

Fluid-structure interaction analysis of impact-induced loads and hydroelastic responses of ship structures = Vedeliku ja konstruktsiooni vastasmõju analüüs löökkkoormuste ja konstruktsiooni hüdroelastse vaste hindamiseks

Hosseinzadeh, Saeed 2023 <https://doi.org/10.23658/taltech.59/2023> <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/eb163b6d-295e-4e54-bc05-6d6042ed643b> https://www.ester.ee/record=b5640851*est

Higher-order shear deformation theory for the elastic response of ship structures = Kõrgemat järku nihkedeformatsiooni teooria laeva struktuuride elastse vaste analüüsiks

Imala, Mikk-Markus 2025 https://www.ester.ee/record=b5757720*est <https://doi.org/10.23658/taltech.56/2025> <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/f01bc7b1-bd61-40e9-b86a-8259642d0bd9>

The rapid prediction of grounding behavior of double bottom tankers = Arvutusmeetod laeva karilesõidu vigastuste kiireks hindamiseks

Heinvee, Martin 2016 <http://digi.lib.ttu.ee/i/?6211> https://www.ester.ee/record=b4603540*est