

EcoLight : Eco-friendly traffic signal control driven by urban noise prediction

Ounoughi, Chahinez; Touibi, Ghofrane; Ben Yahia, Sadok Database and Expert Systems Applications : 33rd International Conference, DEXA 2022, Vienna, Austria, August 22-24, 2022 : proceedings, Part I 2022 / p. 205–219 https://doi.org/10.1007/978-3-031-12423-5_16 [Conference Proceedings at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Conference Proceedings at WOS](#) [Article at WOS](#)

EcoLight+ : a novel multi-modal data fusion for enhanced eco-friendly traffic signal control driven by urban traffic noise prediction

Ounoughi, Chahinez; Ounoughi, Doua; Ben Yahia, Sadok Knowledge and information systems 2023 / p. 5309–5329 <https://doi.org/10.1007/s10115-023-01938-y> [Journal metrics at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Journal metrics at WOS](#) [Article at WOS](#)

Pedestrian safety at signalized crossings

Tracz, Marian; Tarko, Andrzej Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 43-47: ил

Suur segadus. Tallinnas on 90 ülekäigukohta, kus foorinupp on praktiliselt kasutu

Võhma, Katre-Liis delfi.ee 2025 <https://www.delfi.ee/artikkel/120382202/suur-segadus-tallinnas-on-90-ulekaigukohta-kus-foorinupp-on-praktiliselt-kasutu>

Tallinna liiklusele tehakse südameoperatsioon : Tallinn läheb aasta lõpuks üle uuele targale Swarco Omnia foorisüsteemile, millega saab liiklust paremini koordineerida

Tismus, Minna Annabel Eesti Päevaleht 2020 / Lk. 8 : ill https://www.ester.ee/record=b1072079*est [Tallinna liiklusele tehakse südameoperatsioon : Tallinn läheb aasta lõpuks üle uuele targale Swarco Omnia foorisüsteemile, millega saab liiklust paremini koordineerida](#)

Tehisintellekti kasutavad valgusfoorid vähendavad ummikuid ja muudavad liikluse sujuvamaks [Võrguväljaanne]

Liiviste, Priit pealinn.ee 2022 ["Tehisintellekti kasutavad valgusfoorid vähendavad ummikuid ja muudavad liikluse sujuvamaks"](#)

TTÜ professor fooridest: roheline vilgub piisavalt kaua

Antov, Dago Eesti Päevaleht 2010 / lk. 5

Исследование возможностей координирования работы светофоров методом "зеленая волна"

Tois, M. XXVII студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР, 19-21 апреля 1983 г. : тезисы докладов. Часть 3 1983 / с. 94 https://www.ester.ee/record=b1571572*est

Повышение эффективности автомобильных светосигнальных огней

Левитин К.М. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 145-148

Применение светофорного регулирования на кольцевых пересечениях городских улиц

Богаченко В.Н.; Ткаля А.В.; Лозянко А.В. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 76-77

Проблемы оптимизации рабочего цикла светофоров при координированном управлении типа "зеленой волны"

Antov, Dago; Tiks, Peeter Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 11-16 : илл https://www.ester.ee/record=b1322651*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8f1c0c0a-d035-4eb7-aef9-d6937ac86c09>

Программа для расчета оптимального режима светофоров на изолированном перекрестке

Antov, Dago; Renzer, Aare Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 33-40 : илл https://www.ester.ee/record=b1302169*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/895b0a8e-d6bd-41e3-b8d8-f76bf242b2fe>