

An Agent-Based Approach to Simultaneously Reduce Speed Limits, Lower Travel Times, and Increase Pedestrian Safety in Tallinn, Estonia

Rasoulinezhad, Mahdi; Partanen, Jenni Vilhelmiina; Mozaffaree Pour, Najmeh International Journal of E-Planning Research 2025 / p. 1-25 <https://doi.org/10.4018/IJEPR.383732> <https://www.igi-global.com/gateway/article/full-text-pdf/383732>

Analysis and application of light-technical parameters to assure pedestrian safety on roadway crossings with additional lighting

Varjas, Toivo; Armas, Jelena; **Rosin, Argo** 16th International Symposium "Topical Problems in the Field of Electrical and Power Engineering. Doctoral School of Energy and Geotechnology III" : Pärnu, Estonia, January 16-21, 2017 2017 / p. 148-151 : ill http://www.ester.ee/record=b4650094*est

Cross-cultural differences in pedestrian behaviors in relation to values : a comparison of five countries

Solmazer, Gaye; Azik, Derya; Fındık, Gizem; Üzümcüoğlu, Yeşim; **Pashkevich, Anton; Pashkevich, Maria** Accident analysis & prevention 2020 / art. 105459 <https://doi.org/10.1016/j.aap.2020.105459> [Journal metrics at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Journal metrics at WOS](#) [Article at WOS](#)

Defining the light-technical parameters and applying the recommended measuring methods for creating the smart crossings

Varjas, Toivo; Möller, Taavi; Rosin, Argo 17th International Symposium "Topical Problems in the Field of Electrical and Power Engineering". Doctoral school of energy and geotechnology. III : Kuressaare, Estonia, January 15-20, 2018 2018 / p. 111-113 : ill http://ise.elnet.ee/record=b2950028~S2*est

Increase pedestrian safety by critical crossroads : lighting measurements and analysis [Electronic resource]

Armas, Jelena; Laugis, Juhan EPE 2007 : 12th European Conference on Power Electronics and Applications : 2-5 September 2007, Aalborg, Denmark 2007 / [10] p. [CD-ROM]

Informatsiooniline lähenemine jalakäijate liiklusohutuse hindamisel

Oidsalu, A.; Segerkrantz, Vladimir XXIX vabariiklik üliõpilaste teaduslik- tehniline konverents 30. märtsist - 1. aprillini 1977 : ettekannete teesid 1977 / lk. 115 https://www.ester.ee/record=b2449987*est

Investigating drivers' behaviour at non-signalised pedestrian crossings

Antov, Dago; Rõivas, Tiia; Rõuk, Harri The Baltic journal of road and bridge engineering 2007 / 3, p. 111-118 : ill https://www.researchgate.net/publication/298989106_Investigating_Drivers%27_Behaviour_at_Non-Signalised_Pedestrian_Crossings

Jalakäijate ülekäiguradade valgustamine lisavalgustusega. Osa 1, Kvaliteedi üldnäitajad ja juhisväärtused = Lighting of pedestrian crossings with additional lighting. Part 1, General quality characteristics and guide values

2024 https://www.ester.ee/record=b5674202*est

Jalakäijate ülekäiguradade valgustamine lisavalgustusega. Osa 2, Arvutamine ja mõõtmine = Lighting of pedestrian crossings with additional lighting. Part 2, Calculation and measurement

2024 https://www.ester.ee/record=b5674203*est

Kas linnades peaks jalakäijate ohutuse tagamiseks piirkiirust vähendada?

Antov, Dago Laupäev [ajalehe Eesti Päevaleht nädalalõpu lisa] 2015 / lk. 3 <https://epl.delfi.ee/artikkel/73061387/poolt-ja-vastu-kas-linnades-peak-jalakajate-ohutuse-tagamiseks-piirkiirust-vahendama>

Kergliiklejatele ohtlike infrastruktuuriobjektide analüüs : lõputöö

Tarkiainen, Reimo Teeleht 2016 / lk. 44-45 : ill http://www.ester.ee/record=b1073043*est https://artiklid.elnet.ee/record=b2801590*est

Kui auto võtab mõistuse : [ohutute maantee ehitamisest]

Karu, Toomas; **Aavik, Andrus** Postimees 2005 / 27. sept., lk. 14 <https://www.postimees.ee/1500139/kommentaari-kui-auto-votab-moistuse>

Kuidas liikluses ellu jääda?

Mars, Mario Minu Maailm 2016 / lk. 17 : ill http://www.ester.ee/record=b3033179*est

Kõige ohtlikum on teeületus vöötrajal : [ka Dago Antovi kommentaarid]

Gnadenteich, Uwe; **Antov, Dago** Postimees 2014 / lk. 6 : fot

Liikluseksperit: ohutust parandaks väiksem piirkiirus

Maran, Kaur; **Pihlak, Ilmar** Eesti Päevaleht 2015 / lk. 6 <https://epl.delfi.ee/artikkel/73054337/liikluseksperit-ohutust-parandaks-vaiksem-piirkiirus>

Lugupeetud uitajad! : [vastukaja K.Tammemäe artiklile "Uitajate elust"]

Paulus, Olavi; Tammemäe, Kalle Tehnikaülikool 1998 / 23. märts, lk. 8 https://www.ester.ee/record=b5309277*est

Mari Öö Sarv: kümme rolli liikluses ehk ma tean, mida te tunnete [Võrguväljaanne]

Sarv, Mari Õö err.ee 2021 / fot [Mari Õö Sarv: kümme rolli liikluses ehk ma tean, mida te tunnete](#)

A method for simplifying annual wind simulation for pedestrian comfort analysis in consideration of local climate
Kazak, Jelena; De Luca, Francesco Journal of Physics : Conference Series 2025

Methodology for the measurement and estimation of pedestrian and cycle traffic at level crossings
Jairus, Tanel; Metlitski, Stanislav; Kask, Mihkel; Kõrbe Kaare, Kati Proceedings of the Estonian Academy of Sciences 2025 / p. 126-131 <https://doi.org/10.3176/proc.2025.2.07>

Micromobility and the next infrastructure wave : SAE Edge™ Research Report
Razdan, Rahul; Alsweiss, Suleiman; Akbas, Mustapha Ilhan; Lynn, Eric; Lynn, Greg; **Sell, Raivo**; Spellman, Lisa; Sturges, Daniel; Taylor, J. W.; Morgen, Dennis 2024 <https://doi.org/10.4271/EPR2024022>

Pedestrian networks, cultural built heritage and destination marketing : theoretical and methodological perspectives
Michelson, Aleksandr Recent Researches in Energy, Environment and Landscape Architecture : Proceedings of the 7th IASME/WSEAS International Conference on Energy, Environment, Ecosystems and Sustainable Development (EEESD '11) ; Proceedings of the 4th IASME/WSEAS International Conference on Landscape Architecture (LA '11), Angers, France, November 17-19, 2011 2011 / p. 31-36 : ill

Pedestrian safety at signalized crossings
Tracz, Marian; Tarko, Andrzej Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 43-47: ил

Professor: Punaseid rattaradu märkab hästi nii autojuht kui ka jalakäija
Antov, Dago Pealinn 2021 / Lk. 4 ["Professor: Punaseid rattaradu märkab hästi nii autojuht kui ka jalakäija"](#)

Safety assessment of pedestrian crossing
Antov, Dago; Rõivas, Tiia; Pashkevich, Maria; Ernits, Erik Urban street design and planning 2014 / p. 41-53 : ill

Sander Sein: linna planeeritakse autokeskselt, sest meil pole teiste liiklejate kohta infot [Võrguväljaanne]
Karro-Kalberg, Merle kultuur.err.ee 2021 ["Sander Sein: linna planeeritakse autokeskselt, sest meil pole teiste liiklejate kohta infot"](#)

Strategic planning for smart city development : Assessing spatial inequalities in the basic service provision of metropolitan cities
Du, Mengbing; Zhang, Xiaoling; **Mora, Luca** Journal of urban technology 2021 / p. 115-134
<https://doi.org/10.1080/10630732.2020.1803715>

Suur segadus. Tallinnas on 90 ülekäigukohta, kus foorinupp on praktiliselt kasutu
Võhma, Katre-Liis delfi.ee 2025 <https://www.delfi.ee/artikkel/120382202/suur-segadus-tallinnas-on-90-ulekaigukohta-kus-foorinupp-on-praktiliselt-kasutu>

Uitajate elust
Tammemäe, Kalle; Paulus, Olavi Tehnikaülikool 1998 / 9. märts, lk. 16 https://www.ester.ee/record=b5309277*est

Ways to study changes in pedestrians' behaviour in the artificially lit urban outdoor environment
Ingi, Dmitrii; Bhusal, Pramod; Pinho, Paulo; Kyttä, Marketta; **Parker, Martin** IOP Conference Series: Earth and Environmental Science ; 1099 2022 / art. 012007 <https://doi.org/10.1088/1755-1315/1099/1/012007>

Wind Analysis Methods to Improve Pedestrian Comfort in Urban Design. A case study in Tallinn, Estonia
Kazak, Jelena; De Luca, Francesco; Madelat, Payam eCAADe 2025 Confluence : Proceedings of the 43rd Conference on Education and Research in Computer Aided Architectural Design in Europe 2025

Влияние режима регулирования на поведение пешеходов
Михайлов А.Ю. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 166-168

Исследования на пешеходных переходах, оснащенных ПВУ
Матвеева Н.В. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 160

Методика оценки дорожных условий для пешеходов на нерегулируемом переходе
Кисляков В.М. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 119-120

Некоторые проблемы повышения безопасности движения пешеходов
Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir Проблемы научно-технического прогресса в обеспечении безопасности дорожного движения : Тезисы докладов и сообщений научно-практической конференции Севастополь, 14-16 окт. 1980 г. 1980 / с. 79-80

Параметры пешеходного движения в центре г. Таллина

Raikin, O.; Roste, Irina XXX студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР, 8-10 апреля 1986 года : тезисы докладов. Том I, Общественные науки. Физико-математические науки. Строительство. Экономика 1986 / с. 118 https://www.ester.ee/record=b1305540*est

Пешеходное движение в торгово-деловом центре г. Таллинна

Roste, Irina Условия движения транспортных потоков. Проблемы повышения качества ремонта и содержания дорог 1988 / с. 44-56

Пешеходные движение в городском центре

Segerkrantz, Vladimir; Roste, Irina Пути повышения безопасности дорожного движения : VI всесоюзная научно-техническая конференция, 9-11 окт. 1987 г. : Тезисы научных докладов и сообщений 1987 / с. 202-204

Применение метода конфликтных ситуации при оценке опасности на пешеходных переходах и перекрестках

Segerkrantz, Vladimir; Antov, Dago; Roste, Irina Всесоюзный научно-технический семинар «Современные тенденции в создании сетей магистралей и дорог в городах» (г. Вильнюс, 22-24 сент. 1981 г.): тезисы докладов и сообщений 1981 / с. 7-8

Проблемы организации пешеходного движения

Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 19-29

Проблемы организации пешеходного движения в крупном городе

Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir Пути повышения безопасности дорожного движения : V всесоюзная научно-техническая конференция, 9-11 окт. 1985 г. : (Тезисы докладов и сообщений) 1985 / с. 152-153

Скорость пешеходных потоков в торгово-деловом центре

Roste, Irina Автомобильные дороги и транспорт. 18 1989 / с. 34-41

Факторы, влияющие на безопасность пешеходного движения в городах

Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir Тезисы докладов научной конференции "Психологические и эргономические вопросы безопасности деятельности", Таллин, октябрь 1986 1986 / с. 152-154 : таб https://www.ester.ee/record=b1268225*est