

Aeg on raha

Pihlak, Ilmar Tartu Postimees 2011 / lk. 2 https://artiklid.elnet.ee/record=b2267952*est

Autostumistaseme tõusutendentse

Metsvahi, Tiit; Pihlak, Ilmar Tehnika ja Tootmine 1986 / lk. 30-32 https://www.ester.ee/record=b1073047*est

Autotiheysennuste ja autokantaennuste 1990-2010-2050

Pihlak, Ilmar 1992 https://www.ester.ee/record=b1035419*est

Baltian maat menettivät kolmasosan väestöstään

Pihlak, Ilmar Savon sanomat 1992 / 14.01

Baltimaade ja Soome liiklusohutus

Pihlak, Ilmar Teeleht 2000 / 1, lk. 15-17: ill

Baltimaade võrdlus Soomega : elanike ja maa-alade kaotused 1939-1958

Pihlak, Ilmar Rahva Hääl 1992 / 13. juuni

Car ownership forecasting for Finland

Pihlak, Ilmar West - Baltic States - East : Urban Planning and Transport System Development Conference, Vilnius, October 1-2, 1992 1992 / [4] p

A comparison of road safety in the Baltic Sea region [Electronic resource]

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Materials of International Conference Road Safety on Four Continents 2005 / [9] p. [CD-ROM]

Department of Structural Design

Laul, Heinrich; Otsmaa, Vello; Aare, Johannes; Kulbach, Valdek; Õiger, Karl; Soonurm, Enno; Jaaniso, Valdo; Jürgenson, Leo; Pihlak, Ilmar Research activities / Tallinn Technical University 1993 / p. 60-62 https://www.ester.ee/record=b1053754*est

Dialoog autoteedest

Pihlak, Ilmar Noorte Hääl : ELKNÜ Keskkomitee häälekandja 1971 / lk. 2 https://www.ester.ee/record=b1320792*est

Eesti hümnid lugu

Pihlak, Ilmar Eesti Sõnumid 1995 / 18. mai, lk. 9

Eesti NSV maanteede perspektiivse liiklus- ja koormusintensiivsuse määramise juhend : projekt

1984 https://www.ester.ee/record=b5549583*est

Eesti sõiduautode parkimisnormatiivi koostamine : aruanne = Estonian norm for car parking : research report : töö nr. EEA-3020 : teadussuuna klass 2.8

Pihlak, Ilmar 1994 https://www.ester.ee/record=b2079897*est

Ehitiste projekteerimise instituut

Kulbach, Valdek; Otsmaa, Vello; Pihlak, Ilmar; Soonurm, Enno; Õiger, Karl Teadustegevus / TTÜ 1993 / lk. 61-64

Esimene sõjaväeparaad

Pihlak, Ilmar Postimees 2002 / 26. veebr., lk. 10

Estonia katastroofi õppetund

Pihlak, Ilmar Eesti Sõnumid 1994 / 25. okt., lk. 4

Estonian streets design code

Pihlak, Ilmar; Metsvahi, Tiit Proceedings of International Conference "Civil Engineering and Environment" 1998 / [2] lk

Helsingin ja Tallinnan kauhunyt helmi-maaliskuussa 1944

Pihlak, Ilmar Sotilas aikakauslehti 1992 / 10, s. 806-811: fot

Helsingis on parkimine odavam

Pihlak, Ilmar Eesti Päevaleht 2010 / 8. juuli, lk. 2

Helsingi-Tallinna tunnel tulgu!

Pihlak, Ilmar Teeleht 2015 / lk. 33-35 : ill https://artiklid.elnet.ee/record=b2747061*est

Hulljulge merereis : [raamatututvustus: Voldemar Veedam. Purjetamine vabadusse. llo, 223 lk.]
Pihlak, Ilmar Postimees 1999 / lk. 14 (Kultuur)

In memoriam Walter Rand
Pihlak, Ilmar Tehnikaülikool 1994 / lk. 8: ill

Kartta piirakoiden pakkaamiseen
Pihlak, Ilmar Kainuun sanomat 1992 / 17.02

Kas on kerge olla üliõpilane? : [üliõpilaste ainelisest olukorrast]
Pihlak, Ilmar Noorte Hää! : ELKNÜ Keskkomitee häälekandja 1988 / lk. [?] https://www.ester.ee/record=b1320792*est

Katariinast Euroopa Liiduni
Pihlak, Ilmar; Hiob, Mart Postimees 2010 / 15. apr., Tartu Postimees, lk. 2 <https://leht.postimees.ee/249996/katariinast-euroopa-liiduni>

Kesklinna kiiruspiirangu arutellu kaasati liiklusohutuse ekspert : [TTÜ emeritprofessor Ilmar Pihlak : tema seisukohti]
Kodres, Mari; **Pihlak, Ilmar** Eesti Päevaleht 2008 / 10. nov., lk. 8

Kui tõsine on sõjaväelaste majutamise probleem?
Pihlak, Ilmar Rahva Hää! 1992 / 10. juuni

Kuidas areneb Nõukogude Liidu autotööstus?
Pihlak, Ilmar Küsimused ja Vastused : EKP Keskkomitee ühiskondlik-poliitiline ajakiri 1969 / lk. 14-19
https://www.ester.ee/record=b1225293*est

Kuidas kasutatakse isiklikku autot
Pihlak, Ilmar Tehnika ja Tootmine 1971 / lk. 647-649 : ill https://www.ester.ee/record=b1073047*est

Kuidas säästa reisijate aega : [mõtteid linnadevahelise reisijateveo ümber]
Pihlak, Ilmar Rahva Hää! 1971 / lk. [?] https://www.ester.ee/record=b1072826*est

Kultuuriehitiste rahastamise kontsept
Pihlak, Ilmar Eesti Päevaleht 1996 / 29. veebr., lk. 2 https://artiklid.elnet.ee/record=b1823358*est

Kuninglik koda on ohus : [Kaarli puistest Tallinnas]
Pihlak, Ilmar Postimees 2004 / 23. nov., lk. 12

Kuum ilm ja uppumissurm
Pihlak, Ilmar Eesti Päevaleht 2010 / lk. 2

Liikenne heijastelee yhteiskunnan sairautta
Pihlak, Ilmar Auto, tekniikka ja kuljetus 1991 / 2, s. 69-74: ill

Liikenneonnettomuudet Neuvostoliitossa
Pihlak, Ilmar Liikenne 1991 / 1, s. 14-15

Liiklusekspert: ohutust parandaks väiksem piirkirius
Maran, Kaur; **Pihlak, Ilmar** Eesti Päevaleht 2015 / lk. 6 <https://epl.delfi.ee/artikkel/73054337/liiklusekspert-ohutust-parandaks-vaiksem-piirkirius>

Liikluskorralduse võistlustest
Pihlak, Ilmar Liiklus : informatsiooniseeria 13 1982 / lk. 7-10 https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Liiklussageduse ja parvlaevakulude prognoos
Pihlak, Ilmar Saaremaa püsiühendus : tasuvusuuring 2000 / lk. 29-34

Liiklussageduse uurimine ja prognoos
Pihlak, Ilmar Rahvusvaheline konverents "Saaremaa püsiühendus - hetkeseis ja perspektiiv" : Kuressaare, 6.-7. mai 1999 1999 / lk. 19-20

Linnatänavad
Pihlak, Ilmar; Metsvahi, Tiit 2003 https://www.ester.ee/record=b1807008*est

Linnatänavad [Võrguteavik] = Urban streets

2016 http://www.ester.ee/record=b4567258*est

Linnatänavad. Osa 1, Linnaliiklus. Osa 2, Liikluse planeerimine. Osa 3, Lähtealused tänavate projekteerimiseks : Eesti projekteerimisnormid, EPN 17 : (eelnoõ) : välja antud detsember 1997

Pihlak, Ilmar; Metsvahi, Tiit ET-kartoteek : Eesti ehitusteave. ET-1 1997 / ET-1 0315-0216, 34 lk

Linnatänavad. Osa 4, Linnatänavad ja -teed. Osa 5, Ristmike projekteerimine, Osa 6, Jalgteed. Rahustatud liiklus. Haljastus : Eesti projekteerimisnormid, EPN 17 : (eelnoõ) : välja antud detsember 1997

Pihlak, Ilmar; Metsvahi, Tiit ET-kartoteek : Eesti ehitusteave. ET-1 1997 / ET-1 0315-0217, 71 lk

Linnatänavad. Osa 7, Väljakud. Parklad. Terminaalid : Eesti projekteerimisnormid, EPN 17 : (eelnoõ) : välja antud detsember 1997

Pihlak, Ilmar; Metsvahi, Tiit ET-kartoteek : Eesti ehitusteave. ET-1 1997 / ET-1 0315-0218, 16 lk

Linnatänavad. Osa 8, Tehnovõrgud ja -rajatised : Eesti projekteerimisnormid, EPN 17 : (eelnoõ) : välja antud jaanuar 1998

Pihlak, Ilmar; Metsvahi, Tiit ET-kartoteek : Eesti ehitusteave. ET-1 1998 / ET-1 0315-0219, 11 lk

Lutheri tööliste söögimaja

Pihlak, Ilmar Insenerikultuur Eestis. 3 1997 / lk. 127-132: ill https://www.ester.ee/record=b1063622*est

Maagaasitorustik : projekteerimise põhinõuded üle 16-baarise töö rõhuga torustikele

Pihlak, Ilmar 2005 https://www.ester.ee/record=b2088163*est

Maanteede projekteerimisnormid : eelnoõ

1999 https://www.ester.ee/record=b1291047*est

Mida kõike on kirjutatud Tallinna pommitamisest

Pihlak, Ilmar Eesti Sõnumid 1994 / 19. apr

Miks sotsialism ei saanud võita?

Pihlak, Ilmar Postimees 2009 / 22. apr., lk. 13

Milliseks kujuneb tuleviku sõiduauto?

Pihlak, Ilmar Küsimused ja Vastused : EKP Keskkomitee ühiskondlik-poliitiline ajakiri 1972 / lk. 22-32

https://www.ester.ee/record=b1225293*est

Naabrite erinev liiklusohutus

Pihlak, Ilmar Postimees 2012 / lk. 13 <https://arvamus.postimees.ee/783686/ilmar-pihlak-naabrite-erinev-liiklusohutus>

Olemas on võimalus ohutumalt liigelda

Pihlak, Ilmar Tartu Postimees 2011 / lk. 2

Parkimine kulukamaks kui Soomes

Pihlak, Ilmar Postimees 2004 / 29. jaan., lk. 2 <https://www.postimees.ee/1395873/kommentaar-parkimine-kulukamaks-kui-soomes>

Parkimishoonete planeerimine ja projekteerimine : töö nr. 7012

1998 https://www.ester.ee/record=b5549586*est

Parking standards for Tallinn

Pihlak, Ilmar Miestu transporto sistemas : tarptautines konferencijos "Miestu inžinerija ir aplinka", ivykusios Vilniuje 1994 m. rugsejo 22-23 d., medžiaga = Urban traffic systems : proceedings of international conference "Civil Engineering and Environment", Vilnius, September 22-23, 1994 1994 / p. 31-34: ill

Paul Kere monument väärrib paika kesklinnas

Pihlak, Ilmar Postimees 2010 / lk. 11

Piirkiiruste normimisest linnatänavatel

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Teeleht 2004 / 3, lk. 8-11 : ill

Piirkiiruste normimisest linnatänavatel

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Tallinna Tehnikakõrgkooli Toimetised 2004 / lk. 42-46 : ill

Pool muna ja tühi koor : [eelseisvatest Riigikogu valimistest]

Pihlak, Ilmar Rahva Hääl 1992 / 1. sept., lk. 2

Principles for the Estonian street design code

Pihlak, Ilmar; Metsvahi, Tiit Materials of the VI International Scientific and Practical Conference Social and Economic Problems of Town Transport Systems and Areas of Their Influence Development 2000 / p. 100-102

Promillid, promillid...

Pihlak, Ilmar Postimees 2000 / 14. nov. https://artiklid.elnet.ee/record=b1156615*est

Promillid, promillid...

Pihlak, Ilmar Eesti Päevaleht 2007 / 25. juuli, lk. 3 https://artiklid.elnet.ee/record=b1156615*est

Pöördumine Vabariigi Presidendi ja avalikkuse poole : [noorsoo eetilisest ja isamaalisest kasvatuses]

Soonurm, Enno; Pihlak, Ilmar; Toomsalu, Ruudi Postimees 2001 / 27. apr., lk. 18. (Päeva kiri)

Püsiühendus tasub ära!

Pihlak, Ilmar Meie Maa 2000 / lk. 2 https://artiklid.elnet.ee/record=b1650133*est

Püsiühendust toetab 87küsitlusest : 2 aastaks planeeritud uuring peaks tõestama Kuivastu-Virtsu silla ehitamise tasuvust ja vajadust

Pihlak, Ilmar; Kään, Heino Meie Maa 1998 / 14. nov., lk. 4-5: ill

Rail Baltic tekitab võimsa kaksiklinna

Pihlak, Ilmar Postimees 2017 / lk. 18

Rakennetutkimukset Tallinnan teknillisessä yliopistossa

Pihlak, Ilmar Kunnallistekniikka 1991 / 5, s. 34-37

Reidi tee on vajalik

Pihlak, Ilmar Postimees 2016 / lk. 19 <https://arvamus.postimees.ee/3686981/ilmar-pihlak-reidi-tee-on-vajalik>

Road safety differences between the Baltic Countries and Finland

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Transportas = Transport engineering 2001 / 3, lk. 116-122 : ill

Road safety differences between two neighbouring countries - Estonia and Finland

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Proceedings of the Conference Traffic Safety on Two Continents : Malmö, Sweden, September 20-22, 1999 2000 / p. 13-29 : ill https://www.ester.ee/record=b5550143*est

Road safety differences in the Baltic Sea Region [Electronic resource]

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago 26th International Baltic Road Conference : Kuressaare, 28-30 August, 2006 2006 / 5 p., 14 p. slides : ill., map

Road safety differences in the Baltic-Nordic region

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Road Safety on Three Continents in Pretoria : 20-22 September 2000. Session 1-4 2000 / [11] p. : ill

Road safety improvement - challenge for the Baltic States [Electronic resource]

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago An IRF Regional Conference and Exhibition : the 25th International Baltic Road Conference : 24-27 August 2003, Vilnius, Lithuania 2003 / [10] p. : ill. [CD-ROM]

Road safety situation in the Baltic and Nordic countries

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Nordic-Baltic Transport Research Conference : 13-14 April 2000, Riga, Latvia : conference proceedings. Volume II 2000 / [5] p. : ill

Road safety situation in the Baltic countries and Nordic countries

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Materials of the VII International Scientific and Practical Conference "Social and Economic Problems of Town Transport Systems and Areas of their Influence Development" 2001 / p. 130-135

Saaremaa fixed link

Pihlak, Ilmar; Varik, H. Väylät ja liikenne 2000 : esitelmät 2000 / s. 110-115

Saaremaa püsiühendus : avalik loeng 10. mail 1999 TTÜs

Pihlak, Ilmar Tallinna Tehnikaülikooli aastaraamat 1999 2000 / lk. 210-216

Saaremaa püsiühendusest

Kulbach, Valdek; Pihlak, Ilmar Tehnikamaailm 2000 / 6, lk. 66-68 : ill https://artiklid.elnet.ee/record=b1004144*est

Saarenmaan küntea yhteys

Pihlak, Ilmar; Varik, H. Tie ja liikenne 2000 / 12, s. 14-17

100 rida TPI teadusliku uurimise sektori teaduslikult töötajalt, tehnikakandidaat Ilmar Pihlakult : [Tallinna liikluse korraldamisest, garaažide ja ristteede projekteerimisest]

Pihlak, Ilmar Õhtuleht 1970 / lk. [?] https://www.ester.ee/record=b1072244*est

Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы

1990 https://www.ester.ee/record=b1231943*est

Sild - ühinemine mitmel tasandil

Pihlak, Ilmar Meie Maa 1998 / 5. detsembr., lk. 4: ill https://artiklid.elnet.ee/record=b1739087*est

Sillahirm ja viiherhüljes

Pihlak, Ilmar Eesti Päevaleht 2011 / lk. 5

Soome vajab Rail Balticult teenimiseks tunnelit

Pihlak, Ilmar Äripäev 2014 / lk. 14 <https://www.aripeev.ee/uudised/2014/04/23/soome-vajab-rail-balticult-teenimiseks-tunnelit>

Speed limitation in towns

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Materials of the X International Scientific and Practical Conference Social and Economic Problems of Town Transport Systems Development and Areas of their Influence 2004 / p. 102-107

Strassenverkehrssicherheit in den baltischen Staaten und Finnland

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Strassenverkehrstechnik 2002 / 8, S. 394-396, 398-400 : III

Suure väina sild

Pihlak, Ilmar Tehnikaülikool 1997 / 14. apr., lk. 4-6: ill

Suure väina sillaehituse probleeme : liiklussageduse prognoos

Pihlak, Ilmar Suure väina sild : [konverentsi materjalid] : 19. märts 1997, Saaremaa 1997 / l. 4-7

Sõidua autod täidavad tänavaid

Pihlak, Ilmar Edasi : EKP Tartu Linnakomitee, EKP Tartu Rajoonikomitee, Tartu Linna RSN ja Tartu Rajooni RSN häälekandja 1972 / lk. [?] https://www.ester.ee/record=b1271061*est

Sõnumilehe kodu on 90-aastane Lutheri vabriku rahvamaja

Pihlak, Ilmar Sõnumileht 1995 / 30. okt., lk. 18

Tallinn kaotas ühe pommitamisega rohkem kui Helsingi kolm korda

Pihlak, Ilmar Rahva Hääle 1992 / 7. märts: ill

Tallinna ja kesklinna liiklusest, veidi ka muust

Pihlak, Ilmar Sirp ja Vasar : ENSV Kultuuriministeeriumi ja loominguiliste liitude häälekandja 1986 / lk. 12

https://www.ester.ee/record=b1321142*est <https://dea.digar.ee/?a=d&d=sirpivasar19890630&e=-----et-25--1--tx-txIN%7ctxTI%7ctxAU%7ctxTA->

Tallinna parkimisnormatiiv : 1166 - P

1993 https://www.ester.ee/record=b5549593*est

Tallinna kaubungin liikenteen ongelmia

Pihlak, Ilmar Kunnalistekniikka = Kommunaltechnik 1990 / 5, s. 34-35: fot

Tallinna liikenteen suunnittelun ongelmia

Pihlak, Ilmar Liikenne 1988 / s. 3-6

Tartu liiklusest teedeinseneri pilguga

Pihlak, Ilmar Edasi : EKP Tartu Linnakomitee, EKP Tartu Rajoonikomitee, Tartu Linna RSN ja Tartu Rajooni RSN häälekandja 1986 / lk. 5 https://www.ester.ee/record=b1271061*est

Tartu liiklusprobleem nr. 1 - uue silla ehitamine

Pihlak, Ilmar Edasi : EKP Tartu Linnakomitee, EKP Tartu Rajoonikomitee, Tartu Linna RSN ja Tartu Rajooni RSN häälekandja 1969 / lk. [?] https://www.ester.ee/record=b1271061*est

Tasa sõidad, kaugemale jõuad

Pihlak, Ilmar Postimees 1997 / 2. dets., lk. 14 https://artiklid.elnet.ee/record=b1819547*est

Tasuvusuuring toetas tunneli ehitamist

Pihlak, Ilmar Transport ja Teed 2015 / lk. 16-18 : fot https://artiklid.elnet.ee/record=b2716399*est

Teedeinsener. Kes ta niisugune on?

Pihlak, Ilmar Tallinna Polütehnik : TPI parteikomitee, rektoraadi, komsomolikomitee, ametiühingukomitee häälekandja 1968 / lk. 3
https://www.ester.ee/record=b1254708*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/573de5f0-cbf9-4ca5-bf3f-ea40577e0ac6>

Televisioonisaadete jälgimisest

Pihlak, Ilmar Tehnika ja Tootmine 1969 / lk. 33-34 https://www.ester.ee/record=b1073047*est

Toompeale töstetool?!

Pihlak, Ilmar Sõnumileht 1997 / 1. nov., lk. 8 https://artiklid.elnet.ee/record=b1801544*est

Traffic safety comparison of some post-socialist and developed countries (examples of Russia, Estonia, Czech Republic, Hungary, Finland and USA)

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Traffic Safety on Three Continents in Moscow, 19 - 21 September 2001 2001 / [1] p

Traffic safety comparison of some post-socialist and high-developed countries [Electronic resource]

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Proceedings of the Conference Traffic Safety on Three Continents : International Conference in Moscow, Russia, 19-21 September 2001 2001 / p. [198-212] : ill. [CD-ROM]

Traffic safety situation in some European countries

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния : материалы VIII международной (одиннадцатой екатеринбургской) научно-практической конференции 14-15 июня 2002 года = Social and Economic Problems of Town Transport Systems and Areas of their Influence Development : materials of the VIII international (eleventh held in Ekaterinburg) scientific and practical conference, June 14-15, 2002 2002 / p. 97-102 : ill

Traffic trends in Estonia and Finland

Pihlak, Ilmar; Metsvahi, Tiit Proceedings on 2nd International Conference Civil Engineering and Environment, Vilnius, September 26-27, 1996 1996 / p. 24-29

Tunnel Tallinna ja Helsingi vahel

Pihlak, Ilmar Transport ja Teed 2014 / lk. 14-16 : ill https://artiklid.elnet.ee/record=b2683288*est

Unelm või reaalsus : Suure väina silla ehituse uurimistöödeks on aeg küps

Pihlak, Ilmar Sõnumileht 1998 / 29. apr., lk. 18: ill

Vahelejäämise tõenäosus : [liikluseeskirjade rikkumisest]

Pihlak, Ilmar Postimees 2003 / 22. mai, lk. 12

Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт

Tiks, Peeter; Segerkrantz, Vladimir; Wahlgren, O.; Salusjärvi, Markku; Vaimel, Ants; Metsvahi, Tiit; Pihlak, Ilmar; Nurges, Skaidrite; Sürje, Peep; Luvištšuk, Juzef; Putk, Aksel-Johannes 1979 https://www.ester.ee/record=b1283632*est

Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт

Tiks, Peeter; Segerkrantz, Vladimir; Mägi, Hans; Roste, Irina; Metsvahi, Tiit; Pihlak, Ilmar; Sürje, Peep; Möisnik, Kuulo; Vahelaid, Olav-Aleksander; Denissov, V.V.; Putk, Aksel-Johannes 1980 https://www.ester.ee/record=b1266627*est

Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт

Tamme, Lembit; Alppivuori, K.; Wahlgren, O.; Kallberg, H.; Segerkrantz, Vladimir; Metsvahi, Tiit; Antov, Dago; Renzer, Aare; Pihlak, Ilmar; Möisnik, Kuulo; Vahelaid, Olav-Aleksander; Platonov, A.I.; Putk, Aksel-Johannes 1982
https://www.ester.ee/record=b1302169*est

Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт

Randlepp, Arne; Metsvahi, Tiit; Pihlak, Ilmar; Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir; Antov, Dago; Klibavicius, A.; Adamson, Arvo; Vaimel, Ants; Aamer, K.; Aavik, Andrus 1986 https://www.ester.ee/record=b1296029*est

Возможности использования транспортной модели

Metsvahi, Tiit; Pihlak, Ilmar; Kajari, J. Тезисы докладов республиканской научно-технической конференции "Проектирование и строительство автомобильных дорог и городских улиц с учетом интенсивной автомобилизации ЭССР" : IV Республиканская научно-техническая конференция по автомобильным дорогам и геодезии, Таллин, апрель 1982 г. 1982 / с. 11-12
https://www.ester.ee/record=b1276675*est

Возможности парковки легковых автомобилей на проезжей части улиц

Pihlak, Ilmar Автомобилизация и проблемы градостроительства : [сборник статей] 1975 / с. 20-26

https://www.ester.ee/record=b2994965*est

Выбор проектного варианта для реконструкции уличной сети с использованием модели "ТРАМОД"

Metsvahi, Tiit; Pihlak, Ilmar Всесоюзный научно-технический семинар "Повышение эффективности использования капитальных вложений в строительство и ремонт городских дорог" (г. Таллин, 4-6 мая 1983 г.) : тезисы докладов и сообщений. 1983 / с. 22-23

Городское движение Таллина : (опыт комплексно транспортного обследования для реконструкции центра города)

Belinski, Aleksei; Pihlak, Ilmar 1968 https://www.ester.ee/record=b3953058*est

Использование индивидуальных средств транспорта для городских и внегородских поездок (по данным дневников движения)

Pihlak, Ilmar XXII научная конференция Таллинского политехнического института : (доклады секции автомобильных дорог) 1967 / с. 15-20 https://www.ester.ee/record=b1411615*est

Использование модели "Трамод" при разработке градостроительных проектов

Metsvahi, Tiit; Pihlak, Ilmar Вопросы планировки и застройки городов : тезисы докладов к зональной конференции, 19-20 мая 1988 1988 / с. 7-9

Использование транспортных моделей для решения практических задач организации движения

Metsvahi, Tiit; Pihlak, Ilmar Современные тенденции в создании сетей магистралей и дорог в городах, всесоюзный научно-технический семинар (г. Вильнюс, 22-24 сент. 1981 г.) : тезисы докладов и сообщений 1981 / с. 40-41

https://www.ester.ee/record=b2675368*est

Исследование использования индивидуальных легковых автомобилей в гор. Таллине

Kivi, Ü.; Metsvahi, Tiit Машиностроение и строительство : XVI студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтики, Белорусской ССР и Калининградской области, посвященная 100-летию со дня рождения В. И. Ленина : 20-25 апреля 1970 г. : (тезисы докладов) 1970 / с. 90 https://www.ester.ee/record=b1379481*est

Исследование подвижности семей, имеющих легковой автомобиль

Pihlak, Ilmar; Kivi, J.; Metsvahi, Tiit Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт : сборник статей. 5 1971 / с. 37-54 : илл https://www.ester.ee/record=b2122812*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/750ef91e-6513-47c2-b2f8-b3a129e93e38/>

Исследование развития дорожной сети ЭССР и методика учета движения. Прогноз интенсивности движения на основной сети автомобильных дорог ЭССР на 1980-2020 годы : промежуточный отчет : шифр научной работы 805

Pihlak, Ilmar; Nõlvand, T. 1971 https://www.ester.ee/record=b2309732*est

Исследование факторов влияющих на использование личных автомобилей для трудовых передвижений (на примере Таллина)

Kivi, Ü.; Metsvahi, Tiit; Pihlak, Ilmar Материалы Третьей Научно-технической конференции Уральского ордена Трудового Красного Знамени политехнического института им. С. М. Кирова 1970 / с. [?]

Количественные характеристики использования индивидуального транспорта и их применение при проектировании транспортной системы города

Pihlak, Ilmar Транспорт и планировка городов Вильнюса и Каунаса : материалы межреспубликанской конференции, 22-24 мая 1968 г. 1968 / с. [?]

Методика проведения обследования паркования автомобилей

Pihlak, Ilmar Транспорт и пути сообщения в городах : (материалы республиканской научно-технической конференции) 1971 / с. 167-169

Методика проведения обследования паркования на территории общегородского центра города

Pihlak, Ilmar Городское строительство и транспорт : архитектура : материалы II республиканской научно-технической конференции по вопросам строительства и архитектуры 1971 / с. 27-29 https://www.ester.ee/record=b4480953*est

Методика прогнозирования уровня автомобилизации в городах

Pihlak, Ilmar Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 41-52

Методические вопросы разработки транспортных моделей для городов

Metsvahi, Tiit; Pihlak, Ilmar Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 35-45

Некоторые вопросы исследования загрузки сети магистральных улиц городов

Vaksman, S.; Pihlak, Ilmar Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт : сборник статей. 4 1970 / с. 11-21

https://www.ester.ee/record=b2122767*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/645defbd-e157-4cd7-9916-5a347c2411cf>

Некоторые тенденции развития индивидуальной автомобилизации

Metsvahi, Tiit; Pihlak, Ilmar Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов Среднего Урала : тезисы докладов областной экономической конференции 1986 / с. 22-24

О возможности уменьшения длительности визуального учета движения на шоссейных дорогах

Pihlak, Ilmar Тезисы докладов республиканской научно-технической конференций [sic] по автомобильному [sic] дорогам и геодезии : [23-25 октября] 1969 / с. 112-116 https://www.ester.ee/record=b1349278*est

О подвижности населения города Таллина при загородных поездках в летний период

Metsvahi, Tiit; Pihlak, Ilmar Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт : сборник статей. 7 1976 / с. 29-38 : илл https://www.ester.ee/record=b2122599*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/38e485b3-3832-4ea3-9c5f-4981852f5390>

О проектировании полос паркирования

Pihlak, Ilmar Город и пассажир : исследование городской путей сообщений : тезисы докладов по II Ленинградской научной конференции (Июнь 1971 г.) 1971 / с. 188-196

Об определении среднегодовой суточной интенсивности движения на местных дорогах Эстонской ССР

Vaimel, Ants; Pihlak, Ilmar Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт : сборник статей. 4 1970 / с. 3-10

https://www.ester.ee/record=b2122767*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/645defbd-e157-4cd7-9916-5a347c2411cf>

Об определении уровня автомобилизации на ближайшую перспективу (10-15 лет)

Pihlak, Ilmar Теоретическое и экспериментальное исследование дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1977 / с. 3-11 https://www.ester.ee/record=b1289813*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/5d3edd54-dc54-44e8-8bc1-72078333efa5>

Обследование движения легкового транспорта на шоссейных дорогах на подходах к гор. Таллину

Pihlak, Ilmar Дорожное строительство : сборник статей. 2 1967 / с. 47-62 : илл https://www.ester.ee/record=b2122835*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/3e19c248-698b-4815-9ade-ef435f00ecb>

Обследование легкового индивидуального транспорта в Таллине

Pihlak, Ilmar Актуальные вопросы развития городского транспорта в Таллине : материалы городской научно-технической конференции (17-19 марта 1966 г.) 1968 / лк. [?] https://www.ester.ee/record=b1353197*est

Обследование легкового транспорта индивидуального пользования в городе Таллине

Pihlak, Ilmar Дорожное строительство : сборник статей. [1] 1966 / с. 67-76 : илл https://www.ester.ee/record=b2122837*est

Организация движения в центральной части страны крупных городов

Pihlak, Ilmar; Metsvahi, Tiit Пути повышения безопасности дорожного движения : V всесоюзная научно-техническая конференция, 9-11 окт. 1985 г. : (тезисы докладов и сообщений) 1985 / с. 148-149

Основные показатели использования личных легковых автомобилей

Pihlak, Ilmar Аннотация докладов XXX научно-исследовательской конференции 1972 / с. [?]

Повышение эффективности использования магистральных улиц при увеличении уровня автомобилизации

Pihlak, Ilmar Городской транспорт и организация городского движения : тезисы докладов к научно-практической конференции, 16-19 янв., 1973 г. 1973 / с. 250-255

Применение ЭЦВМ для обработки данных городских транспортных исследований

Pihlak, Ilmar; Hoolma, M. Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт : сборник статей. 6 1973 / с. 39-50 https://www.ester.ee/record=b2122803*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/bbdfb445-149e-4c31-bc53-b4ab82c6d62b>

Проблемы автоматизации городов : (на примере Таллина)

Pihlak, Ilmar Транспортные проблемы современного градостроительства : (тезисы докладов) 1975 / с. 32-34

Проблемы движения в общегородском центре города Таллинна

Metsvahi, Tiit; Pihlak, Ilmar Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 45-56

Проблемы политики паркования в Таллинне

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния : материалы IX международной (двенадцатой екатеринбургской) научно-практической конференции 16-17 июня 2003 года

Проблемы хранения индивидуальных легковых автомобилей в центральной части Таллина

Vasiljev, P.; Pihlak, Ilmar XX студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР : тезисы докладов. Часть 2 1974 / с. 276 https://www.ester.ee/record=b1306141*est

Проектирование перекрестков с регулируемым движением

Pihlak, Ilmar Вопросы улучшения качества строительства, ремонта и эксплуатации покрытий улиц и тротуаров : тезисы докладов III Межреспубликанской научно-технической конференции городских дорожников Прибалтийских республик, Белорусской, Украинской и Молдавской ССР 1971 / с. 84-85 https://www.ester.ee/record=b1343807*est

Развитие автомобилизации в Прибалтийских республиках

Pihlak, Ilmar Тезисы докладов и сообщений VIII-ой научно-технической конференции дорожников Прибалтики. Рига, 25-26 августа 1976 г. 1976 / с. 88-91

Расчет перспективного уровня автомобилизации

Pihlak, Ilmar Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 58-59 https://www.ester.ee/record=b1351535*est

Результаты обследований использования личных автомобилей в городах

Pihlak, Ilmar Архитектура и транспорт : (тезисы сообщений) : [Таллин, 11-12 апр. 73] 1973 / с. 81-86 https://www.ester.ee/record=b1385610*est

Социально-планировочные аспекты процесса автомобилизации в городах разных стран

Pihlak, Ilmar Тезисы докладов II республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1972 / с. 91-96 https://www.ester.ee/record=b1329196*est

Структура движения и новая методика определения среднесуточной интенсивности движения на дорогах ЭССР

Pihlak, Ilmar Тезисы докладов VI научно-технической конференции дорожников Прибалтики : [4.7 авг.ш] 1970 / с. [?] https://www.ester.ee/record=b3548926*est

Тенденции развития уровня автомобилизации

Metsvahi, Tiit; Pihlak, Ilmar Вопросы планировки и застройки городов : тезисы докладов к зональной конференции, 19-20 мая 1988 1988 / с. 4-5

Тенденции роста уровня автомобилизации

Metsvahi, Tiit; Pihlak, Ilmar Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 3-18

Транспортная модель города

Kajari, J.; Metsvahi, Tiit; Pihlak, Ilmar Развитие сети городских улиц и дорог : тезисы докладов Всесоюзной научно-технической конференции : (21-22 мая 1981 г., Шауляй), ч. 1 1981 / с. 88-90 https://www.ester.ee/record=b1645752*est

Транспортная модель ТРАМОД

Metsvahi, Tiit; Pihlak, Ilmar Город - транспорт - человек : тезисы докладов 1984 / с. [?]

Транспортные решения в конкурсных проектах центра Таллина

Pihlak, Ilmar; Stavnitši, J. Архитектура и транспорт : (тезисы сообщений) : [Таллин, 11-12 апр. 73] 1973 / с. 21-24 https://www.ester.ee/record=b1385610*est