

Автомобильные загородные поездки таллинцев

Djomkin, Igor; Metsvahi, Tiit Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 74-76 https://www.ester.ee/record=b1351535*est

Анализ эффективности ограничения скоростей

Segerkrantz, Vladimir Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 61-64 https://www.ester.ee/record=b1351535*est

Возможности использования уточненных фотосхем для проектирования мелиоративных систем

Randlepp, Arne; Talts, Aadu; Tamme, Lembit Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 100-101 https://www.ester.ee/record=b1351535*est

Выбор контактных давлений для катков на пневматических шинах

Sürje, Peep; Putk, Aksel-Johannes Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 40-42 https://www.ester.ee/record=b1351535*est

Измерение горизонтальных деформаций фотограмметрическим методом

Randlepp, Arne; Talts, Aadu Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 98-99 https://www.ester.ee/record=b1351535*est

Информационный подход к изучению условий движения

Levin, Meise; Segerkrantz, Vladimir Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 59-61 https://www.ester.ee/record=b1351535*est

Исследование путей снижения аварийности на примере городов Эстонской ССР

Pihel, S.; Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 70-71 https://www.ester.ee/record=b1351535*est

Исследование свойств потока движения на дорогах Эстонской ССР

Volkov, P.; Segerkrantz, Vladimir Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 66-67 https://www.ester.ee/record=b1351535*est

Метод эмпирических формул при проектировании трассы и проектной линии на ЭВМ

Mägi, Hans Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 17-18 https://www.ester.ee/record=b1351535*est

Назначение режима количества проходов-скоростей движения дорожно-строительных катков

Luvištšuk, Juzef Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 38-40 https://www.ester.ee/record=b1351535*est

Некоторые закономерности изменения состава и интенсивности движения в республиканских городах ЭССР

Koppel, Maano Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 69-70 https://www.ester.ee/record=b1351535*est

О применимости систем косвенных показателей вязкости битумов

Mespak, Vello Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 21-23 https://www.ester.ee/record=b1351535*est

Об определении региональных расчетных данных для проектирования дорог

Vaimel, Ants Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 15-16 https://www.ester.ee/record=b1351535*est

Передвижение с целью отдыха и транспортное обслуживание пассажиров в направлениях Раннамыша и Кабернеме на расчетный срок

Metsvahi, Tiit Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 77-78 https://www.ester.ee/record=b1351535*est

Расчет перспективного уровня автомобилизации

Pihlak, Ilmar Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 58-59 https://www.ester.ee/record=b1351535*est

Система выбора оптимального подвижного состава на городских пассажирских маршрутах

Valma, Arno Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 67-68 https://www.ester.ee/record=b1351535*est

Цифровая модель местности для проектирования проектной линии автодороги на ЭВМ по топографическим планам

Mägi, Harri Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии
1976 / с. 90-92 https://www.ester.ee/record=b1351535*est