

Влияние активных заполнителей на термоустойчивость битумов

Aavik, Andrus Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта

Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 63-70 : ил https://www.ester.ee/record=b1296029*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/88268325-7834-4971-80aa-aec4ee096b6d>

Исследование потока движения в режиме "главная дорога - второстепенная дорога"

Antov, Dago; Metsvahi, Tiit Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного

транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 31-41 : ил https://www.ester.ee/record=b1296029*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/88268325-7834-4971-80aa-aec4ee096b6d>

Координированное регулирование движения в условиях интенсивной автомобилизации

Klibavicius, A. Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта

Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 43-48 https://www.ester.ee/record=b1296029*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/88268325-7834-4971-80aa-aec4ee096b6d>

Планирование реконструкции и ремонта автомобильных дорог на основе оптимизационных моделей, исходя из приведенных суммарных дорожно-автотранспортных расходов

Aamer, K. Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта

Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 55-61 https://www.ester.ee/record=b1296029*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/88268325-7834-4971-80aa-aec4ee096b6d>

Проблемы организации пешеходного движения

Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и

автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 19-29 : ил https://www.ester.ee/record=b1296029*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/88268325-7834-4971-80aa-aec4ee096b6d>

Тенденции роста уровня автомобилизации

Metsvahi, Tiit; Pihlak, Ilmar Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного

транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 3-18 : ил https://www.ester.ee/record=b1296029*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/88268325-7834-4971-80aa-aec4ee096b6d>

Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации

1986 https://www.ester.ee/record=b1296029*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/88268325-7834-4971-80aa-aec4ee096b6d>

Уровень шума в зависимости от типа дорожных покрытий

Adamson, Arvo; Vaimel, Ants; Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных

дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 49-54
https://www.ester.ee/record=b1296029*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/88268325-7834-4971-80aa-aec4ee096b6d>