

Eesti bensiini tarvitamise võimalusest aviomootorite põletiseks

Tombach, H. Tehnika Ajakiri 1940 / lk. 111-115

Eesti eralennukid

Tombach, H. Auto-Sport ja Turism 1933 / 8, lk.124-125 : fot

"Eesti lendur" nr. 2 : [Tallinna Õhuasjanduse Ühingu album]

Tombach, H. Auto-Sport ja Turism 1933 / lk. 112-113

Eralennuasjanduse võimalusi Eestis

Tombach, H. Auto-Sport ja Turism 1933 / 4, lk. 58-59; 6, lk. 89-91 : joon., fot

Kas lennuasjanduse kriis? : visand lennuasjanduse võimeist ja väljavaateist tulevikku

Tombach, H. Kaitse Kodu 1933 / lk. 481-484 : fot

Kuidas sünnib moodne lennuk

Tombach, H. Teadus ja Tehnika 1941 / 4, lk. 199-201; 5, lk. 252-253 : joon., fot

Lennuliinide tegevusest Eestis ja mujal

Tombach, H. Eesti Lendur : Tallinna Õhuasjanduse Ühingu album 1934 / lk. 42-45 : fot

Lennumehaanika : miks ja kuidas lendab purilennuk

Tombach, H. Kaitse Kodu 1936 / 1, lk. 24-26; 3, lk. 86-87; 7, lk. 211-212; 8, lk. 242-243 : joon., fot

Mõtteid lennukitööstuse asutamisest Eestis

Tombach, H. Auto-Sport ja Turism 1933 / lk. 145-147

Purilend : purilennu arengust

Tombach, H. Kaitse Kodu 1932 / 21, lk. 681-683; (1933) 1, lk. 25-27; 3/4, lk. 92-94 : joon., fot

Purilennuasjanduse organiseerimisest

Tombach, H. Kaitse Kodu 1933 / lk. 410-411

Põlevkivipetrooli tarvitamisest traktorimootorites

Tombach, H. Tehnika Kõigile 1940 / lk. 209-210 : joon

Tähelepanekuid 16. lennuasjanduse näituselt Pariisis

Tombach, H. Tehnika Ajakiri 1939 / lk. 21-25 : joon., fot