

Возможности определения вязкостных свойств сланцевых битумов

Mespak, Vello Дорожное строительство : сборник статей. 2 1967 / с. 35-40 : илл https://www.ester.ee/record=b2122835*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/3e19c248-698b-4815-9ade-eff435f00ecb>

Вязкостная характеристика сланцевых дорожных битумов

Mespak, Vello Дорожное строительство : сборник статей. 2 1967 / с. 41-46 : илл https://www.ester.ee/record=b2122835*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/3e19c248-698b-4815-9ade-eff435f00ecb>

Дорожное строительство : сборник статей

1967 <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/3e19c248-698b-4815-9ade-eff435f00ecb> https://www.ester.ee/record=b2122835*est

Исследование загрязнения картерного масла в зависимости от изменения технического состояния двигателей

Levet, Richard Дорожное строительство : сборник статей. 2 1967 / с. 27-34 : илл https://www.ester.ee/record=b2122835*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/3e19c248-698b-4815-9ade-eff435f00ecb>

О предъявляемых требованиях точности к топографическим планам

Talts, Aadu Дорожное строительство : сборник статей. 2 1967 / с. 77-85 https://www.ester.ee/record=b2122835*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/3e19c248-698b-4815-9ade-eff435f00ecb>

Обследование движения легкового транспорта на шоссе на подходах к гор. Таллину

Pihlak, Ilmar Дорожное строительство : сборник статей. 2 1967 / с. 47-62 : илл https://www.ester.ee/record=b2122835*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/3e19c248-698b-4815-9ade-eff435f00ecb>

Расчет упругих деформаций дорожных одежд на автомобильных дорогах, построенных на торфяных болотах

Segerkantz, Vladimir Дорожное строительство : сборник статей. 2 1968 / с. 63-75 : илл https://www.ester.ee/record=b2122835*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/3e19c248-698b-4815-9ade-eff435f00ecb>

Силикатный бетон в качестве материала для дорожных покрытий

Tammemägi, Tiit Дорожное строительство : сборник статей. 2 1967 / с. 87-105 : илл https://www.ester.ee/record=b2122835*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/3e19c248-698b-4815-9ade-eff435f00ecb>