

Masin-võime diagrammide ehitamine mitmesuguste deplasementidega laevade tarvis andmete järgi, mis olemas ühe neile mehaaniliselt sarnase kohta

Saar, J. Mere-Tehnika 1921 / lk. 89-92

Massless integer-helicity gauge fields

Loide, Rein-Karl; Ots, I.; Saar, J. Eesti Teaduste Akadeemia Toimetised. Füüsika. Matemaatika 1992 / 4, lk. 270-282

Mehaanilise sarnaduse printsiibi tarvitamine IHJ ning veevastupaneku leidmiseks laeva liikumise juures

Saar, J. Mere-Tehnika 1921 / lk. 49-51

Paar sõna laeva mõõtude vahekorra tähtsuse kohta liikumise juures vees

Saar, J. Mere-Tehnika 1921 / lk. 29-31

О конвективном теплообмене трубного ряда в поперечном потоке

Saar, J.; Kruus, Rein X студенческая научно-техническая конференция высших учебных заведений Прибалтики, Белорусской ССР и Калининградской области : аннотации научных работ 1964 / с. 82 https://www.ester.ee/record=b1749611*est
<http://www.digar.ee/id/nlib-digar:376945>

Применение модифицированной карбамидной смолы для изготовления стержней

Vabaoja, Jüri; Saar, J.; Sepp, E. Известия высших учебных заведений. Машиностроение : научно-технический журнал 1976 / с. 120-122 https://www.ester.ee/record=b3249094*est