

### **Влияние режимов скоростей на суммарные транспортные расходы**

**Segerkrantz, Vladimir** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 3-10 [https://www.ester.ee/record=b1322651\\*est](https://www.ester.ee/record=b1322651*est)  
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8f1c0c0a-d035-4eb7-aef9-d6937ac86c09>

### **Выбор параметров уплотняемого слоя грунта при уплотнении кулачковыми катками**

**Mõisnik, Kuulo** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 49-54 : илл [https://www.ester.ee/record=b1322651\\*est](https://www.ester.ee/record=b1322651*est)  
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8f1c0c0a-d035-4eb7-aef9-d6937ac86c09>

### **Исследование работы ПТО автомобилей и тракторов при помощи математической модели**

**Lepik, Märt** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 29-40 : илл [https://www.ester.ee/record=b1322651\\*est](https://www.ester.ee/record=b1322651*est)  
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8f1c0c0a-d035-4eb7-aef9-d6937ac86c09>

### **Модель трубы при математическом моделировании газообмена в двухтактном карбюраторном двигателе**

**Sillat, Rein** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 41-48 : илл [https://www.ester.ee/record=b1322651\\*est](https://www.ester.ee/record=b1322651*est)  
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8f1c0c0a-d035-4eb7-aef9-d6937ac86c09>

### **Определение допустимых углов поворота управляемых вальцев дорожных катков**

**Vahelaid, Olav-Aleksander; Okunev, V.I.** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 63-68 : илл [https://www.ester.ee/record=b1322651\\*est](https://www.ester.ee/record=b1322651*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8f1c0c0a-d035-4eb7-aef9-d6937ac86c09>

### **Переход самоходных пневмоколесных катков с одной полосы уплотнения на другую**

**Putk, Aksel-Johannes** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 55-61 : илл [https://www.ester.ee/record=b1322651\\*est](https://www.ester.ee/record=b1322651*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8f1c0c0a-d035-4eb7-aef9-d6937ac86c09>

### **Проблемы оптимизации рабочего цикла светофоров при координированном управлении типа "зеленой волны"**

**Antov, Dago; Tiks, Peeter** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 11-16 : илл [https://www.ester.ee/record=b1322651\\*est](https://www.ester.ee/record=b1322651*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8f1c0c0a-d035-4eb7-aef9-d6937ac86c09>

### **Расчет вертикальных нормальных напряжений в грунтовом основании в условиях пространственной задачи**

**Putk, Aksel-Johannes; Sürje, Peep** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 17-27 : илл [https://www.ester.ee/record=b1322651\\*est](https://www.ester.ee/record=b1322651*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8f1c0c0a-d035-4eb7-aef9-d6937ac86c09>

### **Рациональные формы кулачков для дорожных катков**

**Mõisnik, Kuulo** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 69-73 : илл [https://www.ester.ee/record=b1322651\\*est](https://www.ester.ee/record=b1322651*est)  
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8f1c0c0a-d035-4eb7-aef9-d6937ac86c09>

### **Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации**

1981 [https://www.ester.ee/record=b1322651\\*est](https://www.ester.ee/record=b1322651*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8f1c0c0a-d035-4eb7-aef9-d6937ac86c09>