

Cluster-based association rule mining for an intersection accident dataset

Shahin, Mahtab; Saeidi, Soheila; Shah, Syed Attique; **Kaushik, Minakshi**; **Sharma, Rahul**; **Arakkal Peious, Sijo**; **Draheim, Dirk** 2021 International Conference on Computing, Electronic and Electrical Engineering (ICE Cube), 26-27 November 2021 : proceedings 2021 / 6 p <https://doi.org/10.1109/ICECube53880.2021.9628206>

Defining the light-technical parameters and applying the recommended measuring methods for creating the smart crossings

Varjas, Toivo; **Möller, Taavi**; **Rosin, Argo** 17th International Symposium "Topical Problems in the Field of Electrical and Power Engineering". Doctoral school of energy and geotechnology. III : Kuressaare, Estonia, January 15-20, 2018 2018 / p. 111-113 : ill http://ise.elnet.ee/record=b2950028~S2*est

Increase pedestrian safety by critical crossroads : lighting measurements and analysis [Electronic resource]

Armas, Jelena; **Laugis, Juhan** EPE 2007 : 12th European Conference on Power Electronics and Applications : 2-5 September 2007, Aalborg, Denmark 2007 / [10] p. [CD-ROM]

Kurioosum Eesti teedel. Mõned liiklusohklikud kohad on pärast ümberehitust hoopis ohklikumad

delfi.ee 2025 <https://www.delfi.ee/artikkel/120358386/kurioosum-est-tee-deel-mon-ed-liik-lus-oh-lik-ku-d-koh-ad-on-parast-umberehitust-hoopis-oh-lik-ku-mad>

Linnatänavad

Pihlak, Ilmar; **Metsvahi, Tiit** 2003 https://www.ester.ee/record=b1807008*est

Linnatänavad [Võrguteavik] = Urban streets

2016 http://www.ester.ee/record=b4567258*est

Linnatänavad. Osa 4, Linnatänavad ja -teed. Osa 5, Ristmike projekteerimine, Osa 6, Jalgteed. Rahustatud liiklus.

Haljastus : Eesti projekteerimisnormid, EPN 17 : (eelnõu) : välja antud detsember 1997

Pihlak, Ilmar; **Metsvahi, Tiit** ET-kartoteek : Eesti ehitusteave. ET-1 1997 / ET-1 0315-0217, 71 lk

Nihkekindlate katendite väljatöötamine ristmikel

Kaal, Tiit; **Kendra, Ain** Teeleht 2016 / lk. 43-45 : ill https://artiklid.elnet.ee/record=b2765834*est

Pedestrian safety at signalized crossings

Tracz, Marian; Tarko, Andrzej Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 43-47: ил

Reidi tee ja Russalka ristmiku eskiislahendus : lõputöö

Toon, Markus Teeleht 2016 / lk. 42-43 : ill http://www.ester.ee/record=b1073043*est https://artiklid.elnet.ee/record=b2801588*est

Ristmike läbilaskvuse arvutamise metoodiline juhend

2001 http://www.ester.ee/record=b1567337*est

100 rida TPI teadusliku uurimise sektori teaduslikult töötajalt, tehnikakandidaat Ilmar Pihlakult : [Tallinna liikluse korraldamisest, garaažide ja ristteede projekteerimisest]

Pihlak, Ilmar Õhtuleht 1970 / lk. [?] https://www.ester.ee/record=b1072244*est

Traffic safety management at single-level road-railway crossings : Estonian experience [Electronic resource]

Koppel, Ott Proceedings of the XVII International Baltic Road Conference : August 24-26, 2009, Riga, Latvia 2009 / ? p. [USB-mälupulk]

Valmiv Rahu tee lammutatakse peagi suurristmiku ehituseks : [Tiit Metsvahi kommentaariga, kes on ajutise ristmiku ehitamise vastu]

Rooväli, Küllike; **Metsvahi, Tiit** Postimees 2004 / 8. okt., lk. 5 : ill <https://www.postimees.ee/1438287/valmiv-rahu-tee-lammutatakse-peagi-suurristmiku-ehituseks>

Использование метода конфликтных ситуаций на городских нерегулируемых перекрестках

Antov, Dago Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 19-26 : ил https://www.ester.ee/record=b1302109*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/00394b5e-e3fb-4467-bafd-1c20f03a8f92>

Оценка безопасности дорожного движения городских перекрестков с помощью метода конфликтных ситуаций

Antov, Dago Город - транспорт - человек : тезисы докладов 1984 / с. [?]

Применение метода конфликтных ситуаций при оценке опасности на пешеходных переходах и перекрестках

Segerkrantz, Vladimir; **Antov, Dago**; **Roste, Irina** Всесоюзный научно-технический семинар «Современные тенденции в создании сетей магистралей и дорог в городах» (г. Вильнюс, 22-24 сент. 1981 г.): тезисы докладов и сообщений 1981 / с. 7-8

Программа для расчета оптимального режима светофоров на изолированном перекрестке

Antov, Dago; Renzer, Aare Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 33-40 : илл

https://www.ester.ee/record=b1302169*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/895b0a8e-d6bd-41e3-b8d8-f76bf242b2fe>

Проектирование перекрестков с регулируемым движением

Pihlak, Ilmar Вопросы улучшения качества строительства, ремонта и эксплуатации покрытий улиц и тротуаров : тезисы докладов III Межреспубликанской научно-технической конференции городских дорожников Прибалтийских республик, Белорусской, Украинской и Молдавской ССР 1971 / с. 84-85 https://www.ester.ee/record=b1343807*est

Развитие метода конфликтных ситуации для оценки безопасности движения на перекрестках

Antov, Dago; Segerkrantz, Vladimir Пути снижения аварийности в СССР : тезисы докладов и сообщений научно-практической конференций, (Тбилиси, 13-14 окт. 1982 г.) 1982 / с. 160-161

Управление движением по отдельным направлениям перекрестка

Кременец Ю.А. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 137-138