

Использование метода конфликтных ситуаций на городских нерегулируемых перекрестках

Antov, Dago Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 19-26 : ил https://www.ester.ee/record=b1302109*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/00394b5e-e3fb-4467-bafd-1c20f03a8f92>

Методика для выбора рациональной стратегии технического обслуживания автомобилей и тракторов в аграрно-промышленных объединениях

Lepik, Märt Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 53-58 : ил https://www.ester.ee/record=b1302109*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/00394b5e-e3fb-4467-bafd-1c20f03a8f92>

Модель течения газа через местные сопротивления в модели газообмена

Sillat, Rein Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 45-52 : ил https://www.ester.ee/record=b1302109*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/00394b5e-e3fb-4467-bafd-1c20f03a8f92>

О влиянии применяемых пневматических шин на эффективность уплотнения грунта пневмоколесными катками

Sürje, Peep Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 27-35 : ил https://www.ester.ee/record=b1302109*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/00394b5e-e3fb-4467-bafd-1c20f03a8f92>

Оценка технического уровня дорожных катков

Vahelaid, Olav-Aleksander; Möisnik, Kuulo; Okunev, V.I. Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 37-44 : ил https://www.ester.ee/record=b1302109*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/00394b5e-e3fb-4467-bafd-1c20f03a8f92>

Проектирование плана, продольного и поперечного профиля автомобильных дорог с учетом экономии топлива

Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 3-9 : ил https://www.ester.ee/record=b1302109*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/00394b5e-e3fb-4467-bafd-1c20f03a8f92>

Специальные проблемы прогнозирования перспективной интенсивности движения

Vaimel, Ants Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 11-18 : ил https://www.ester.ee/record=b1302109*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/00394b5e-e3fb-4467-bafd-1c20f03a8f92>

Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации

1984 https://www.ester.ee/record=b1302109*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/00394b5e-e3fb-4467-bafd-1c20f03a8f92>