Aktsiaseltsid ja kaasaeg
Antov, Dago; Viirsaar, R. XXIX vabariiklik üliõpilaste teaduslik- tehniline konverents 30. märtsist - 1. aprillini 1977 : ettekannete teesid 1977 / lk. 29-30 https://www.ester.ee/record=b2449987*est

Analysing the behaviour of road users and estimating efficiency of smart pedestrian crossing as a tool for sustainable road safety improvement = Liikluskäitumise analüüs ja targa ülekäiguraja tõhususe hindamine jätkusuutliku liiklusohutuse parandamiseks
Ess, Juri 2022 https://doi.org/10.23658/taltech.35/2022 https://www.ester.ee/record=b5502798*est https://digikogu.taltech.ee/et/Item/55ddb22b-6b51-45d2-a644-d4ccca822be6

Analyzing the transportation accessibility for the city of Cluj-Napoca, a sustainable approach
Boitor, Rozalia Melania; **Antov, Dago**; **Antso, Imre**; Iliescu, Mihai Journal of international scientific publications : ecology & safety 2013 / p. 275-286 :ill

Andmekaitse tõttu veninud transpordiuuring saab peagi valmis
Gnadentelch, Uwe; **Antov, Dago** Postimees 2016 / lk. 7

Applicability of ITS solutions in the field of winter maintenance in Estonia
Pruunsild, Rene; **Mäe, Roland**; **Antov, Dago** Acta Technica Napocensis : civil engineering & architecture 2014 / p. 84-94 : ill

Assessment of the precision of data collected about the traffic accidents with property damage only in claim handling process by insurance companies
Ernits, Erik; **Antov, Dago**; **Kott, Anton** Transport 2014 / p. 160-166 : ill https://doi.org/10.3846/16484142.2014.914571 Journal metrics at Scopus Article at Scopus Journal metrics at WOS Article at WOS

Auto ja linn - probleemid ja väljavaated
Antov, Dago Liiklus : informatsiooniseeria 13 1980 / lk. 14-16 https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Autostumine statistikapeeglis
Antov, Dago; **Metsvahi, Tiit** Tehnika ja Tootmine 1994 / 4, lk. 23-24; 5, lk. 26-27: ill

Avarii avarii otsa. Saatejuht Tiina Park ajas inimese ülekäigurajal alla
Vainküla, Kirsti Eesti Ekspress 2024 https://dea.digar.ee/article/eestiekspress/2024/03/20/23.1

Bussi ja rongiga sõitjaid võib tabada valus hoop
postimees.ee 2024 Bussi ja rongiga sõitjaid võib tabada valus hoop

Car drivers intelligent transportation systems
Poli, Marko; Britschgi, Virpi; Forward, Sonja; **Antov, Dago** European road users' risk perception and mobility : the SARTRE 4 survey 2012 / p. 113-133 : ill

Case study of outdoor digital screens effect on drivers
Parker, Martin; **Rosin, Argo**; **Antov, Dago**; **Varjas, Toivo**; **Möller, Taavi**; Gorislavskaja, Inna 2024 IEEE 65th International Scientific Conference on Power and Electrical Engineering of Riga Technical University (RTUCON) 2024 / 7 p https://doi.org/10.1109/RTUCON62997.2024.10830768

Change of traffic amount and air pollution as potential negative health factors after re-independence and in rapid economic growth period in Tartu
Orru, Hans; Kaasik, Marko; **Antov, Dago**; Forsberg, Bertil Second European Road Transport Arena TRA 2008 : Ljubljana, Slovenia, 21-24 April 2008 2009 / p. 315

Change of traffic flows and air pollution exposure in transitional country Estonia
Orru, Hans; Kaasik, Marko; **Antov, Dago**; Forsberg, Bertil Epidemology 2007 / 5, Suppl. : 19th Annual Conference of the International-Society-for-Environmental-Epidemiology, Mexico City, Sept. 05-09, 2007, p. S.35 https://bjrbe-journals.rtu.lv/article/view/1822-427X.2008.3.206-212

Children's risks on their way to school : the example of Tallinn
Rõivas, Tiia; **Antov, Dago**; Oja, Tõnu; Abel, Kristiina; Sepp, Edgar Management of Natural Resources, Sustainable Development and Ecological Hazards. III 2012 / p. 529-538 https://www.witpress.com/elibrary/wit-transactions-on-ecology-and-the-environment/148/22999

A comparison of road safety in the Baltic Sea region [Electronic resource]
Pihlak, Ilmar; **Antov, Dago** Materials of International Conference Road Safety on Four Continents 2005 / [9] p. [CD-ROM]

Competitiveness analysis of regional airports based on location planning models : the case study of Finland
Pashkevich, Anton; **Nõmmik, Allan**; **Antov, Dago** Transport means 2017 : proceedings of the international scientific conference :

part III 2017 / p. 754-761 : ill https://www.dropbox.com/sh/7sjhe2ln3e3qin6/AABBl1Gbrf0_t8IM7Kho8KmVa?dl=0&preview=Transport+mens+2017+(Part+3).pdf Competitiveness analysis of regional airports based on location planning models

Dago Antov : Mõistlik kiirus on see, mida juhid järgivad [Võrguväljaanne]
Antov, Dago pealinn.ee 2022 Dagu Antov : Mõistlik kiirus on see, mida juhid järgivad

Dago Antov: Eesti on jalgrattakultuuri poolest selgelt teistest riikidest maha jäänud
Antov, Dago epl.delfi.ee 2024 Dago Antov: Eesti on jalgrattakultuuri poolest selgelt teistest riikidest maha jäänud

Dago Antov: kihutamine linnades on probleem [Võrguväljaanne]
Lass, Liisu; **Antov, Dago** err.ee 2020 / fot Dago Antov: kihutamine linnades on probleem

Dago Antov: tulevik toob palju eakaid juhte
Antov, Dago Eesti Päevaleht 2014 / lk. 8 https://epl.delfi.ee/artikkel/70093703/dago-antov-tulevik-toob-palju-eakaid-juhte

Dago Antov: ühistranspordivõrk ei hakka kunagi kõigile sobiv olema
Antov, Dago err.ee 2024 Dago Antov: ühistranspordivõrk ei hakka kunagi kõigile sobiv olema

Determining the travel-related zones in urban and suburban areas of Tallinn
Mäe, Roland; **Antov, Dago**; **Antso, Imre**; Kalenoja, Hanna XXVIII International Baltic Road Conference : conference proceedings : Lithuania, Vilnius, 26-28 August, 2013 2013 / p. 1-9 : ill

Digitalization of engineering education : from e-learning to smart education
Makarova, Irina; Shubenkova, Ksenia; **Antov, Dago**; **Pashkevich, Anton** Smart Industry & Smart Education : proceedings of the 15th International Conference on Remote Engineering and Virtual Instrumentation 2019 / p. 32–41 https://doi.org/10.1007/978-3-319-95678-7_4 Conference proceedings at Scopus Article at Scopus Article at WOS

Eksperdid: Tallinna liiklus on võrreldav 1970. aastate Lääne-Euroopaga
Piir, Rait novaator.err.ee 2024 Eksperdid: Tallinna liiklus on võrreldav 1970. aastate Lääne-Euroopaga

Environment and road safety in Estonia
Sürje, Peep; **Hääl, Maire-Liis**; **Metsvahi, Tiit**; **Antov, Dago** Proceedings of the Conference Road Safety in Europe : Bergisch Gladbach, Germany, September 21-23, 1998. Part 1, Opening. National Safety & safety audit 1998 / p. 29-44: ill

Estimating the potential of a warning system preventing road accidents at pedestrian crossings
Ess, Juri; Luppin, Janek; **Antov, Dago** LogForum : Scientific journal of logistics 2021 / p. 441-452 : ill https://doi.org/10.17270/J.LOG.2021.605 https://www.logforum.net/pdf/17_3_10_21.pdf Journal metrics at Scopus Article at Scopus Journal metrics at WOS Article at WOS

Estonian national road network and maintenance financing - needs, modelling and suggestions
Pruunsild, Rene; **Antov, Dago** XXVIII International Baltic Road Conference : conference proceedings : Lithuania, Vilnius, 26-28 August, 2013 2013 / p. 1-8 : ill

Estonian traffic behaviour monitoring studies 2001-2016 : overview and results
Ess, Juri; **Antov, Dago** The Baltic journal of road and bridge engineering 2017 / p. 167-173 https://doi.org/10.3846/bjrbe.2017.20 http://www.ester.ee/record=b2222369*est Journal metrics at Scopus Article at Scopus Article at WOS

European Regional Airport : Factors Influencing Efficency
Nõmmik, Allan; **Antov, Dago** Transport and telecommunication journal 2020 / p. 211 - 220 https://doi.org/10.2478/ttj-2020-0017 Journal metrics at Scopus Article at Scopus Journal metrics at WOS Article at WOS

European road users' risk perception and mobility. The SARTRE 4 survey [Electronic resource]
Antov, Dago; Banet, A.; Barbier, C. 2012 https://www.ester.ee/record=b2907164*est

Evolution of traffic flows and traffic-induced air pollution due to structural changes and development during 1993-2006 in Tartu (Estonia)
Orru, Hans; Kaasik, Marko; **Antov, Dago**; Forsberg, Bertil The Baltic journal of road and bridge engineering 2008 / 4, p. 206-216 https://www.researchgate.net/publication/245443681_Evolution_of_Traffic_Flows_and_Traffic-Induced_Air_Pollution_Due_to_Structural_Changes_and_Development_During_1993-2006_in_Tartu_Estonia

Experts: Traffic in Tallinn comparable to Western Europe in the 1970s
Piir, Rait news.err.ee 2024 Experts: Traffic in Tallinn comparable to Western Europe in the 1970s

How did we set the road safety quantitative objectives for Estonia?
Antov, Dago; **Metsvahi, Tiit** International seminar "Nordic-Baltic Traffic Safety Days (NordBalt)" : September 2-3, 1999, Tallinn,

Estonia : [technical report] 1999

Hädapeatunud sõiduki ohutuse peab tagama selle juht
Viita-Neuhaus, Anu Postimees 2024 / lk. 5 https://dea.digar.ee/article/postimees/2024/11/19/3.10

Hüvasti, kliimaeesmärgid! Tere, autod! Valitsus arvab, et ühissõidukitega tööl käijate hulk ei peakski suurenema
Orav, Anna Teele Eesti Päevaleht 2020 / lk. 18-19 : fot https://dea.digar.ee/article/eestipaevaleht/2020/10/14/21.2

Investigating drivers' behaviour at non-signalised pedestrian crossings
Antov, Dago; Rõivas, Tiia; **Rõuk, Harri** The Baltic journal of road and bridge engineering 2007 / 3, p. 111-118 : ill
https://www.researchgate.net/publication/298989106_Investigating_Drivers%27_Behaviour_at_Non-Signalised_Pedestrian_Crossings

ITS safety ensuring through situational management methods
Makarova, Irina; Shubenkova, Ksenia; Mukhametdinov, Eduard; Mavrin, Vadim; **Antov, Dago**; **Pashkevich, Anton** Intelligent Transport Systems – From Research and Development to the Market Uptake : First International Conference, INTSYS 2017, Hyvinkää, Finland, November 29-30, 2017, Proceedings 2018 / p. 133 - 143 https://doi.org/10.1007/978-3-319-93710-6_15 Conference Proceedings at Scopus Article at Scopus Article at WOS

Jobs created out of Tallinn have not reduced commuting
Mäe, Roland; **Antov, Dago**; **Antso, Imre** The Baltic journal of road and bridge engineering 2013 / p. 58-65
https://doi.org/10.3846/bjrbe.2013.08 Journal metrics at Scopus Article at Scopus Journal metrics at WOS Article at WOS

Jõhvi liiklusskeemist
Tiks, Peeter; **Antov, Dago** Liiklus : informatsiooniseeria 13 1980 / lk. 9-11 https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Jätkuv autostumine muudab linnatänavad liiklustorudeks [Võrguväljaanne]
Oidermaa, Jaan-Juhan novaator.err.ee 2020 / fot Jätkuv autostumine muudab linnatänavad liiklustorudeks

Kas eakas juht on roolis eriti ohtlik?
Mihkels, Ia Auto Ekstra : [ajalehe Õhtuleht lisa] 2024 / lk. 10 https://dea.digar.ee/?a=d&d=olautoekstra20240425 https://dea.digar.ee/?a=d&d=olautoekstra20240425

Kas linnades peaks jalakäijate ohutuse tagamiseks piirkiirust vähendama?
Antov, Dago Laupäev [ajalehe Eesti Päevaleht nädalalõpu lisa] 2015 / lk. 3 https://epl.delfi.ee/artikkel/73061387/poolt-ja-vastu-kas-linnades-peaks-jalakaijate-ohutuse-tagamiseks-piirkiirust-vahendama

Kas parkimiskoha laius on Eesti liiklusohutuse põhiprobleem?
Antov, Dago Postimees 2018 / lk. 15 Dago Antov: kas parkimiskoha laius on Eesti liiklusohutuse põhiprobleem?

Kas saaste vähendamiseks peaks sõidukite kiirust piirama rohkem?
Soopan, Ivar Autoleht 2023 https://www.ester.ee/record=b1240587*est

Kas Tallinnas tuleks piirkiirust vähendada?
Antov, Dago Laupäev [ajalehe Eesti Päevaleht nädalalõpu lisa] 2015 / lk. 3

Kas tasuta ühistransport vähendab autode kasutamist?
Antov, Dago Postimees 2013 / lk. 13 https://www.postimees.ee/1101958/dago-antov-kas-tasuta-uhistransport-vahendab-autode-kasutamist

Kasutamata potentsiaal: tööandjad saaksid mõjutada töötajaid kasutama säästvamaid liikumisviise
digi.geenius.ee 2022 Kasutamata potentsiaal: tööandjad saaksid mõjutada töötajaid kasutama säästvamaid liikumisviise

Kasvav autode hulk seab korteriühistud raskete valikute ette [Võrguväljaanne]
rup.ee 2021 "Kasvav autode hulk seab korteriühistud raskete valikute ette"

Kergliiklejatele ohtlike infrastruktuuriobjektide analüüs : lõputöö
Tarkiainen, Reimo Teeleht 2016 / lk. 44-45 : ill http://www.ester.ee/record=b1073043*est https://artiklid.elnet.ee/record=b2801590*est

Kiirusrežiimidest linnades
Antov, Dago Liiklus : informatsiooniseeria 13 1982 / lk. [?] https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Kohalike teede liiklussageduse kaudse hindamise meetod
Kubjas, Ardo; **Antov, Dago** Acta architecturae naturalis = Maastikuarhitektuurseid uurimusi 2019 / lk. 1-14 : ill., kaardid
https://www.ester.ee/record=b5183441*est https://www.maastikuarhitektuur.ee/acta/article/view/71/62

Kuhu kadus tasuta buss?

Karnau, Andrus postimees.ee 2024 Kuhu kadus tasuta buss?

Kuidas saaks töötajaid suunata auto asemel eelistama kondimootorit?
Kärner-Rebane, Katrin teadus.postimees.ee 2023 Kuidas saaks töötajaid suunata auto asemel eelistama kondimootorit?

Kuidas teemaksu haaret laiendada?
Lill, Inga; **Antov, Dago** Äripäev 2018 / lk. 4-5 https://dea.digar.ee/article/aripaev/2018/01/10/6.1

Kutsestandard : liikuvusinsener, tase 6 [Võrguväljaanne]
2018 https://www.kutseregister.ee/ctrl/et/Standardid/exportPdf/10722384/

Kutsestandard : liikuvusinsener, tase 7 [Võrguväljaanne]
2018 https://www.kutseregister.ee/ctrl/et/Standardid/exportPdf/10722406/

Kõige ohtlikum on teeületus vöötrajal : [ka Dago Antovi kommentaarid]
Gnadenteich, Uwe; **Antov, Dago** Postimees 2014 / lk. 6 : fot

Ligipääsetavuse muutused autostunud Eestis
Tuvikene, Tauri; Rehema, Merlin; **Antov, Dago** Linnastunud ühiskonna ruumilised valikud 2020 / lk. 84-95 : ill
https://www.ester.ee/record=b5362642*est

Liikenneturvallisuuden kehitys Baltian maissa- onko Pohjosmaiden esimerkki vaikuttanut kehitykseen?
Antov, Dago Väylät & liikenne 2012 : Turku, 29.-30.08.2012 2012 / s. 121-125

Liiklejate ummikutest välja toomiseks ei piisa ühest võluvitsast
Liiva, Siiri Logistika : [ajalehe Eesti Päevaleht lisa] 2019 / Lk. 12-18 https://www.ester.ee/record=b2446309*est

Liikluseekspert: eakad autojuhid pole noortest ohtlikumad
Antov, Dago novaator.err.ee 2024

Liiklusohutus kui sotsiaalne probleem
Rõivas, Tiia; **Antov, Dago** Sotsiaaltrendid. 4 2007 / lk. 95-107

Liiklusohutusest Eesti NSV väikelinnades
Antov, Dago Liiklus : informatsiooniseeria 13 1987 / lk. [?] https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Liiklusrikkujate veapunktisüsteem on jäänud kalevi alla
Voltri, Johannes err.ee 2023 Liiklusrikkujate veapunktisüsteem on jäänud kalevi alla

Liiklussageduse ja õhusaaste kui negatiivsete tervisefaktorite muutus taasiseseisvumise ja kiire majanduskasvu perioodil 1993-2006 Tartus
Orru, Hans; Kaasik, Marko; **Antov, Dago**; Merisalu, Eda Eesti Arst 2007 / 7, lk. 687 https://artiklid.elnet.ee/record=b1060058*est

Liiklusuuring : 20 aasta pärast tuleb istuda Pirita teel ummikus kaks korda kauem [Võrguväljaanne]
Ojamets, Indrek novaator.err.ee 2020 / fot Liiklusuuring: 20 aasta pärast tuleb istuda Pirita teel ummikus kaks korda kauem

Liikumiskeskkonna areng Tallinnas : väljakutse ühistranspordile = Development of mobility environment in Tallinn : a challenge for public transport
Noorkõiv, Rivo; **Antov, Dago** Eesti statistika kvartalikiri = Quarterly bulletin of statistics Estonia 2016 / lk. 116-141 : ill
http://www.ester.ee/record=b2479604*est http://www.stat.ee/valjaanne-2016_eesti-statistika-kvartalikiri-3-16

Linnad liiguvad autovabaduse poole
Lees, Merike; **Antov, Dago** Aripäev 2016 / Logistika, lk. 18-20 https://dea.digar.ee/article/aplogistika/2016/04/27/20.1

Linnatänavad [Võrguteavik] = Urban streets
2016 http://www.ester.ee/record=b4567258*est

Madalam sõidukiirus julgustab siia kolima väikeste lastega peresid
Väli, Linda-Mari; Lepassalu, Virkko pealinn.ee 2023 Madalam sõidukiirus julgustab siia kolima väikeste lastega peresid

Mari Jüssi: Punased rattarajad on kasvatanud ratturite arvu kahekordseks
Pealinn 2023 / Lk. 16 https://dea.digar.ee/article/pealinn/2023/02/13/13.2

A method for pedestrian crossing risk assessment

Antov, Dago; Rõivas, Tiia; **Antso, Imre**; **Sürje, Peep** Urban Transport XVII : Urban Transport and the Environment in the 21st Century : 17th International Conference on Urban Transport and the Environment, Pisa, Italy, 6-8 June 2011 2011 / p. 587-600

A methodology for modelling traffic related carbon monoxide emissions in suburban areas
Tosa, Cristian; **Antov, Dago**; Köllő, Gavril; **Rõuk, Harri**; **Rannala, Marek** Transport 2013 / p. 1-8 : ill
https://doi.org/10.3846/16484142.2013.819034 Journal metrics at Scopus Article at scopus Journal metrics at WOS Article at WOS

Miks 80 km/h on parem kui 90? Piirkiiruse vähendamine hoiaks aastas kokku vähemalt 7 miljonit liitrit kütust
rohe.geenius.ee 2023 Miks 80 km/h on parem kui 90? Piirkiiruse vähendamine hoiaks aastas kokku vähemalt 7 miljonit liitrit kütust

Miks just parempoolne?
Antov, Dago Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1984 / lk. 23-24 https://www.ester.ee/record=b1181335*est

Millised on Tallinna tee-ehituse õppetunnid? Kas linn kasutab liikluses piisavalt moodsaid nutilahendusi?
Kröönström, Kristiina; Fogel, Jürgen pealinn.ee 2023 Millised on Tallinna tee-ehituse õppetunnid? Kas linn kasutab liikluses piisavalt moodsaid nutilahendusi?

Modelling regional airport terminal capacity
Nõmmik, Allan; **Antov, Dago** Procedia engineering 2017 / p. 427-434 : ill https://doi.org/10.1016/j.proeng.2017.01.083 Conference proceedings at Scopus Article at Scopus Article at WOS

Old city traffic area in Tallinn
Antov, Dago Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 11-13

Parking policy in Tallinn
Metsvahi, Tiit; **Antov, Dago** Miestu transporto sistemos : tarptautines konferencijos "Miestu inžinerija ir aplinka", ivykusios Vilniuje 1994 m. rugsejo 22-23 d., medžiaga = Urban traffic systems : proceedings of international conference "Civil Engineering and Environment", Vilnius, September 22-23, 1994 1994 / p. 25-30: ill

Piirkiiruste normimisest linnatänavatel
Pihlak, Ilmar; **Antov, Dago** Teeleht 2004 / 3, lk. 8-11 : ill

Piirkiiruste normimisest linnatänavatel
Pihlak, Ilmar; **Antov, Dago** Tallinna Tehnikakõrgkooli Toimetised 2004 / lk. 42-46 : ill

Policy instruments for managing EU road safety targets : road safety impact assessment
Laurinavičius, Alfredas; **Antov, Dago** The Baltic journal of road and bridge engineering 2012 / p. 60-67 : ill
https://www.researchgate.net/publication/268293126_Policy_Instruments_for_Managing_EU_Road_Safety_Targets_Road_Safety_Impact_Assessment

Policy instruments for managing road safety on EU-roads
Laurinavičius, Alfredas; **Antov, Dago**; **Metsvahi, Tiit** Transport 2012 / p. 397-404 : ill
https://www.researchgate.net/publication/257641196_Policy_instruments_for_managing_road_safety_on_EU-roads

A predictive compact model of effective travel time considering the implementation of first-mile autonomous mini-buses in smart suburbs
Udal, Andres; **Sell, Raivo**; **Kalda, Krister**; **Antov, Dago** Smart Cities 2024 / p. 3914-3935 https://doi.org/10.3390/smartcities7060151

Probleemiks parkiv auto
Antov, Dago Liiklus : informatsiooniseeria 13 1984 / lk. 11-13 https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Professor: ehitamiseks on aeg soodne, aga riigi tee-ehituse raha väheneb järsult
Ehitaja 2020 / lk. 7 : portr https://www.ester.ee/record=b1072123*est

Professor: Public transport network will never suit everyone's needs equally
Antov, Dago news.err.ee 2024 Professor: Public transport network will never suit everyone's needs equally

Professor: Punaseid rattaradu märkab hästi nii autojuht kui ka jalakäija
Antov, Dago Pealinn 2021 / Lk. 4 "Professor: Punaseid rattaradu märkab hästi nii autojuht kui ka jalakäija"

Professor: Reidi tee ei saanudki ummikute probleemi lahendada [Võrguväljaanne]
err.ee 2019 / fot Professor: Reidi tee ei saanudki ummikute probleemi lahendada

Prospects for operational efficiency of European regional airports in passenger air transport = Reisijate lennutranspordi tõhususe väljavaated Euroopa piirkondlikes lennujaamades

Nõmmik, Allan 2020 https://www.ester.ee/record=b5382395*est https://digikogu.taltech.ee/et/Item/f5636945-bdd7-4f26-9807-dcd9dd3f3768

Põhjendamatult aeglast sõitu pole olemas, aga taunitav võiks olla põhjendamatult teisi takistav sõit
Antov, Dago Eesti Päevaleht, LP 2018 / lk. 3

Põlva näitab eeskuju
Antov, Dago Lõuna-Eesti Postimees 2022 / Lk. 2 https://dea.digar.ee/article/lounaestpostimees/2022/04/18/3.2

Reidi tee võib siiski tulla algul plaanitud laiusega
Gnadenteich, Uwe; **Antov, Dago** Postimees 2019 / lk. 5 Reidi tee võib siiski tulla algse laiusega

Road safety differences between the Baltic Countries and Finland
Pihlak, Ilmar; **Antov, Dago** Transportas = Transport engineering 2001 / 3, lk. 116-122 : ill

Road safety differences between two neighbouring countries - Estonia and Finland
Pihlak, Ilmar; **Antov, Dago** Proceedings of the Conference Traffic Safety on Two Continents : Malmö, Sweden, September 20-22, 1999 2000 / p. 13-29 : ill https://www.ester.ee/record=b5550143*est

Road safety differences in the Baltic-Nordic region
Pihlak, Ilmar; **Antov, Dago** Road Safety on Three Continents in Pretoria : 20-22 September 2000. Session 1-4 2000 / [11] p. : ill https://trid.trb.org/view/715539

Road safety improvement - challenge for the Baltic States [Electronic resource]
Pihlak, Ilmar; **Antov, Dago** An IRF Regional Conference and Exhibition : the 25th International Baltic Road Conference : 24-27 August 2003, Vilnius, Lithuania 2003 / [10] p. : ill. [CD-ROM]

Road safety inspection and road safety audit as the main tools for infrastructure safety improvement in rapidly motorizing countries
Antov, Dago; **Pashkevich, Maria**; Ratkeviciute, Kornelija Journal of international scientific publications : materials, methods & technologies 2012 / p. 113-122 : ill

Road safety situation in the Baltic and Nordic countries
Pihlak, Ilmar; **Antov, Dago** Nordic-Baltic Transport Research Conference : 13-14 April 2000, Riga, Latvia : conference proceedings. Volume II 2000 / [5] p. : ill

Road safety situation in the Baltic countries and Nordic countries
Pihlak, Ilmar; **Antov, Dago** Materials of the VII International Scientific and Practical Conference "Social and Economic Problems of Town Transport Systems and Areas of their Influence Development" 2001 / p. 130-135

Roheline laine - mis see on?
Tiks, Peeter; **Antov, Dago** Liiklus : informatsiooniseeria 13 1980 / lk. 8-11 https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Safety assessment of pedestrian crossing
Antov, Dago; Rõivas, Tiia; **Pashkevich, Maria**; **Ernits, Erik** Urban street design and planning 2014 / p. 41-53 : ill

Saialõhn tänaval: rattasõit hoiab hubased ärid kodule lähedal : [jalgrattateedest ja jalgrattasõidust räägib TTÜ professor Dago Antov]
Kenk-Jokinen, Kaire; **Antov, Dago** Pealinn 2013 / lk. 3

Saving life, health and money in road traffic : improving road infrastructure safety in the Baltic Sea region
Hast, Eva; Nilsson, Anneli; Skrodenis, E.; **Antov, Dago** 2012 https://www.ester.ee/record=b2882479*est

Settlement changes effect to mobility in suburban area of Tallinn
Antso, Imre; **Antov, Dago**; **Mäe, Roland** Journal of international scientific publications : ecology & safety 2013 / p. 4-19 : ill

Signaal TM lükkab Tallinnas kaht uut liiklejate jälgimise projekti
err.ee 2025 https://www.err.ee/1609693001/signaal-tm-lukkab-tallinnas-kaht-uut-liiklejate-jalgimise-projekti

Speed limitation in towns
Pihlak, Ilmar; **Antov, Dago** Materials of the X International Scientific and Practical Conference Social and Economic Problems of Town Transport Systems Development and Areas of their Influence 2004 / p. 102-107

Speed reduction effects of urban roundabouts
Antov, Dago; Abel, Kristiina; **Sürje, Peep**; **Rõuk, Harri**; Rõivas, Tiia The Baltic journal of road and bridge engineering 2009 / p. 22-26 : ill

Strassenverkehrssicherheit in den baltischen Staaten und Finnland
Pihlak, Ilmar; **Antov, Dago** Strassenverkehrstechnik 2002 / 8, S. 394-396, 398-400 : Ill

Sustainable urban transport planning
Boitor, Rozalia Melania; **Antov, Dago**; Iliescu, Mihai; **Antso, Imre**; **Mäe, Roland** Romanian journal of transport infrastructure 2013 / p. 39-50 : ill

Suur lugu: Euroopa teedel kärbitakse saaste vähendamiseks tippkiirusi. Kas Eestis peaks ka tooma piirkiirused alla?
Soopan, Ivar rohe.geenius.ee 2023 Suur lugu: Euroopa teedel kärbitakse saaste vähendamiseks tippkiirusi. Kas Eestis peaks ka tooma piirkiirused alla?

Suur segadus. Tallinnas on 90 ülekäigukohta, kus foorinupp on praktiliselt kasutu
Võhma, Katre-Liis delfi.ee 2025 https://www.delfi.ee/artikkel/120382202/suur-segadus-tallinnas-on-90-ulekaigukohta-kus-foorinupp-on-praktiliselt-kasutu

Tallinna autoliiklus on aeglasem kui Rio de Janeiros
Piir, Rait novaator.err.ee 2024 Tallinna autoliiklus on aeglasem kui Rio de Janeiros

Tallinna liiklusele tehakse südameoperatsioon : Tallinn läheb aasta lõpuks üle uuele targale Swarco Omnia foorisüsteemile, millega saab liiklust paremini koordineerida
Tismus, Minna Annabel Eesti Päevaleht 2020 / Lk. 8 : ill https://www.ester.ee/record=b1072079*est Tallinna liiklusele tehakse südameoperatsioon : Tallinn läheb aasta lõpuks üle uuele targale Swarco Omnia foorisüsteemile, millega saab liiklust paremini koordineerida

Tallinna Tehnikaülikooli professor Dago Antov: On lubamatu, et lapsevankriga ei pääse kõnniteel parkivast autost mööda
pealinn.ee 2023 Tallinna Tehnikaülikooli professor Dago Antov: On lubamatu, et lapsevankriga ei pääse kõnniteel parkivast autost mööda

Tallinna transpordiametil kulus ohtliku ülekäiguraja fooride reguleerimiseks kümme aastat
Jõesaar, Tuuli epl.delfi.ee 2023 Tallinna transpordiametil kulus ohtliku ülekäiguraja fooride reguleerimiseks kümme aastat

Tallinnas Pelgurannas pole üksmeelt plaanitava trammiliini suhtes
Rohemäe, Maria-Ann err.ee 2025 Tallinnas Pelgurannas pole üksmeelt plaanitava trammiliini suhtes

Teadlased : kärbitud Reidi tee lahendusega kasvavad ummikud kahekordseks [Võrguväljaanne]
novaator.err.ee 2019 / fot Teadlased: kärbitud Reidi tee lahendusega kasvavad ummikud kahekordseks

Teadlaste soovitus Tallinnale : Reidi teel peaks piirkiirus olema 40 km/h [Võrguväljaanne]
novaator.err.ee 2019 / fot Teadlaste soovitus Tallinnale: Reidi teel peaks piirkiirus olema 40 km/h

Teede remondiks rekordsumma asemel miinimum. Vajame automaksu!
Antov, Dago Eesti Päevaleht 2021 / Lk. 3 https://dea.digar.ee/article/eestipaevaleht/2021/04/28/5.4

The maintenance financing of Estonian national road network – present and the future
Pruunsild, Rene; **Antov, Dago** Journal of international scientific publications : economy & business 2013 / p. 15-25 : ill

The quality of public transport as a determinant of the number of car commuters
Karu, Kristiina; Rõivas, Tiia; **Antov, Dago**; Oja, Tõnu; Mander, Ülo Urban transport XIII : Urban transport and the environment in the 21st century 2007 / p. 13-24

The use of the traffic conflicts technique on urban non signalized intersections
Antov, Dago Proceedings of the Workshop "Traffic Conflicts and Other Intermediate Measures in Safety Evaluation" : 8-10. Sept. 1986, Budapest 1986 / p. [?]

Traffic safety comparison of some post-socialist and developed countries (examples of Russia, Estonia, Czech Republic, Hungary, Finland and USA)
Pihlak, Ilmar; **Antov, Dago** Traffic Safety on Three Continents in Moscow, 19 - 21 September 2001 2001 / [1] p

Traffic safety comparison of some post-socialist and high-developed countries [Electronic resource]
Pihlak, Ilmar; **Antov, Dago** Proceedings of the Conference Traffic Safety on Three Continents : International Conference in Moscow, Russia, 19-21 September 2001 2001 / p. [198-212] : ill. [CD-ROM]

Traffic safety situation in some European countries
Pihlak, Ilmar; **Antov, Dago** Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния : материалы VIII международной (одиннадцатой екатеринбургской) научно-практической конференции 14-15 июня 2002 года = Social and Economic Problems of Town Transport Systems and Areas of their Influence Development : materials of the VIII international (eleventh held in Ekaterinburg) scientific and practical conference, June 14-15, 2002 2002 / p. 97-102 : ill

Tudeng ja tema sõnad paberil ehk mis väärtust omab lõputöö
Antov, Dago Teeleht 2014 / lk. 20-21 https://artiklid.elnet.ee/record=b2675413*est

Two average speed camera tests start in Tallinn
news.err.ee 2025 https://news.err.ee/1609693040/two-new-driver-behavior-monitoring-projects-launch-in-tallinn

Ummikud tekivad kui sügisene nohu
Antov, Dago Eesti Päevaleht 2016 / lk. 13 https://epl.delfi.ee/artikkel/75567261/ummikud-tekivad-kui-sugisene-nohu

Unified methodology for estimating efficiency of traffic calming measures - example of Estonia
Ess, Juri; **Antov, Dago** The Baltic journal of road and bridge engineering 2016 / p. 259-265 https://doi.org/10.3846/bjrbe.2016.30
Journal metrics at Scopus Article at Scopus Journal metrics at WOS Article at WOS

Urban movement patterns related to shopping centres - the example of Lõunakeskus in Tartu, Estonia
Kluge, A.; Rõivas, Tiia; **Antov, Dago**; Oja, Tõnu; Mander, Ülo The sustainable city V : Urban regeneration and sustainability 2008 / p. 475-484 : ill

Urban sprawl : mobility potentials in suburban areas of Tallinn
Mäe, Roland; **Antov, Dago**; **Antso, Imre** The Sustainable City VII. Urban Regeneration and Sustainability 2012 / p. 967-977
https://www.researchgate.net/publication/271435270_Urban_sprawl_Mobility_potentials_in_suburban_areas_of_Tallinn

Valmis Eesti esimene kiirusepiirangute määramise metoodika
Saarmann, Tanel Teeleht 2019 / lk. 42-44 : fot https://www.ester.ee/record=b1073043*est
https://www.mnt.ee/sites/default/files/road_paper_pdf/teeleht_nr95_veeb_uuendatud.pdf

Võimuliidu osapooled läheks tasuta ühistranspordi kallale
Vilgats, Kalev Võrumaa Teataja 2023 https://dea.digar.ee/article/vorumaateataja/2023/03/14/6.1

Õueala
Antov, Dago Liiklus : informatsiooniseeria 13 1985 / lk. 11-16 https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Ühe piletiga võiks sõita Mustamäelt Annelinna
Antov, Dago Postimees 2014 / lk. 6 https://www.postimees.ee/2668142/uhe-piletiga-voiks-soita-mustamaelt-annelinna

Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт
Tamme, Lembit; **Segerkrantz, Vladimir**; **Vaimel, Ants**; **Antov, Dago**; **Sürje, Peep**; **Vahelaid, Olav-Aleksander**; **Mõisnik, Kuulo**; Okunev, V.I.; **Sillat, Rein**; **Lepik, Märt** 1984 https://www.ester.ee/record=b1302109*est

Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт
Randlepp, Arne; **Metsvahi, Tiit**; **Pihlak, Ilmar**; **Roste, Irina**; **Segerkrantz, Vladimir**; **Antov, Dago**; Klibavicius, A.; **Adamson, Arvo**; **Vaimel, Ants**; Aamer, K.; **Aavik, Andrus** 1986 https://www.ester.ee/record=b1296029*est

Анализ динамики риска в дорожном движении в ЭССР
Antov, Dago; **Segerkrantz, Vladimir** Тезисы докладов научной конференции "Психологические и эргономические вопросы безопасности деятельности", Таллин, октябрь 1986 1986 / с. 223-226 : илл https://www.ester.ee/record=b1268225*est

В Таллине разгорается спор вокруг строительства новой трамвайной линии в Пельгуранд
Šešukova, K. rus.err.ee 2025 В Таллине разгорается спор вокруг строительства новой трамвайной линии в Пельгуранд

Використання мобільного зв'язку для покращення транспортного обслуговування
Antov, Dago; Дорохов, О.В. Вестник Национального технического университета "ХПИ" 2008 / с. 166-169 : ил

Водитель обязан обеспечить безопасность аварийно остановившегося транспортного средства
Viita-Neuhaus, Anu rus.postimees.ee 2024 Водитель обязан обеспечить безопасность аварийно остановившегося транспортного средства

Даго Антов : изменения произошли в нужном направлении [Online resources]
Antov, Dago Stolitsa.ee 2022 Даго Антов : изменения произошли в нужном направлении

Даго Антов: построить подходящий для всех маршрут невозможно
Antov, Dago rus.err.ee 2024 Даго Антов: построить подходящий для всех маршрут невозможно

Использование метода конфликтных ситуаций на городских нерегулируемых перекрестках
Antov, Dago Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта

Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 19-26

Исследование опасности пересечения методом конфликтных ситуаций
Antov, Dago; Kendra, Ain; **Segerkrantz, Vladimir** XXV студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР, 21-23 апреля 1981 года : тезисы докладов. Том 1, Общественные науки. Физико-математические науки. Строительство. Экономика 1981 / с. 134 https://www.ester.ee/record=b1322624*est

Исследование потока движения в режиме "главная дорога - второстепенная дорога"
Antov, Dago; **Metsvahi, Tiit** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 31-41

Метод определения конфликтных ситуаций для оценки безопасности движения
Antov, Dago; **Norit, V.**; **Segerkrantz, Vladimir**; **Helm, V.** Тезисы докладов XXXI студенческой научно-технической конференции 1980 / с. 95-96 https://www.ester.ee/record=b1319482*est

Методика проектирования скоростных режимов для городских магистралей
Antov, Dago; **Segerkrantz, Vladimir**; **Tiks, Peeter** Тезисы докладов республиканской научно-технической конференции "Проектирование и строительство автомобильных дорог и городских улиц с учетом интенсивной автомобилизации ЭССР" : IV Республиканская научно-техническая конференция по автомобильным дорогам и геодезии, Таллин, апрель 1982 г. 1982 / с. 3-4 https://www.ester.ee/record=b1276675*est

Модели для выбора оптимального варианта транспортной развизки в городских условиях
Segerkrantz, Vladimir; Jõgi, A.; **Antov, Dago** Всесоюзный научно-технический семинар "Повышение эффективности использования капитальных вложений в строительство и ремонт городских дорог" (г. Таллин, 4-6 мая 1983 г.) : тезизы докладов и сообщений 1983 / с. 14-15

Модели для выбора оптимального варианта транспортной развязки в городских условиях
Jõgi, Aksel; **Segerkrantz, Vladimir**; **Antov, Dago** Всесоюзный научно-технический семинар "Повышение эффективности использования капитальных вложений в строительство и ремонт городских дорог" (г. Таллин, 4-6 мая 1983 г.) : тезисы докладов и сообщения 1983 / с. 14-15

Оценка безопасности дорожного движения городских перекрестков с помощью метода конфликтных ситуаций
Antov, Dago Город - транспорт - человек : тезисы докладов 1984 / с. [?]

Пассажиров автобусов и поездов может ждать неприятный сюрприз
rus.postimees.ee 2024 Пассажиров автобусов и поездов может ждать неприятный сюрприз

Применение метода конфликтных ситуации при оценке опасности на пешеходных переходах и перекрестках
Segerkrantz, Vladimir; **Antov, Dago**; **Roste, Irina** Всесоюзный научно-технический семинар «Современные тенденции в создании сетей магистралей и дорог в городах» (г. Вильнюс, 22-24 сент. 1981 г.): тезисы докладов и сообщений 1981 / с. 7-8

Проблемы малого города и придорожного населенного пункта при проектировании автомобльных дорог
Antov, Dago; **Segerkrantz, Vladimir** Тезисы докладов и сообщений XII научно-технической конференции дорожников Прибалтики, 24-25 августа 1988 г. 1988 / с. 29-32 https://www.ester.ee/record=b1244324*est

Проблемы оптимизации рабочего цикла светофоров при координированном управлении типа "зеленой волны"
Antov, Dago; **Tiks, Peeter** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 11-16 : илл
https://www.ester.ee/record=b1322651*est https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8f1c0c0a-d035-4eb7-aef9-d6937ac86c09

Проблемы политики паркования в Таллинне
Pihlak, Ilmar; **Antov, Dago** Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния : материалы IX международной (двенадцатой екатеринбургской) научно-практической конференции 16-17 июня 2003 года 2003 / с. 138-143

Программа для расчета оптимального режима светофоров на изолированном перекрестке
Antov, Dago; **Renzer, Aare** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 33-40 : илл
https://www.ester.ee/record=b1302169*est https://digikogu.taltech.ee/et/Item/895b0a8e-d6bd-41e3-b8d8-f76bf242b2fe

Развитие метода конфликтных ситуации для оценки безопасности движения на перекрестках
Antov, Dago; **Segerkrantz, Vladimir** Пути снижения аварийности в СССР : тезисы докладов и сообщений научно-практической конференций, (Тбилиси, 13-14 окт. 1982 г.) 1982 / с. 160-161

Эксперты: движение транспорта в Таллинне сравнимо с Западной Европой 1970-х
Piir, Rait nauka.err.ee 2024 Эксперты: движение транспорта в Таллинне сравнимо с Западной Европой 1970-х