

Aktsiaseltsid ja kaasaeg

Antov, Dago; Viirsaar, R. XXIX vabariiklik üliõpilaste teaduslik- tehniline konverents 30. märtsist - 1. aprillini 1977 : ettekannete teesid 1977 / lk. 29-30 https://www.ester.ee/record=b2449987*est

Analysing the behaviour of road users and estimating efficiency of smart pedestrian crossing as a tool for sustainable road safety improvement = Liikluskäitumise analüüs ja targa ülekäiguraja tõhususe hindamine jätkusuutliku liiklusohutuse parandamiseks

Ess, Juri 2022 <https://doi.org/10.23658/taltech.35/2022> https://www.ester.ee/record=b5502798*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/55ddb22b-6b51-45d2-a644-d4ccca822be6>

Analyzing the transportation accessibility for the city of Cluj-Napoca, a sustainable approach

Boitor, Rozalia Melania; Antov, Dago; Antso, Imre; Iliescu, Mihai Journal of international scientific publications : ecology & safety 2013 / p. 275-286 :ill

Andmekaitse tõttu veninud transpordiuuring saab peagi valmis

Gnadenelch, Uwe; **Antov, Dago** Postimees 2016 / lk. 7

Applicability of ITS solutions in the field of winter maintenance in Estonia

Pruunsild, Rene; Mäe, Roland; Antov, Dago Acta Technica Napocensis : civil engineering & architecture 2014 / p. 84-94 : ill

Assessment of the precision of data collected about the traffic accidents with property damage only in claim handling process by insurance companies

Ernits, Erik; Antov, Dago; Kott, Anton Transport 2014 / p. 160-166 : ill <https://doi.org/10.3846/16484142.2014.914571> [Journal metrics at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Journal metrics at WOS](#) [Article at WOS](#)

Auto ja linn - probleemid ja väljavaated

Antov, Dago Liiklus : informatsiooniseeria 13 1980 / lk. 14-16 https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Autostumine statistikapeeglis

Antov, Dago; Metsvahi, Tiit Tehnika ja Tootmine 1994 / 4, lk. 23-24; 5, lk. 26-27: ill

Avarii avarii otsa. Saatejuht Tiina Park ajas inimese ülekäigurajal alla

Vainküla, Kirsti Eesti Ekspress 2024 <https://dea.digar.ee/article/eestiekspress/2024/03/20/23.1>

Bussi ja rongiga sõitjaid võib tabada valus hoop

postimees.ee 2024 [Bussi ja rongiga sõitjaid võib tabada valus hoop](#)

Car drivers intelligent transportation systems

Poli, Marko; Britschgi, Virpi; Forward, Sonja; **Antov, Dago** European road users' risk perception and mobility : the SARTRE 4 survey 2012 / p. 113-133 : ill

Case study of outdoor digital screens effect on drivers

Parker, Martin; Rosin, Argo; Antov, Dago; Varjas, Toivo; Möller, Taavi; Gorislavskaja, Inna 2024 IEEE 65th International Scientific Conference on Power and Electrical Engineering of Riga Technical University (RTUCON) 2024 / 7 p <https://doi.org/10.1109/RTUCON62997.2024.10830768>

Change of traffic amount and air pollution as potential negative health factors after re-independence and in rapid economic growth period in Tartu

Orru, Hans; Kaasik, Marko; **Antov, Dago;** Forsberg, Bertil Second European Road Transport Arena TRA 2008 : Ljubljana, Slovenia, 21-24 April 2008 2009 / p. 315

Change of traffic flows and air pollution exposure in transitional country Estonia

Orru, Hans; Kaasik, Marko; **Antov, Dago;** Forsberg, Bertil Epidemiology 2007 / 5, Suppl. : 19th Annual Conference of the International-Society-for-Environmental-Epidemiology, Mexico City, Sept. 05-09, 2007, p. S.35 <https://bjrbe-journals.rtu.lv/article/view/1822-427X.2008.3.206-212>

Children's risks on their way to school : the example of Tallinn

Rõivas, Tiia; **Antov, Dago;** Oja, Tõnu; Abel, Kristiina; Sepp, Edgar Management of Natural Resources, Sustainable Development and Ecological Hazards. III 2012 / p. 529-538 <https://www.witpress.com/eliibrary/wit-transactions-on-ecology-and-the-environment/148/22999>

A comparison of road safety in the Baltic Sea region [Electronic resource]

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Materials of International Conference Road Safety on Four Continents 2005 / [9] p. [CD-ROM]

Competitiveness analysis of regional airports based on location planning models : the case study of Finland

Pashkevich, Anton; Nõmmik, Allan; Antov, Dago Transport means 2017 : proceedings of the international scientific conference :

part III 2017 / p. 754-761 : ill [https://www.dropbox.com/sh/7sjhe2ln3e3qin6/AABBI1Gbrf0_t8IM7Kho8KmVa?dl=0&preview=Transport+mens+2017+\(Part+3\).pdf](https://www.dropbox.com/sh/7sjhe2ln3e3qin6/AABBI1Gbrf0_t8IM7Kho8KmVa?dl=0&preview=Transport+mens+2017+(Part+3).pdf) Competitiveness analysis of regional airports based on location planning models

Dago Antov : Möistlik kiirus on see, mida juhid järgivad [Võrguväljaanne]

Antov, Dago pealinn.ee 2022 [Dago Antov : Möistlik kiirus on see, mida juhid järgivad](#)

Dago Antov: Eesti on jalgrattakultuuri poolest selgelt teistest riikidest maha jäänud

Antov, Dago epl.delfi.ee 2024 [Dago Antov: Eesti on jalgrattakultuuri poolest selgelt teistest riikidest maha jäänud](#)

Dago Antov: kihutamine linnades on probleem [Võrguväljaanne]

Lass, Liisu; **Antov, Dago** err.ee 2020 / fot [Dago Antov: kihutamine linnades on probleem](#)

Dago Antov: tulevik toob palju eakaid juhte

Antov, Dago Eesti Päevaleht 2014 / lk. 8 <https://epl.delfi.ee/artikkel/70093703/dago-antov-tulevik-toob-palju-eakaid-juhte>

Dago Antov: ühistranspordivõrk ei hakka kunagi kõigile sobiv olema

Antov, Dago err.ee 2024 [Dago Antov: ühistranspordivõrk ei hakka kunagi kõigile sobiv olema](#)

Determining the travel-related zones in urban and suburban areas of Tallinn

Mäe, Roland; Antov, Dago; Antso, Imre; Kalenoja, Hanna XXVIII International Baltic Road Conference : conference proceedings : Lithuania, Vilnius, 26-28 August, 2013 / p. 1-9 : ill

Digitalization of engineering education : from e-learning to smart education

Makarova, Irina; Shubenkova, Ksenia; **Antov, Dago; Pashkevich, Anton** Smart Industry & Smart Education : proceedings of the 15th International Conference on Remote Engineering and Virtual Instrumentation 2019 / p. 32-41 https://doi.org/10.1007/978-3-319-95678-7_4 [Conference proceedings at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Article at WOS](#)

Ekspertid: Tallinna liiklus on võrreldav 1970. aastate Lääne-Euroopaga

Piir, Rait novaator.err.ee 2024 [Ekspertid: Tallinna liiklus on võrreldav 1970. aastate Lääne-Euroopaga](#)

Environment and road safety in Estonia

Sürje, Peep; Hääl, Maire-Liis; Metsvahi, Tiit; Antov, Dago Proceedings of the Conference Road Safety in Europe : Bergisch Gladbach, Germany, September 21-23, 1998. Part 1, Opening. National Safety & safety audit 1998 / p. 29-44: ill

Estimating the potential of a warning system preventing road accidents at pedestrian crossings

Ess, Juri; Luppin, Janek; **Antov, Dago** LogForum : Scientific journal of logistics 2021 / p. 441-452 : ill <https://doi.org/10.17270/J.LOG.2021.605> https://www.logforum.net/pdf/17_3_10_21.pdf [Journal metrics at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Journal metrics at WOS](#) [Article at WOS](#)

Estonian national road network and maintenance financing - needs, modelling and suggestions

Pruunsild, Rene; Antov, Dago XXVIII International Baltic Road Conference : conference proceedings : Lithuania, Vilnius, 26-28 August, 2013 / p. 1-8 : ill

Estonian traffic behaviour monitoring studies 2001-2016 : overview and results

Ess, Juri; Antov, Dago The Baltic journal of road and bridge engineering 2017 / p. 167-173 <https://doi.org/10.3846/bjrbe.2017.20> http://www.ester.ee/record=b2222369*est [Journal metrics at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Article at WOS](#)

European Regional Airport : Factors Influencing Efficiency

Nõmmik, Allan; Antov, Dago Transport and telecommunication journal 2020 / p. 211 - 220 <https://doi.org/10.2478/tjt-2020-0017> [Journal metrics at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Journal metrics at WOS](#) [Article at WOS](#)

European road users' risk perception and mobility. The SARTRE 4 survey [Electronic resource]

Antov, Dago; Banet, A.; Barbier, C. 2012 https://www.ester.ee/record=b2907164*est

Evolution of traffic flows and traffic-induced air pollution due to structural changes and development during 1993-2006 in Tartu (Estonia)

Orru, Hans; Kaasik, Marko; **Antov, Dago;** Forsberg, Bertil The Baltic journal of road and bridge engineering 2008 / 4, p. 206-216 https://www.researchgate.net/publication/245443681_Evolution_of_Traffic_Flows_and_Traffic-Induced_Air_Pollution_Due_to_Structural_Changes_and_Development_During_1993-2006_in_Tartu_Estonia

Experts: Traffic in Tallinn comparable to Western Europe in the 1970s

Piir, Rait news.err.ee 2024 [Experts: Traffic in Tallinn comparable to Western Europe in the 1970s](#)

How did we set the road safety quantitative objectives for Estonia?

Antov, Dago; Metsvahi, Tiit International seminar "Nordic-Baltic Traffic Safety Days (NordBalt)" : September 2-3, 1999, Tallinn,

Estonia : [technical report] 1999

Hädapeatunud sõiduki ohutuse peab tagama selle juht

Viita-Neuhaus, Anu Postimees 2024 / lk. 5 <https://dea.digar.ee/article/postimees/2024/11/19/3.10>

Hüvasti, kliimaeesmärgid! Tere, autod! Valitsus arvab, et ühissõidukitega tööl käijate hulk ei peakski suurenema

Orav, Anna Teele Eesti Päevaleht 2020 / lk. 18-19 : fot <https://dea.digar.ee/article/eestipaevaleht/2020/10/14/21.2>

Investigating drivers' behaviour at non-signalised pedestrian crossings

Antov, Dago; Rõivas, Tiia; **Rõuk, Harri** The Baltic journal of road and bridge engineering 2007 / 3, p. 111-118 : ill https://www.researchgate.net/publication/298989106_Investigating_Drivers%27_Behaviour_at_Non-Signalised_Pedestrian_Crossings

ITS safety ensuring through situational management methods

Makarova, Irina; Shubenkova, Ksenia; Mukhametdinov, Eduard; Mavrin, Vadim; **Antov, Dago; Pashkevich, Anton** Intelligent Transport Systems – From Research and Development to the Market Uptake : First International Conference, INTSYS 2017, Hyvinkää, Finland, November 29-30, 2017, Proceedings 2018 / p. 133 - 143 https://doi.org/10.1007/978-3-319-93710-6_15 [Conference Proceedings at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Article at WOS](#)

Jobs created out of Tallinn have not reduced commuting

Mäe, Roland; Antov, Dago; Antso, Imre The Baltic journal of road and bridge engineering 2013 / p. 58-65 <https://doi.org/10.3846/bjrbe.2013.08> [Journal metrics at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Journal metrics at WOS](#) [Article at WOS](#)

Jõhvi liiklusskeemist

Tiks, Peeter; Antov, Dago Liiklus : informatsiooniseeria 13 1980 / lk. 9-11 https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Jätkuv autostumine muudab linnatänavad liiklusterudeks [Võrguväljaanne]

Oidermaa, Jaan-Juhan novaator.err.ee 2020 / fot [Jätkuv autostumine muudab linnatänavad liiklusterudeks](#)

Kas eakas juht on roolis eriti ohtlik?

Mihkels, Ia Auto Ekstra : [ajalehe Õhtuleht lisa] 2024 / lk. 10 <https://dea.digar.ee/?a=d&d=olautoekstra20240425> <https://dea.digar.ee/?a=d&d=olautoekstra20240425>

Kas linnades peaks jalakäijate ohutuse tagamiseks piirkiirust vähendama?

Antov, Dago Laupäev [ajalehe Eesti Päevaleht nädalalõpu lisa] 2015 / lk. 3 <https://epl.delfi.ee/artikkel/73061387/poolt-ja-vastu-kas-linnades-peak-jalakajate-ohutuse-tagamiseks-piirkiirust-vahendama>

Kas parkimiskoha laius on Eesti liiklusohutuse põhiprobleem?

Antov, Dago Postimees 2018 / lk. 15 [Dago Antov: kas parkimiskoha laius on Eesti liiklusohutuse põhiprobleem?](#)

Kas saaste vähendamiseks peaks sõidukite kiirust piirama rohkem?

Soopar, Ivar Autoleht 2023 https://www.ester.ee/record=b1240587*est

Kas Tallinnas tuleks piirkiirust vähendada?

Antov, Dago Laupäev [ajalehe Eesti Päevaleht nädalalõpu lisa] 2015 / lk. 3

Kas tasuta ühistransport vähendab autode kasutamist?

Antov, Dago Postimees 2013 / lk. 13 <https://www.postimees.ee/1101958/dago-antov-kas-tasuta-uhistransport-vahendab-autode-kasutamist>

Kasutamata potentsiaal: tööandjad saaksid mõjutada töötajaid kasutama säästvamaid liikumisviise

digi.geenius.ee 2022 [Kasutamata potentsiaal: tööandjad saaksid mõjutada töötajaid kasutama säästvamaid liikumisviise](#)

Kasvav autode hulk seab korteriühistud raskete valikute ette [Võrguväljaanne]

rup.ee 2021 ["Kasvav autode hulk seab korteriühistud raskete valikute ette"](#)

Kergliiklejatele ohtlike infrastruktuuriobjektide analüüs : lõputöö

Tarkiainen, Reimo Teeleht 2016 / lk. 44-45 : ill http://www.ester.ee/record=b1073043*est https://artiklid.elnet.ee/record=b2801590*est

Kiirusrežiimidest linnades

Antov, Dago Liiklus : informatsiooniseeria 13 1982 / lk. [?] https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Kohalike teede liiklussageduse kaudse hindamise meetod

Kubjas, Ardo; Antov, Dago Acta architecturae naturalis = Maastikuarhitektuurseid uurimusi 2019 / lk. 1-14 : ill., kaardid https://www.ester.ee/record=b5183441*est <https://www.maastikuarhitektuur.ee/acta/article/view/71/62>

Kuhu kadus tasuta buss?

Karnau, Andrus postimees.ee 2024 [Kuhu kadus tasuta buss?](#)

Kuidas saaks töötajaid suunata auto asemel eelistama kondimootorit?

Kärner-Rebane, Katrin teadus.postimees.ee 2023 [Kuidas saaks töötajaid suunata auto asemel eelistama kondimootorit?](#)

Kuidas teemaksu haaret laiendada?

Lill, Inga; **Antov, Dago** Äripäev 2018 / lk. 4-5 <https://dea.digar.ee/article/aripaev/2018/01/10/6.1>

Kutsestandard : liikuvusinsener, tase 6 [Võrguväljaanne]

2018 <https://www.kutseregister.ee/ctrl/et/Standardid/exportPdf/10722384/>

Kutsestandard : liikuvusinsener, tase 7 [Võrguväljaanne]

2018 <https://www.kutseregister.ee/ctrl/et/Standardid/exportPdf/10722406/>

Kõige ohtlikum on teeületus vöötrajal : [ka Dago Antovi kommentaarid]

Gnadenteich, Uwe; **Antov, Dago** Postimees 2014 / lk. 6 : fot

Ligipääsetavuse muutused autostunud Eestis

Tuvikene, Tauri; Rehema, Merlin; **Antov, Dago** Linnastunud ühiskonna ruumilised valikud 2020 / lk. 84-95 : ill
https://www.ester.ee/record=b5362642*est

Liikenneturvallsuuden kehitys Baltian maissa- onko Pohjosmaiden esimerkki vaikuttanut kehitykseen?

Antov, Dago Väylät & liikenne 2012 : Turku, 29.-30.08.2012 2012 / s. 121-125

Liiklejate ummikutest välja toomiseks ei piisa ühest võluvitsast

Liiva, Siiri Logistika : [ajalehe Eesti Päevaleht lisa] 2019 / Lk. 12-18 https://www.ester.ee/record=b2446309*est

Liiklusekspert: eakad autojuhid pole noortest ohtlikumad

Antov, Dago novaator.err.ee 2024

Liiklusohutus kui sotsiaalne probleem

Rõivas, Tiia; **Antov, Dago** Sotsiaaltrendid. 4 2007 / lk. 95-107

Liiklusohutusest Eesti NSV väikelinnades

Antov, Dago Liiklus : informatsiooniseeria 13 1987 / lk. [?] https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Liiklusrikkujate veapunktsüsteem on jäänud kalevi alla

Voltri, Johannes err.ee 2023 [Liiklusrikkujate veapunktsüsteem on jäänud kalevi alla](#)

Liiklussageduse ja õhusaaste kui negatiivsete tervisefaktorite muutus taasiseseisvumise ja kiire majanduskasvu perioodil 1993-2006 Tartus

Orru, Hans; Kaasik, Marko; **Antov, Dago**; Merisalu, Eda Eesti Arst 2007 / 7, lk. 687 https://artiklid.elnet.ee/record=b1060058*est

Liiklusuuring : 20 aasta pärast tuleb istuda Pirita teel ummikus kaks korda kauem [Võrguväljaanne]

Ojamets, Indrek novaator.err.ee 2020 / fot [Liiklusuuring: 20 aasta pärast tuleb istuda Pirita teel ummikus kaks korda kauem](#)

Liikumiskeskonna areng Tallinnas : väljakutse ühistranspordile = Development of mobility environment in Tallinn : a challenge for public transport

Noorkõiv, Rivo; **Antov, Dago** Eesti statistika kvartalikirj = Quarterly bulletin of statistics Estonia 2016 / lk. 116-141 : ill
http://www.ester.ee/record=b2479604*est http://www.stat.ee/valjaanne-2016_eesti-statistika-kvartalikirj-3-16

Linnad liiguvad autovabaduse poole

Lees, Merike; **Antov, Dago** Äripäev 2016 / Logistika, lk. 18-20 <https://dea.digar.ee/article/aplogistika/2016/04/27/20.1>

Linnatänavad [Võrguteavik] = Urban streets

2016 http://www.ester.ee/record=b4567258*est

Madalam sõidukiirus julgustab siia kolima väikeste lastega peresid

Väli, Linda-Mari; Lepassalu, Virko pealinn.ee 2023 [Madalam sõidukiirus julgustab siia kolima väikeste lastega peresid](#)

Mari Jüssi: Punased rattarajad on kasvatanud ratturite arvu kahekordseks

Pealinn 2023 / Lk. 16 <https://dea.digar.ee/article/pealinn/2023/02/13/13.2>

A method for pedestrian crossing risk assessment

Antov, Dago; Rõivas, Tiia; **Antso, Imre**; **Sürje, Peep** Urban Transport XVII : Urban Transport and the Environment in the 21st Century : 17th International Conference on Urban Transport and the Environment, Pisa, Italy, 6-8 June 2011 2011 / p. 587-600

A methodology for modelling traffic related carbon monoxide emissions in suburban areas

Tosa, Cristian; **Antov, Dago**; Köllö, Gavril; **Rõuk, Harri**; **Rannala, Marek** Transport 2013 / p. 1-8 : ill

<https://doi.org/10.3846/16484142.2013.819034> [Journal metrics at Scopus](#) [Article at scopus](#) [Journal metrics at WOS](#) [Article at WOS](#)

Metroo Tallinnasse? See on võimalik

Raig, Tanel; Antov, Dago LP : [Eesti Päevalehe laupäevaleht] 2024 / lk. 12-14 <https://dea.digar.ee/article/lp/2024/04/05/16.1>

Miks 80 km/h on parem kui 90? Piirkiiruse vähendamine hoiaks aastas kokku vähemalt 7 miljonit liitrit kütust

rohe.geenius.ee 2023 [Miks 80 km/h on parem kui 90? Piirkiiruse vähendamine hoiaks aastas kokku vähemalt 7 miljonit liitrit kütust](#)

Miks just parempoolne?

Antov, Dago Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1984 / lk. 23-24 https://www.ester.ee/record=b1181335*est

Millised on Tallinna tee-ehituse õppetunnid? Kas linn kasutab liikluses piisavalt moodsaid nutilahendusi?

Kröönström, Kristiina; Fogel, Jürgen pealinn.ee 2023 [Millised on Tallinna tee-ehituse õppetunnid? Kas linn kasutab liikluses piisavalt moodsaid nutilahendusi?](#)

Modelling regional airport terminal capacity

Nõmmik, Allan; **Antov, Dago** Procedia engineering 2017 / p. 427-434 : ill <https://doi.org/10.1016/j.proeng.2017.01.083> [Conference proceedings at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Article at WOS](#)

Old city traffic area in Tallinn

Antov, Dago Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 11-13

Parking policy in Tallinn

Metsvahi, Tiit; **Antov, Dago** Miestu transporto sistemos : tarptautines konferencijos "Miestu inžinerija ir aplinka", ivykusios Vilniuje 1994 m. rugsejo 22-23 d., medžiaga = Urban traffic systems : proceedings of international conference "Civil Engineering and Environment", Vilnius, September 22-23, 1994 1994 / p. 25-30: ill

Piirkiiruste normimisest linnatänavatel

Pihlak, Ilmar; **Antov, Dago** Teeleht 2004 / 3, lk. 8-11 : ill

Piirkiiruste normimisest linnatänavatel

Pihlak, Ilmar; **Antov, Dago** Tallinna Tehnikakõrgkooli Toimetised 2004 / lk. 42-46 : ill

Policy instruments for managing EU road safety targets : road safety impact assessment

Laurinavičius, Alfredas; **Antov, Dago** The Baltic journal of road and bridge engineering 2012 / p. 60-67 : ill

https://www.researchgate.net/publication/268293126_Policy_Instruments_for_Managing_EU_Road_Safety_Targets_Road_Safety_Impact_Assessment

Policy instruments for managing road safety on EU-roads

Laurinavičius, Alfredas; **Antov, Dago**; **Metsvahi, Tiit** Transport 2012 / p. 397-404 : ill

https://www.researchgate.net/publication/257641196_Policy_instruments_for_managing_road_safety_on_EU-roads

A predictive compact model of effective travel time considering the implementation of first-mile autonomous mini-buses in smart suburbs

Udal, Andres; **Sell, Raivo**; **Kalda, Krister**; **Antov, Dago** Smart Cities 2024 / p. 3914-3935 <https://doi.org/10.3390/smartcities7060151>

Probleemiks parkiv auto

Antov, Dago Liiklus : informatsiooniseeria 13 1984 / lk. 11-13 https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Professor: ehitamiseks on aeg soodne, aga riigi tee-ehituse raha väheneb järsult

Ehitaja 2020 / lk. 7 : portr https://www.ester.ee/record=b1072123*est

Professor: Public transport network will never suit everyone's needs equally

Antov, Dago news.err.ee 2024 [Professor: Public transport network will never suit everyone's needs equally](#)

Professor: Punaseid rattaradu märkab hästi nii autojuht kui ka jalakäija

Antov, Dago Pealinn 2021 / Lk. 4 ["Professor: Punaseid rattaradu märkab hästi nii autojuht kui ka jalakäija"](#)

Professor: Reidi tee ei saanudki ummikute probleemi lahendada [Võrguväljaanne]

err.ee 2019 / fot [Professor: Reidi tee ei saanudki ummikute probleemi lahendada](#)

Prospects for operational efficiency of European regional airports in passenger air transport = Reisijate lennutranspordi tõhususe väljavaated Euroopa piirkondlikes lennujaamades

Nõmmik, Allan 2020 https://www.ester.ee/record=b5382395*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/f5636945-bdd7-4f26-9807-dcd9dd3f3768>

Põhjendamatult aeglast sõitu pole olemas, aga taunitav võiks olla põhjendamatult teisi takistav sõit

Antov, Dago Eesti Päevaleht, LP 2018 / lk. 3

Põlva näitab eeskuj

Antov, Dago Lõuna-Eesti Postimees 2022 / Lk. 2 <https://dea.digar.ee/article/lounaestpostimees/2022/04/18/3.2>

Reidi tee võib siiski tulla algul plaanitud laiussega

Gnadenteich, Uwe; Antov, Dago Postimees 2019 / lk. 5 [Reidi tee võib siiski tulla algse laiussega](#)

Road safety differences between the Baltic Countries and Finland

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Transportas = Transport engineering 2001 / 3, lk. 116-122 : ill

Road safety differences between two neighbouring countries - Estonia and Finland

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Proceedings of the Conference Traffic Safety on Two Continents : Malmö, Sweden, September 20-22, 1999 2000 / p. 13-29 : ill https://www.ester.ee/record=b5550143*est

Road safety differences in the Baltic Sea Region [Electronic resource]

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago 26th International Baltic Road Conference : Kuressaare, 28-30 August, 2006 2006 / 5 p., 14 p. slides : ill., map

Road safety differences in the Baltic-Nordic region

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Road Safety on Three Continents in Pretoria : 20-22 September 2000. Session 1-4 2000 / [11] p. : ill <https://trid.trb.org/view/715539>

Road safety improvement - challenge for the Baltic States [Electronic resource]

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago An IRF Regional Conference and Exhibition : the 25th International Baltic Road Conference : 24-27 August 2003, Vilnius, Lithuania 2003 / [10] p. : ill. [CD-ROM]

Road safety inspection and road safety audit as the main tools for infrastructure safety improvement in rapidly motorizing countries

Antov, Dago; Pashkevich, Maria; Ratkeviciute, Kornelija Journal of international scientific publications : materials, methods & technologies 2012 / p. 113-122 : ill

Road safety situation in the Baltic and Nordic countries

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Nordic-Baltic Transport Research Conference : 13-14 April 2000, Riga, Latvia : conference proceedings. Volume II 2000 / [5] p. : ill

Road safety situation in the Baltic countries and Nordic countries

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Materials of the VII International Scientific and Practical Conference "Social and Economic Problems of Town Transport Systems and Areas of their Influence Development" 2001 / p. 130-135

Roheline laine - mis see on?

Tiks, Peeter; Antov, Dago Liiklus : informatsiooniseeria 13 1980 / lk. 8-11 https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Safety assessment of pedestrian crossing

Antov, Dago; Rõivas, Tiia; Pashkevich, Maria; Ernits, Erik Urban street design and planning 2014 / p. 41-53 : ill

Saialõhn tänaval: rattasõit hoiab hubased ärid kodule lähedal : [jalgrattateedest ja jalgrattasõidust räägib TTÜ professor Dago Antov]

Kenk-Jokinen, Kaire; Antov, Dago Pealinn 2013 / lk. 3

Saving life, health and money in road traffic : improving road infrastructure safety in the Baltic Sea region

Hast, Eva; Nilsson, Anneli; Skrodenis, E.; Antov, Dago 2012 https://www.ester.ee/record=b2882479*est

Settlement changes effect to mobility in suburban area of Tallinn

Antso, Imre; Antov, Dago; Mäe, Roland Journal of international scientific publications : ecology & safety 2013 / p. 4-19 : ill

Signaal TM lükkab Tallinnas kaht uut liiklejate jälgimise projekti

err.ee 2025 <https://www.err.ee/1609693001/signaal-tm-lukkab-tallinnas-kaht-uut-liiklejate-jalgimise-projekti>

Speed limitation in towns

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Materials of the X International Scientific and Practical Conference Social and Economic Problems of Town Transport Systems Development and Areas of their Influence 2004 / p. 102-107

Speed reduction effects of urban roundabouts

Antov, Dago; Abel, Kristiina; Sürje, Peep; Rõuk, Harri; Rõivas, Tiia The Baltic journal of road and bridge engineering 2009 / p. 22-26 : ill

Strassenverkehrssicherheit in den baltischen Staaten und Finnland

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Strassenverkehrstechnik 2002 / 8, S. 394-396, 398-400 : III

Sustainable urban transport planning

Boitor, Rozalia Melania; Antov, Dago; Iliescu, Mihai; Antso, Imre; Mäe, Roland Romanian journal of transport infrastructure 2013 / p. 39-50 : ill

Suur lugu: Euroopa teedel kärbitakse saaste vähendamiseks tippkiirusi. Kas Eestis peaks ka tooma piirkiirused alla?

Soopan, Ivar rohe.geenius.ee 2023 [Suur lugu: Euroopa teedel kärbitakse saaste vähendamiseks tippkiirusi. Kas Eestis peaks ka tooma piirkiirused alla?](#)

Suur segadus. Tallinnas on 90 ülekäigukohta, kus foorinupp on praktiliselt kasutu

Võhma, Katre-Liis delfi.ee 2025 <https://www.delfi.ee/artikkel/120382202/suur-segadus-tallinnas-on-90-ulekaigukohta-kus-foorinupp-on-praktiliselt-kasutu>

Tallinna autoliiklus on aeglasem kui Rio de Janeiro

Piir, Rait novaator.err.ee 2024 [Tallinna autoliiklus on aeglasem kui Rio de Janeiro](#)

Tallinna liiklusele tehakse südameoperatsioon : Tallinn läheb aasta lõpuks üle uuele targale Swarco Omnia foorisüsteemile, millega saab liiklust paremini koordineerida

Tismus, Minna Annabel Eesti Päevaleht 2020 / Lk. 8 : ill https://www.ester.ee/record=b1072079*est Tallinna liiklusele tehakse südameoperatsioon : Tallinn läheb aasta lõpuks üle uuele targale Swarco Omnia foorisüsteemile, millega saab liiklust paremini koordineerida

Tallinna Tehnikaülikooli professor Dago Antov: On lubamatu, et lapsevankriga ei pääse kõnniteel parkivast autost mööda

pealinn.ee 2023 [Tallinna Tehnikaülikooli professor Dago Antov: On lubamatu, et lapsevankriga ei pääse kõnniteel parkivast autost mööda](#)

Tallinna transpordiametil kulus ohtliku ülekäiguraja fooride reguleerimiseks kümme aastat

Jõesaar, Tuuli epl.delfi.ee 2023 [Tallinna transpordiametil kulus ohtliku ülekäiguraja fooride reguleerimiseks kümme aastat](#)

Tallinnas Pelgurannas pole üksmeelt plaanitava trammiliini suhtes

Rohemäe, Maria-Ann err.ee 2025 [Tallinnas Pelgurannas pole üksmeelt plaanitava trammiliini suhtes](#)

Teadlane vastab : miks pole Tallinnas metrood või kiirtrammi? [Võrguväljaanne]

Antov, Dago Eesti Teaduste Akadeemia : Youtube kanal 2020 / video [Teadlane vastab: miks pole Tallinnas metrood või kiirtrammi?](#)

Teadlased : kärbitud Reidi tee lahendusega kasvavad ummikud kahekordseks [Võrguväljaanne]

novaator.err.ee 2019 / fot [Teadlased: kärbitud Reidi tee lahendusega kasvavad ummikud kahekordseks](#)

Teadlaste soovitus Tallinnale : Reidi teel peaks piirkiirus olema 40 km/h [Võrguväljaanne]

novaator.err.ee 2019 / fot [Teadlaste soovitus Tallinnale: Reidi teel peaks piirkiirus olema 40 km/h](#)

Teede remondiks rekordsumma asemel miinimum. Vajame automaksu!

Antov, Dago Eesti Päevaleht 2021 / Lk. 3 <https://dea.digar.ee/article/eestipaevaleht/2021/04/28/5.4>

The maintenance financing of Estonian national road network – present and the future

Pruunsild, Rene; Antov, Dago Journal of international scientific publications : economy & business 2013 / p. 15-25 : ill

The quality of public transport as a determinant of the number of car commuters

Karu, Kristiina; Rõivas, Tiia; **Antov, Dago**; Oja, Tõnu; Mander, Ülo Urban transport XIII : Urban transport and the environment in the 21st century 2007 / p. 13-24

The use of the traffic conflicts technique on urban non signalized intersections

Antov, Dago Proceedings of the Workshop "Traffic Conflicts and Other Intermediate Measures in Safety Evaluation" : 8-10. Sept. 1986, Budapest 1986 / p. [?]

Traffic safety comparison of some post-socialist and developed countries (examples of Russia, Estonia, Czech Republic, Hungary, Finland and USA)

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Traffic Safety on Three Continents in Moscow, 19 - 21 September 2001 2001 / [1] p

Traffic safety comparison of some post-socialist and high-developed countries [Electronic resource]

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Proceedings of the Conference Traffic Safety on Three Continents : International Conference in Moscow, Russia, 19-21 September 2001 2001 / p. [198-212] : ill. [CD-ROM]

Traffic safety situation in some European countries

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния : материалы VIII международной (одиннадцатой екатеринбургской) научно-практической конференции 14-15 июня 2002 года = Social and Economic Problems of Town Transport Systems and Areas of their Influence Development : materials of the VIII international (eleventh held in Ekaterinburg) scientific and practical conference, June 14-15, 2002 2002 / p. 97-102 : ill

TTÜ professor fooridest: roheline vilgub piisavalt kaua

Antov, Dago Eesti Päevaleht 2010 / lk. 5

Tudeng ja tema sõnad paberil ehk mis väärtust omab lõputöö

Antov, Dago Teeleht 2014 / lk. 20-21 https://artiklid.elnet.ee/record=b2675413*est

Two average speed camera tests start in Tallinn

news.err.ee 2025 <https://news.err.ee/1609693040/two-new-driver-behavior-monitoring-projects-launch-in-tallinn>

Ummikud tekivad kui sügisene nohu

Antov, Dago Eesti Päevaleht 2016 / lk. 13 <https://epl.delfi.ee/artikkel/75567261/ummikud-tekivad-kui-sugisene-nohu>

Unified methodology for estimating efficiency of traffic calming measures - example of Estonia

Ess, Juri; Antov, Dago The Baltic journal of road and bridge engineering 2016 / p. 259-265 <https://doi.org/10.3846/bjrbe.2016.30>
[Journal metrics at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Journal metrics at WOS](#) [Article at WOS](#)

Urban movement patterns related to shopping centres - the example of Lõunakeskus in Tartu, Estonia

Kluge, A.; Rõivas, Tiia; **Antov, Dago**; Oja, Tõnu; Mander, Ülo The sustainable city V : Urban regeneration and sustainability 2008 / p. 475-484 : ill

Urban sprawl : mobility potentials in suburban areas of Tallinn

Mäe, Roland; Antov, Dago; Antso, Imre The Sustainable City VII. Urban Regeneration and Sustainability 2012 / p. 967-977
https://www.researchgate.net/publication/271435270_Urban_sprawl_Mobility_potentials_in_suburban_areas_of_Tallinn

Valmis Eesti esimene kiirusepiirangute määramise metoodika

Saarmann, Tanel Teeleht 2019 / lk. 42-44 : fot https://www.ester.ee/record=b1073043*est
https://www.mnt.ee/sites/default/files/road_paper_pdf/teeleht_nr95_veeb_uuendatud.pdf

Võimuliidu osapooled läheks tasuta ühistranspordi kallale

Vilgats, Kalev Võrumaa Teataja 2023 <https://dea.digar.ee/article/vorumaateataja/2023/03/14/6.1>

Õueala

Antov, Dago Liiklus : informatsiooniseeria 13 1985 / lk. 11-16 https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Ühe piletiga võiks sõita Mustamäelt Annelinna

Antov, Dago Postimees 2014 / lk. 6 <https://www.postimees.ee/2668142/uhe-piletiga-voiks-soita-mustamaelt-annelinna>

Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт

Tamme, Lembit; Segerkrantz, Vladimir; Vaimel, Ants; Antov, Dago; Sürje, Peep; Vahelaid, Olav-Aleksander; Möisnik, Kuulo; Okunev, V.I.; Sillat, Rein; Lepik, Märt 1984 https://www.ester.ee/record=b1302109*est

Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт

Randlepp, Arne; Metsvahi, Tiit; Pihlak, Ilmar; Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir; Antov, Dago; Klibavicius, A.; Adamson, Arvo; Vaimel, Ants; Aamer, K.; Aavik, Andrus 1986 https://www.ester.ee/record=b1296029*est

Анализ динамики риска в дорожном движении в ЭССР

Antov, Dago; Segerkrantz, Vladimir Тезисы докладов научной конференции "Психологические и эргономические вопросы безопасности деятельности", Таллин, октябрь 1986 1986 / с. 223-226 : илл https://www.ester.ee/record=b1268225*est

В Таллине разгорается спор вокруг строительства новой трамвайной линии в Пельгуранд

Šešukova, K. rus.err.ee 2025 [В Таллине разгорается спор вокруг строительства новой трамвайной линии в Пельгуранд](#)

Використання мобільного зв'язку для покращення транспортного обслуговування

Antov, Dago; Дорохов, О.В. Вестник Национального технического университета "ХПИ" 2008 / с. 166-169 : ил

Водитель обязан обеспечить безопасность аварийно остановившегося транспортного средства

Viita-Neuhaus, Anu rus.postimees.ee 2024 [Водитель обязан обеспечить безопасность аварийно остановившегося транспортного средства](#)

Даро Антов : изменения произошли в нужном направлении [Online resources]

Antov, Dago Stolitsa.ee 2022 [Даро Антов : изменения произошли в нужном направлении](#)

Даро Антов: построить подходящий для всех маршрут невозможно

Antov, Dago rus.err.ee 2024 [Даро Антов: построить подходящий для всех маршрут невозможно](#)

Использование метода конфликтных ситуаций на городских нерегулируемых перекрестках

Antov, Dago Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 19-26

Исследование опасности пересечения методом конфликтных ситуаций

Antov, Dago; Kendra, Ain; **Segerkrantz, Vladimir** XXV студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР, 21-23 апреля 1981 года : тезисы докладов. Том 1, Общественные науки. Физико-математические науки. Строительство. Экономика 1981 / с. 134 https://www.ester.ee/record=b1322624*est

Исследование потока движения в режиме "главная дорога - второстепенная дорога"

Antov, Dago; Metsvahi, Tiit Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 31-41

Метод определения конфликтных ситуаций для оценки безопасности движения

Antov, Dago; Norit, V.; Segerkrantz, Vladimir; Helm, V. Тезисы докладов XXXI студенческой научно-технической конференции 1980 / с. 95-96 https://www.ester.ee/record=b1319482*est

Методика проектирования скоростных режимов для городских магистралей

Antov, Dago; Segerkrantz, Vladimir; Tiks, Peeter Тезисы докладов республиканской научно-технической конференции "Проектирование и строительство автомобильных дорог и городских улиц с учетом интенсивной автомобилизации ЭССР" : IV Республиканская научно-техническая конференция по автомобильным дорогам и геодезии, Таллин, апрель 1982 г. 1982 / с. 3-4 https://www.ester.ee/record=b1276675*est

Модели для выбора оптимального варианта транспортной развязки в городских условиях

Segerkrantz, Vladimir; Jõgi, A.; Antov, Dago Всесоюзный научно-технический семинар "Повышение эффективности использования капитальных вложений в строительство и ремонт городских дорог" (г. Таллин, 4-6 мая 1983 г.) : тезисы докладов и сообщений 1983 / с. 14-15

Модели для выбора оптимального варианта транспортной развязки в городских условиях

Jõgi, Aksel; Segerkrantz, Vladimir; Antov, Dago Всесоюзный научно-технический семинар "Повышение эффективности использования капитальных вложений в строительство и ремонт городских дорог" (г. Таллин, 4-6 мая 1983 г.) : тезисы докладов и сообщения 1983 / с. 14-15

Оценка безопасности дорожного движения городских перекрестков с помощью метода конфликтных ситуаций

Antov, Dago Город - транспорт - человек : тезисы докладов 1984 / с. [?]

Пассажиры автобусов и поездов может ждать неприятный сюрприз

rus.postimees.ee 2024 [Пассажиры автобусов и поездов может ждать неприятный сюрприз](#)

Применение метода конфликтных ситуаций при оценке опасности на пешеходных переходах и перекрестках

Segerkrantz, Vladimir; Antov, Dago; Roste, Irina Всесоюзный научно-технический семинар «Современные тенденции в создании сетей магистралей и дорог в городах» (г. Вильнюс, 22-24 сент. 1981 г.): тезисы докладов и сообщений 1981 / с. 7-8

Проблемы малого города и придорожного населенного пункта при проектировании автомобильных дорог

Antov, Dago; Segerkrantz, Vladimir Тезисы докладов и сообщений XII научно-технической конференции дорожников Прибалтики, 24-25 августа 1988 г. 1988 / с. 29-32 https://www.ester.ee/record=b1244324*est

Проблемы оптимизации рабочего цикла светофоров при координированном управлении типа "зеленой волны"

Antov, Dago; Tiks, Peeter Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 11-16 : ил https://www.ester.ee/record=b1322651*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8f1c0c0a-d035-4eb7-aef9-d6937ac86c09>

Проблемы политики паркования в Таллинне

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния :

материалы IX международной (двенадцатой екатеринбургской) научно-практической конференции 16-17 июня 2003 года 2003 / с. 138-143

Программа для расчета оптимального режима светофоров на изолированном перекрестке

Antov, Dago; Renzer, Aare Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 33-40 : илл

https://www.ester.ee/record=b1302169*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/895b0a8e-d6bd-41e3-b8d8-f76bf242b2fe>

Развитие метода конфликтных ситуации для оценки безопасности движения на перекрестках

Antov, Dago; Segerkrantz, Vladimir Пути снижения аварийности в СССР : тезисы докладов и сообщений научно-практической конференций, (Тбилиси, 13-14 окт. 1982 г.) 1982 / с. 160-161

Эксперты: движение транспорта в Таллинне сравнимо с Западной Европой 1970-х

Piir, Rait nauka.err.ee 2024 [Эксперты: движение транспорта в Таллинне сравнимо с Западной Европой 1970-х](#)