

**Advanced autonomous vehicle's functions for safety improvements in urban mobility context = Täiustatud autonoomsete sõidukite funktsioonid ohutuse parandamiseks linnaliikluse kontekstis**

Malayjerdi, Ehsan 2022 <https://doi.org/10.23658/taltech.46/2022> [https://www.ester.ee/record=b5511689\\*est](https://www.ester.ee/record=b5511689*est)  
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/b7da5652-066b-408c-81b4-d15cb6e46fca>

**An Agent-Based Approach to Simultaneously Reduce Speed Limits, Lower Travel Times, and Increase Pedestrian Safety in Tallinn, Estonia**

Rasoulinezhad, Mahdi; Partanen, Jenni Vilhelmiina; Mozaffaree Pour, Najmeh International Journal of E-Planning Research 2025 / p. 1-25 <https://doi.org/10.4018/IJEPR.383732> <https://www.igi-global.com/gateway/article/full-text-pdf/383732>

**Auto ja linn - probleemid ja väljavaated**

Antov, Dago Liiklus : informatsiooniseeria 13 1980 / lk. 14-16 [https://www.ester.ee/record=b1147167\\*est](https://www.ester.ee/record=b1147167*est)

**Dago Antov : Mõistlik kiirus on see, mida juhid järgivad [Võrguväljaanne]**

Antov, Dago pealinn.ee 2022 [Dagu Antov : Mõistlik kiirus on see, mida juhid järgivad](#)

**A discord in teaching urban mobility specialists-observations on university curricula of smart and sustainable mobility**

Kirejev, Mihhail; Niine, Tarvo; Gerstlberger, Wolfgang 2025 IEEE Global Engineering Education Conference (EDUCON) 2025 / 10 p <https://doi.org/10.1109/EDUCON62633.2025.11016654>

**EcoLight : Eco-friendly traffic signal control driven by urban noise prediction**

Ounoughi, Chahinez; Touibi, Ghofrane; Ben Yahia, Sadok Database and Expert Systems Applications : 33rd International Conference, DEXA 2022, Vienna, Austria, August 22-24, 2022 : proceedings, Part I 2022 / p. 205–219 [https://doi.org/10.1007/978-3-031-12423-5\\_16](https://doi.org/10.1007/978-3-031-12423-5_16) [Conference Proceedings at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Conference Proceedings at WOS](#) [Article at WOS](#)

**EcoLight+ : a novel multi-modal data fusion for enhanced eco-friendly traffic signal control driven by urban traffic noise prediction**

Ounoughi, Chahinez; Ounoughi, Doua; Ben Yahia, Sadok Knowledge and information systems 2023 / p. 5309–5329 <https://doi.org/10.1007/s10115-023-01938-y> [Journal metrics at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Journal metrics at WOS](#) [Article at WOS](#)

**Eksametniku pihtimus: kuidas pöörleb Tallinna rohepesumasin**

Laine, Martin; Mets, Mari Eesti Ekspress 2022 / Lk. 24 <https://dea.digar.ee/article/eestiekspress/2022/03/30/10.5>

**Ekspertid: Tallinna liiklus on võrreldav 1970. aastate Lääne-Euroopaga**

Piir, Rait novaator.err.ee 2024 [Ekspertid: Tallinna liiklus on võrreldav 1970. aastate Lääne-Euroopaga](#)

**Experts: Traffic in Tallinn comparable to Western Europe in the 1970s**

Piir, Rait news.err.ee 2024 [Experts: Traffic in Tallinn comparable to Western Europe in the 1970s](#)

**Jõhvi liiklusskeemist**

Tiks, Peeter; Antov, Dago Liiklus : informatsiooniseeria 13 1980 / lk. 9-11 [https://www.ester.ee/record=b1147167\\*est](https://www.ester.ee/record=b1147167*est)

**Kesklinnas sõidetakse autoga palju mugavussõite, mida saaks käia jalgsi või sõita jalgrattaga [Võrguväljaanne]**

Tamula, Taavi pealinn.ee 2022 [Kesklinnas sõidetakse autoga palju mugavussõite, mida saaks käia jalgsi või sõita jalgrattaga](#)

**Kiirusrežiimidest linnades**

Antov, Dago Liiklus : informatsiooniseeria 13 1982 / lk. [?] [https://www.ester.ee/record=b1147167\\*est](https://www.ester.ee/record=b1147167*est)

**Kohalike ja ekspertide poolt maha laidetud bussiparkla Tallinna kesklinnas saab peagi valmis [Võrguväljaanne]**

Laast, Joanna delfi.ee 2022 ["Kohalike ja ekspertide poolt maha laidetud bussiparkla Tallinna kesklinnas saab peagi valmis"](#)

**Libe tee häirib linnaliiklust**

Metsvahi, Tiit Postimees 1998 / 11. nov., lk. 6

**Liiklusohutus ja teadus - mida saaks teadus liiklusohutuse heaks veel teha?**

Kendra, Ain Transport ja Teed 2018 / lk. 30-32 : fot [http://www.ester.ee/record=b1073099\\*est](http://www.ester.ee/record=b1073099*est) [https://artikliid.elnet.ee/record=b2865314\\*est](https://artikliid.elnet.ee/record=b2865314*est)

**Linna reisijatevooluste uurimise meetoodika**

Valma, Arno Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1969 / lk. 9-12 [https://www.ester.ee/record=b1181335\\*est](https://www.ester.ee/record=b1181335*est)

**Linnatranspordi nüüdisprobleeme**

Valma, Arno 1978 [https://www.ester.ee/record=b1288533\\*es](https://www.ester.ee/record=b1288533*es)

**Linnatänavad**

**Pihlak, Ilmar; Metsvahi, Tiit** 2003 [https://www.ester.ee/record=b1807008\\*est](https://www.ester.ee/record=b1807008*est)

**Linnatänavad [Võrguteavik] = Urban streets**

2016 [http://www.ester.ee/record=b4567258\\*est](http://www.ester.ee/record=b4567258*est)

**Linnatänavad. Osa 1, Linnaliiklus. Osa 2, Liikluse planeerimine. Osa 3, Lähtealused tänavate projekteerimiseks : Eesti projekteerimismid, EPN 17 : (eelno) : välja antud detsember 1997**

**Pihlak, Ilmar; Metsvahi, Tiit** ET-kartoteek : Eesti ehitusteave. ET-1 1997 / ET-1 0315-0216, 34 lk

**Linnatänavad. Osa 4, Linnatänavad ja -teed. Osa 5, Ristmike projekteerimine, Osa 6, Jalgteed. Rahustatud liiklus.**

**Haljastus : Eesti projekteerimismid, EPN 17 : (eelno) : välja antud detsember 1997**

**Pihlak, Ilmar; Metsvahi, Tiit** ET-kartoteek : Eesti ehitusteave. ET-1 1997 / ET-1 0315-0217, 71 lk

**Linnatänavad. Osa 8, Tehnovõrgud ja -rajatised : Eesti projekteerimismid, EPN 17 : (eelno) : välja antud jaanuar 1998**

**Pihlak, Ilmar; Metsvahi, Tiit** ET-kartoteek : Eesti ehitusteave. ET-1 1998 / ET-1 0315-0219, 11 lk

**Magistritöö pakub lahendust Eesti tänavate igikestvate roopaprobleemile**

Oidermaa, Jaan-Juhan novaator.err.ee 2025 <https://novaator.err.ee/1609745190/magistritoo-pakub-lahendust-estti-tanavate-igikestvate-roopaprobleemile>

**Millised on Tallinna tee-ehituse õppetunnid? Kas linn kasutab liikluses piisavalt moodsaid nutilahendusi?**

Kröönström, Kristiina; Fogel, Jürgen pealinn.ee 2023 [Millised on Tallinna tee-ehituse õppetunnid? Kas linn kasutab liikluses piisavalt moodsaid nutilahendusi?](#)

**Mobility acceptance factors of an automated shuttle bus last-mile service**

**Soe, Ralf-Martin; Müür, Jaanus** Sustainability 2020 / art. 5469, 19 p. : ill <https://doi.org/10.3390/su12135469> [Journal metrics at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Journal metrics at WOS](#) [Article at WOS](#)

**Mupo juht: autoga kõnniteele sõitmine tuleks täielikult ära keelata**

Laast, Joanna; Kontro, Kristin Eesti Päevaleht 2023 / Lk. 22-23 <https://dea.digar.ee/article/eestipaevaleht/2023/03/29/21.3>

**My life in traffic**

Lagrone, Crystal Studioosus 2016 / lk. 24-25 [https://www.ester.ee/record=b1558644\\*est](https://www.ester.ee/record=b1558644*est)

**Nõmme linnaosa vajab liikluse mujale suunamist**

**Udal, Andres** Eesti Päevaleht 1999 / 30. sept., lk. 5: ill

**Optimizing suburban public transport through smart city logistics: a study on information flow and passenger management**

Prokopenko, Olha; **Järvis, Marina**; Prause, Gunnar Klaus; Omelyanenko, Vitaliy; Kara, Inna Acta logistica 2025 / p. 291-299 <https://doi.org/10.22306/al.v12i2.621> <https://www.actalogistica.eu/index.php?stranka=current>

**Piirkiiruste normimisest linnatänavatel**

**Pihlak, Ilmar; Antov, Dago** Teeleht 2004 / 3, lk. 8-11 : ill

**Piirkiiruste normimisest linnatänavatel**

**Pihlak, Ilmar; Antov, Dago** Tallinna Tehnikakõrgkooli Toimetised 2004 / lk. 42-46 : ill

**Põlva näitab eeskuj**

**Antov, Dago** Lõuna-Eesti Postimees 2022 / Lk. 2 <https://dea.digar.ee/article/lounaestpostimees/2022/04/18/3.2>

**Raal organiseerib ka linna reisijate liiklust**

**Valma, Arno** Majandusteadus ja rahvamajandus 1969/70 : aastaraamat 1971 / lk. 95-101 : ill [https://www.ester.ee/record=b1691547\\*est](https://www.ester.ee/record=b1691547*est)

**Reidi tee ja Russalka ristmiku eskiislahendus : lõputöö**

**Toon, Markus** Teeleht 2016 / lk. 42-43 : ill [http://www.ester.ee/record=b1073043\\*est](http://www.ester.ee/record=b1073043*est) [https://artiklid.elnet.ee/record=b2801588\\*est](https://artiklid.elnet.ee/record=b2801588*est)

**Ristmike läbilaskvuse arvutamise metoodiline juhend**

2001 [http://www.ester.ee/record=b1567337\\*est](http://www.ester.ee/record=b1567337*est)

**Roheleppe kiirendi: praktiline õppeaine juhata teed jätkusuutliku projektini**

digi.geenius.ee 2023 [Roheleppe kiirendi: praktiline õppeaine juhata teed jätkusuutliku projektini](#)

**Roheline laine - mis see on?**

**Tiks, Peeter; Antov, Dago** Liiklus : informatsiooniseeria 13 1980 / lk. 8-11 [https://www.ester.ee/record=b1147167\\*est](https://www.ester.ee/record=b1147167*est)

**100 rida TPI teadusliku uurimise sektori teaduslikult töötajalt, tehnikakandidaat Ilmar Pihlakult : [Tallinna liikluse korraldamisest, garaažide ja ristteede projekteerimisest]**

**Pihlak, Ilmar** Õhtuleht 1970 / lk. [?] [https://www.ester.ee/record=b1072244\\*est](https://www.ester.ee/record=b1072244*est)

### **Safety related problems of transport system and their solutions**

**Makarova, Irina; Shubenkova, Ksenia; Mukhametdinov, Eduard; Pashkevich, Anton** 2018 XI International Science-Technical Conference Automotive Safety : Casta, Slovakia, 18-20 April 2018 2018 / p. 246-254 : ill

<https://doi.org/10.1109/AUTOSAFE.2018.8373333>

### **Speed reduction effects of urban roundabouts**

**Antov, Dago; Abel, Kristiina; Sürje, Peep; Rõuk, Harri; Rõivas, Tiia** The Baltic journal of road and bridge engineering 2009 / p. 22-26 : ill

### **Sõiduautod täidavad tänavaid**

**Pihlak, Ilmar** Edasi : EKP Tartu Linnakomitee, EKP Tartu Rajoonikomitee, Tartu Linna RSN ja Tartu Rajooni RSN häälekandja 1972 / lk. [?] [https://www.ester.ee/record=b1271061\\*est](https://www.ester.ee/record=b1271061*est)

### **Tallinn peaks vähendama autode sõidukiirust, abiks trahvid ja kaamerad [Võrguväljaanne]**

**Alt, Silver** pealinn.ee 2021 ["Tallinn peaks vähendama autode sõidukiirust. abiks trahvid ja kaamerad"](https://www.pealinn.ee/record=b1271061*est)

### **Tallinna autobussimarsuutide optimaalne skeem**

**Valma, Arno** Tehnika ja Tootmine 1975 / lk. 465-466 [https://www.ester.ee/record=b1073047\\*est](https://www.ester.ee/record=b1073047*est)

### **Tallinna ja kesklinna liiklusest, veidi ka muust**

**Pihlak, Ilmar** Sirp ja Vasar : ENSV Kultuuriministeeriumi ja loominguliste liitude häälekandja 1986 / lk. 12

[https://www.ester.ee/record=b1321142\\*est](https://www.ester.ee/record=b1321142*est) <https://dea.digar.ee/?a=d&d=sirpivasar19890630&e=-----et-25--1--txt-txIN%7ctxTI%7ctxAU%7ctxTA----->

### **Tallinna parkimisnormatiiv : 1166 - P**

1993 [https://www.ester.ee/record=b5549593\\*est](https://www.ester.ee/record=b5549593*est)

### **Tallinna reisijate liikluse uurimise tulemustest**

**Valma, Arno** Tehnika ja Tootmine 1970 / lk. 462-464 : ill [https://www.ester.ee/record=b1073047\\*est](https://www.ester.ee/record=b1073047*est)

### **Tallinnas kaupungin liikenteen ongelmia**

**Pihlak, Ilmar** Kunnalistekniikka = Kommunaltechnik 1990 / 5, s. 34-35: fot

### **Tallinnas liikenteen suunnittelun ongelmia**

**Pihlak, Ilmar** Liikenne 1988 / s. 3-6

### **Tark linn : 900 anduri võrk kogub andmeid linnaõhu ja liikluse kohta**

**Härmat, Karin** Mente et Manu 2019 / lk. 30-31 : fot [https://www.ester.ee/record=b1242496\\*est](https://www.ester.ee/record=b1242496*est) [https://www.ttu.ee/public/m/mente-et-manu/MM\\_02\\_2019/mobile/index.html](https://www.ttu.ee/public/m/mente-et-manu/MM_02_2019/mobile/index.html)

### **Tartu liiklusest teedeinseneri pilguga**

**Pihlak, Ilmar** Edasi : EKP Tartu Linnakomitee, EKP Tartu Rajoonikomitee, Tartu Linna RSN ja Tartu Rajooni RSN häälekandja 1986 / lk. 5 [https://www.ester.ee/record=b1271061\\*est](https://www.ester.ee/record=b1271061*est)

### **The use of the traffic conflicts technique on urban non signalized intersections**

**Antov, Dago** Proceedings of the Workshop "Traffic Conflicts and Other Intermediate Measures in Safety Evaluation" : 8-10. Sept. 1986, Budapest 1986 / p. [?]

### **Understanding the adoption of bike-sharing systems in the Baltic States: A multilevel perspective analysis of online consumer reviews**

**Ahmadov, Tarlan** Cambridge journal of climate research 2024 / p. 161-176 <https://doi.org/10.60866/CAM.129>

### **Urban road safety in Britain**

**Allsop, Richard E.** Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 9-10

### **Urban traffic : data fusion and vehicle flow prediction in smart cities = Linnaliiklus : andmete ühtesulamine ja sõidukite voo prognoosimine nutikates linnades**

**Ounoughi, Chahinez** 2024 <https://digikogu.taltech.ee/et/item/9eeeee0-87bf-4171-bc94-0a0dcf74e9fb>  
<https://doi.org/10.23658/taltech.8/2024>

### **Urbanistid ja keskkonnaekspertid : iga muudatuse eest Reidi tee projektis oleme pidanud võitlema**

**Peegel, Mari; Grišakov, Kristi; Jüssi, Mari; Sooväli-Sepping, Helen** Eesti Päevaleht 2016 / lk. 10-11  
[https://artiklid.elnet.ee/record=b2803947\\*est](https://artiklid.elnet.ee/record=b2803947*est)

**Uurimissuuna "ENSV autoteede ja linnatänavate teoreetiline ja eksperimentaalne uurimine intensiivse autostumise tingimustes" kujunemisest ja arengust**

**Segerkrantz, Vladimir** Tehnikauuringute areng Eesti NSV-s : vabariikliku konverentsi ettekannete teesid Tallinn, 15.-16. oktoober 1986 1986 / lk. 148-152 [https://www.ester.ee/record=b1258828\\*est](https://www.ester.ee/record=b1258828*est)

**Võrdlen linnavalitsuse tänast töökorraldust metsaga. Selgitan lähemalt**

**Rajangu, Väino** postimees.ee 2024 [Võrdlen linnavalitsuse tänast töökorraldust metsaga. Selgitan lähemalt](#)

**Õueala**

**Antov, Dago** Liiklus : informatsiooniseeria 13 1985 / lk. 11-16 [https://www.ester.ee/record=b1147167\\*est](https://www.ester.ee/record=b1147167*est)

**Ühistransport teelahkmel : [kokkuvõtte Mall Villemi, Juhan Laugise, Leevi Mölder jt. sõnavõttudest Tallinna linnavalitsuse korraldatud seminaril]**

Liiva, Kaido; **Villemi, Ene-Mall; Laugis, Juhan; Mölder, Leevi** Sõitja 2000 / märts, lk. 10-11, 14  
[https://artiklid.elnet.ee/record=b1003956\\*est](https://artiklid.elnet.ee/record=b1003956*est)

**Ümarlaud "Tallinna linna liiklus ja elukeskkond 10 aasta pärast"**

Kivikas, Tiit; Kukk, Kalev; Tarand, Andres; **Villemi, Ene-Mall; Jüssi, Mari; Pungas, Kalle; Metsvahi, Tiit** Tallinna liiklus ja elukeskkond. Säätliku arengu perspektiivid : 12. novembril 1997. a. toimunud seminari ettekanded 1998 / lk. 21-27

**Городское движение и пешеход**

**Roste, Irina** Тезисы докладов республиканской научно-технической конференции "Проектирование и строительство автомобильных дорог и городских улиц с учетом интенсивной автомобилизации ЭССР" : IV Республиканская научно-техническая конференция по автомобильным дорогам и геодезии, Таллин, апрель 1982 г. 1982 / с. 16  
[https://www.ester.ee/record=b1276675\\*est](https://www.ester.ee/record=b1276675*est)

**Городское движение Таллина : (опыт комплексного транспортного обследования для реконструкции центра города)**

Belinski, Aleksei; **Pihlak, Ilmar** 1968 [https://www.ester.ee/record=b3953058\\*est](https://www.ester.ee/record=b3953058*est)

**Исследование использования индивидуальных легковых автомобилей в гор. Таллине**

**Kivi, Ü.; Metsvahi, Tiit** Машиностроение и строительство : XVI студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтики, Белорусской ССР и Калининградской области, посвященная 100-летию со дня рождения В. И. Ленина : 20-25 апреля 1970 г. : (тезисы докладов) 1970 / с. 90 [https://www.ester.ee/record=b1379481\\*est](https://www.ester.ee/record=b1379481*est)

**Исследование путей снижения аварийности на примере городов Эстонской ССР**

**Pihel, S.; Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir** Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 70-71 [https://www.ester.ee/record=b1351535\\*est](https://www.ester.ee/record=b1351535*est)

**Исследование транспортных потоков в городах с населением порядка 100 000 жителей (на примере двух городов Эстонской ССР)**

**Segerkrantz, Vladimir** Тезисы докладов республиканской научно-технической конференций [sic] по автомобильном [sic] дорогам и геодезии : [23-25 октября] 1969 / с. 3-6 [https://www.ester.ee/record=b1349278\\*est](https://www.ester.ee/record=b1349278*est)

**Кольцевые пересечения на улице Мустамяэ тээ гор. Таллина**

**Kuum, S.; Vaimel, Ants** XX студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР : тезисы докладов. Часть 2 1974 / с. 277-278 [https://www.ester.ee/record=b1306141\\*est](https://www.ester.ee/record=b1306141*est)

**Координированное регулирование движения в условиях интенсивной автомобилизации**

**Klibavicius, A.** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 43-48

**Методика проектирования скоростных режимов для городских магистралей**

**Antov, Dago; Segerkrantz, Vladimir; Tiks, Peeter** Тезисы докладов республиканской научно-технической конференции "Проектирование и строительство автомобильных дорог и городских улиц с учетом интенсивной автомобилизации ЭССР" : IV Республиканская научно-техническая конференция по автомобильным дорогам и геодезии, Таллин, апрель 1982 г. 1982 / с. 3-4 [https://www.ester.ee/record=b1276675\\*est](https://www.ester.ee/record=b1276675*est)

**Модели для выбора оптимального варианта транспортной развязки в городских условиях**

**Segerkrantz, Vladimir; Jõgi, A.; Antov, Dago** Всесоюзный научно-технический семинар "Повышение эффективности использования капитальных вложений в строительство и ремонт городских дорог" (г. Таллин, 4-6 мая 1983 г.) : тезисы докладов и сообщений 1983 / с. 14-15

Некоторые закономерности изменения состава и интенсивности движения в республиканских городах ЭССР  
**Koppel, Maano** Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 69-70 [https://www.ester.ee/record=b1351535\\*est](https://www.ester.ee/record=b1351535*est)

## О проектировании полос паркирования

**Pihlak, Ilmar** Город и пассажир : исследование городской путей сообщений : тезисы докладов по II Ленинградской научной конференции (Июнь 1971 г.) 1971 / с. 188-196

## Оценка безопасности дорожного движения городских перекрестков с помощью метода конфликтных ситуаций

**Antov, Dago** Город - транспорт - человек : тезисы докладов 1984 / с. [?]

## Пересечения улицы Мяннику тээ гор. Таллина

**Voormantsik, P.; Õismets, V.; Vaimel, Ants** XX студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР : тезисы докладов. Часть 2 1974 / с. 276-277  
[https://www.ester.ee/record=b1306141\\*est](https://www.ester.ee/record=b1306141*est)

## Повышение эффективности использования магистральных улиц при увеличении уровня автомобилизации

**Pihlak, Ilmar** Городской транспорт и организация городского движения : тезисы докладов к научно-практической конференции, 16-19 янв., 1973 г. 1973 / с. 250-255

## Проблемы автоматизации городов : (на примере Таллина)

**Pihlak, Ilmar** Транспортные проблемы современного градостроительства : (тезисы докладов) 1975 / с. 32-34

## Проблемы паркования в городах

**Нено, А.** XXVII студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР, 19-21 апреля 1983 г. : тезисы докладов. Часть 3 1983 / с. 46 [https://www.ester.ee/record=b1571572\\*est](https://www.ester.ee/record=b1571572*est)

## Развитие метода конфликтных ситуации для оценки безопасности движения на перекрестках

**Antov, Dago; Segerkrantz, Vladimir** Пути снижения аварийности в СССР : тезисы докладов и сообщений научно-практической конференции, (Тбилиси, 13-14 окт. 1982 г.) 1982 / с. 160-161

## Разработка на ЭВМ схемы городских автобусных маршрутов

**Valma, Arno** Автомобильный транспорт : ежемесячный иллюстрированный массово-производственный журнал 1970 / с. 19-20 [https://www.ester.ee/record=b2131640\\*est](https://www.ester.ee/record=b2131640*est)

## Результаты обследований использования личных автомобилей в городах

**Pihlak, Ilmar** Архитектура и транспорт : (тезисы сообщений) : [Таллин, 11-12 апр. 73] 1973 / с. 81-86  
[https://www.ester.ee/record=b1385610\\*est](https://www.ester.ee/record=b1385610*est)

Сделает ли ограничение скорости 30 км/ч жизнь водителя более тягостной? Журналисты провели опыт [Online resource]

Orav, Anna Teele rus.delfi.ee 2021 ["Сделает ли ограничение скорости 30 км/ч жизнь водителя более тягостной? Журналисты провели опыт"](#)

## Система выбора оптимального подвижного состава на городских пассажирских маршрутах

**Valma, Arno** Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 67-68 [https://www.ester.ee/record=b1351535\\*est](https://www.ester.ee/record=b1351535*est)

**Таллинн привлечет к картографированию велосипедного движения 500 велосипедистов [Online resource]**

rus.postimees.ee 2022 ["Таллинн привлечет к картографированию велосипедного движения 500 велосипедистов"](#)

## Транспортные решения в конкурсных проектах центра Таллина

**Pihlak, Ilmar;** Stavnišči, J. Архитектура и транспорт : (тезисы сообщений) : [Таллин, 11-12 апр. 73] 1973 / с. 21-24  
[https://www.ester.ee/record=b1385610\\*est](https://www.ester.ee/record=b1385610*est)

## Учёт безопасности движения при проектировании городских дорог в Скандинавских странах

**Сегеркрантц, Владимир** Аннотации докладов XXXI Научной конференции МАДИ, посвященной 50-летию образования СССР. Секция улиц и городских дорог. 23 января - 6 февраля 1973 г. 1973 / с. 21-22

## Факторы, влияющие на безопасность пешеходного движения в городах

**Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir** Тезисы докладов научной конференции "Психологические и эргономические вопросы безопасности деятельности", Таллин, октябрь 1986 1986 / с. 152-154 : таб [https://www.ester.ee/record=b1268225\\*est](https://www.ester.ee/record=b1268225*est)

## Эксперты: движение транспорта в Таллине сравнимо с Западной Европой 1970-х

Piir, Rait nauka.err.ee 2024 [Эксперты: движение транспорта в Таллинне сравнимо с Западной Европой 1970-х](#)

