движения

Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 15-26 : илл
https://www.ester.ee/record=b1302169*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/895b0a8e-d6bd-41e3-b8d8-f76bf242b2fe>

Факторы, влияющие на безопасность пешеходного движения в городах

Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir Тезисы докладов научной конференции "Психологические и эргономические вопросы безопасности деятельности", Таллин, октябрь 1986 1986 / с. 152-154 : таб https://www.ester.ee/record=b1268225*est

Энергопоглощаемость дорожных покрытий

Mespak, Vello; Segerkrantz, Vladimir Тезисы докладов республиканской научно-технической конференции "Проектирование и строительство автомобильных дорог и городских улиц с учетом интенсивной автомобилизации ЭССР" : IV Республиканская научно-техническая конференция по автомобильным дорогам и геодезии, Таллин, апрель 1982 г. 1982 / с. 9-10
https://www.ester.ee/record=b1276675*est