

Ensuring the cycling safety by improving bicycle infrastructure

Makarova, Irina; Boyko, Aleksey; Shubenkova, Ksenia; **Pashkevich, Anton** Transbaltica XI : Transportation Science and Technology : Proceedings of the International Conference Transbaltica, May 2-3, 2019, Vilnius, Lithuania 2020 / p. 386-396
https://doi.org/10.1007/978-3-030-38666-5_41

Kergliiklejatele ohtlike infrastruktuuriobjektide analüüs : lõputöö

Tarkiainen, Reimo Teeleht 2016 / lk. 44-45 : ill http://www.ester.ee/record=b1073043*est https://artiklid.elnet.ee/record=b2801590*est

Kui auto võtab mõistuse : [ohutute maantee ehitamisest]

Karu, Toomas; **Aavik, Andrus** Postimees 2005 / 27. sept., lk. 14 <https://www.postimees.ee/1500139/kommentaar-kui-auto-votab-moistuse>

Kui hullud hullud on rattahullud

Hannolainen, Aivar Studioosus 2012 / lk. 26 https://www.ester.ee/record=b1558644*est

Liiklejate ummikutest välja toomiseks ei piisa ühest võluvitsast

Liiva, Siiri Logistika : [ajalehe Eesti Päevaleht lisa] 2019 / Lk. 12-18 https://www.ester.ee/record=b2446309*est

Rein Taaramäe

Üürike, Hans Studioosus 2011 / lk. 30 https://www.ester.ee/record=b1558644*est

Sander Sein: linna planeeritakse autokeskselt, sest meil pole teiste liiklejate kohta infot [Võrguväljaanne]

Karro-Kalberg, Merle kultuur.err.ee 2021 ["Sander Sein: linna planeeritakse autokeskselt, sest meil pole teiste liiklejate kohta infot"](#)