

Возможности использования уточненных фотосхем для мелиоративного проектирования

Tamme, Lembit; Randlepp, Arne; Talts, Aadu Теоретическое и экспериментальное исследование дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1977 / с. 39-47 : илл

https://www.ester.ee/record=b1289813*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/5d3edd54-dc54-44e8-8bc1-72078333efa5>

О возможности усовершенствования методики учета интенсивности движения

Metsvahi, Tiit Теоретическое и экспериментальное исследование дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1977 / с. 21-31 : илл https://www.ester.ee/record=b1289813*est

<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/5d3edd54-dc54-44e8-8bc1-72078333efa5>

О количестве возможных обгонов

Levin, Meiše; Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1977 / с. 13-19 https://www.ester.ee/record=b1289813*est

<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/5d3edd54-dc54-44e8-8bc1-72078333efa5>

О поправочном коэффициенте для определения величины деформации грунтов при циклических нагрузках

Luvištšuk, Juzef Теоретическое и экспериментальное исследование дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1977 / с. 73-81 : илл https://www.ester.ee/record=b1289813*est

<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/5d3edd54-dc54-44e8-8bc1-72078333efa5>

О распределении напряжений в уплотняемом грунте

Sürje, Peep Теоретическое и экспериментальное исследование дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1977 / с. 49-57 : илл https://www.ester.ee/record=b1289813*est

<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/5d3edd54-dc54-44e8-8bc1-72078333efa5>

О расчете производительности дорожных катков

Putk, Aksel-Johannes Теоретическое и экспериментальное исследование дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1977 / с. 59-71 : илл https://www.ester.ee/record=b1289813*est

<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/5d3edd54-dc54-44e8-8bc1-72078333efa5>

Об определении уровня автомобилизации на ближайшую перспективу (10-15 лет)

Pihlak, Ilmar Теоретическое и экспериментальное исследование дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1977 / с. 3-11 https://www.ester.ee/record=b1289813*est

<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/5d3edd54-dc54-44e8-8bc1-72078333efa5>

Тангенсгиперболическое трассирование автомобильной дороги на ЭВМ

Mägi, Hans; Levin, Meiše; Teetso, A. Теоретическое и экспериментальное исследование дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1977 / с. 33-37 : илл https://www.ester.ee/record=b1289813*est

<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/5d3edd54-dc54-44e8-8bc1-72078333efa5>

Теоретическое и экспериментальное исследование дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации

1977 https://www.ester.ee/record=b1289813*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/5d3edd54-dc54-44e8-8bc1-72078333efa5>