

### **Влияние активных заполнителей на термоустойчивость битумов**

**Aavik, Andrus** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 63-70

### **Влияние режимов скоростей на суммарные транспортные расходы**

**Segerkrantz, Vladimir** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 3-10 [https://www.ester.ee/record=b1322651\\*est](https://www.ester.ee/record=b1322651*est)  
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8f1c0c0a-d035-4eb7-aef9-d6937ac86c09>

### **Выбор некоторых параметров рабочих органов гладковальцовых дорожных катков**

**Denissov, V.V.; Putk, Aksel-Johannes** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 75-82 : илл [https://www.ester.ee/record=b1266627\\*est](https://www.ester.ee/record=b1266627*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8122d88a-e4dc-4b15-9e54-f45c7bcaf2f9>

### **Выбор параметров уплотняемого слоя грунта при уплотнении кулачковыми катками**

**Mõisnik, Kuulo** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 49-54 : илл [https://www.ester.ee/record=b1322651\\*est](https://www.ester.ee/record=b1322651*est)  
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8f1c0c0a-d035-4eb7-aef9-d6937ac86c09>

### **Изменение эффекта уплотнения по глубине слоя грунта в зависимости от скорости движения катка**

**Luvistšuk, Juzef** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 75-78 : илл [https://www.ester.ee/record=b1283632\\*est](https://www.ester.ee/record=b1283632*est)  
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>

### **Измерение горизонтальных смещений береговых опор моста фотограмметрическим методом**

**Randlepp, Arne** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1978 / с. 25-31 : илл [https://www.ester.ee/record=b1274126\\*est](https://www.ester.ee/record=b1274126*est)  
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/c8f9b0b0-0a0b-4cd3-be06-37727fbcc960>

### **Информация водителя о пешеходах**

**Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 27-34 : илл [https://www.ester.ee/record=b1266627\\*est](https://www.ester.ee/record=b1266627*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8122d88a-e4dc-4b15-9e54-f45c7bcaf2f9>

### **Использование метода конфликтных ситуаций на городских нерегулируемых перекрестках**

**Antov, Dago** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 19-26 : ил [https://www.ester.ee/record=b1302109\\*est](https://www.ester.ee/record=b1302109*est)  
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/00394b5e-e3fb-4467-bafd-1c20f03a8f92>

### **Исследование влияния ограничения скоростей на дорогах Финляндии**

**Wahlgren, O.; Salusjärvi, M.** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 17-23 : илл [https://www.ester.ee/record=b1283632\\*est](https://www.ester.ee/record=b1283632*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>

### **Исследование потока движения в режиме "главная дорога - второстепенная дорога"**

**Antov, Dago; Metsvahi, Tiit** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 31-41

### **Исследование работы ПТО автомобилей и тракторов при помощи математической модели**

**Lepik, Märt** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 29-40 : илл [https://www.ester.ee/record=b1322651\\*est](https://www.ester.ee/record=b1322651*est)  
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8f1c0c0a-d035-4eb7-aef9-d6937ac86c09>

### **Исследование расхода энергии дорожного движения в дорожно-транспортной лаборатории Финского государственного научно-технического центра (ГНТЦ)**

**Alpivuori, K.; Wahlgren, O.; Kallberg, H.** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 3-14 : илл [https://www.ester.ee/record=b1302169\\*est](https://www.ester.ee/record=b1302169*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/895b0a8e-d6bd-41e3-b8d8-f76bf242b2fe>

### **Исследование свойств транспортного потока при проектировании режимов скоростей**

**Segerkrantz, Vladimir** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 3-15 : илл [https://www.ester.ee/record=b1283632\\*est](https://www.ester.ee/record=b1283632*est)  
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>

### **Координированное регулирование движения в условиях интенсивной автомобилизации**

**Klibavicius, A.** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 43-48

### **Криволинейное движение пневмоколесных катков с шарнирно-сочлененной рамой**

**Putk, Aksel-Johannes** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 83-93 : илл

[https://www.ester.ee/record=b1266627\\*est](https://www.ester.ee/record=b1266627*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8122d88a-e4dc-4b15-9e54-f45c7bcaf2f9>

### **Маневренность пневмоколесных катков**

**Putk, Aksel-Johannes** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1978 / с. 41-53 : илл

[https://www.ester.ee/record=b1274126\\*est](https://www.ester.ee/record=b1274126*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/c8f9b0b0-0a0b-4cd3-be06-37727fbcc960>

### **Метод стандартного уплотнения крупнозернистых дорожно-строительных материалов**

**Vahelaid, Olav-Aleksander** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 69-74 : илл

[https://www.ester.ee/record=b1266627\\*est](https://www.ester.ee/record=b1266627*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8122d88a-e4dc-4b15-9e54-f45c7bcaf2f9>

### **Методика для выбора рациональной стратегии технического обслуживания автомобилей и тракторов в аграрно-промышленных объединениях**

**Lepik, Märt** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 53-58 : ил

[https://www.ester.ee/record=b1302109\\*est](https://www.ester.ee/record=b1302109*est)

<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/00394b5e-e3fb-4467-bafd-1c20f03a8f92>

### **Методика определения структурной вязкости при помощи ротационного вискозиметра Реотест 2**

**Nurges, Skaidrite** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 57-62 : илл

[https://www.ester.ee/record=b1283632\\*est](https://www.ester.ee/record=b1283632*est)

<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>

### **Методика прогнозирования уровня автомобилизации в городах**

**Pihlak, Ilmar** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 41-52 : илл

[https://www.ester.ee/record=b1302169\\*est](https://www.ester.ee/record=b1302169*est)

<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/895b0a8e-d6bd-41e3-b8d8-f76bf242b2fe>

### **Методические вопросы разработки транспортных моделей для городов**

**Metsvahi, Tiit; Pihlak, Ilmar** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 35-45

[https://www.ester.ee/record=b1266627\\*est](https://www.ester.ee/record=b1266627*est)

<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8122d88a-e4dc-4b15-9e54-f45c7bcaf2f9>

### **Модель для оценки количества происшествий на пересечениях городских улиц**

**Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1978 / с. 3-9 : илл

[https://www.ester.ee/record=b1274126\\*est](https://www.ester.ee/record=b1274126*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/c8f9b0b0-0a0b-4cd3-be06-37727fbcc960>

### **Модель течения газа через местные сопротивления в модели газообмена**

**Sillat, Rein** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 45-52 : ил

[https://www.ester.ee/record=b1302109\\*est](https://www.ester.ee/record=b1302109*est)

<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/00394b5e-e3fb-4467-bafd-1c20f03a8f92>

### **Модель трубы при математическом моделировании газообмена в двухтактном карбюраторном двигателе**

**Sillat, Rein** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 41-48 : илл

[https://www.ester.ee/record=b1322651\\*est](https://www.ester.ee/record=b1322651*est)

<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8f1c0c0a-d035-4eb7-aef9-d6937ac86c09>

### **О влиянии применяемых пневматических шин на эффективность уплотнения грунта пневмоколесными катками**

**Sürje, Peep** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 27-35 : ил

[https://www.ester.ee/record=b1302109\\*est](https://www.ester.ee/record=b1302109*est)

<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/00394b5e-e3fb-4467-bafd-1c20f03a8f92>

### **О выборе мощности двигателя кулачковых и решетчатых дорожных катков**

**Vahelaid, Olav-Aleksander; Platonov, A.I.** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 61-70 : илл

[https://www.ester.ee/record=b1302169\\*est](https://www.ester.ee/record=b1302169*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/895b0a8e-d6bd-41e3-b8d8-f76bf242b2fe>

### **О выборе рациональной формы кулачков для дорожных катков**

**Mõisnik, Kuulo** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 53-59 : илл

[https://www.ester.ee/record=b1302169\\*est](https://www.ester.ee/record=b1302169*est)

<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/895b0a8e-d6bd-41e3-b8d8-f76bf242b2fe>

### **О критических нагрузках на грунт при уплотнении катками статического действия**

**Sürje, Peep** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 63-73 : илл [https://www.ester.ee/record=b1283632\\*est](https://www.ester.ee/record=b1283632*est)  
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>

#### **О методике и результатах прогнозирования перспективной интенсивности движения на дорогах Эстонской ССР**

**Vaimel, Ants** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 25-33 [https://www.ester.ee/record=b1283632\\*est](https://www.ester.ee/record=b1283632*est)  
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>

#### **О структурной вязкости дорожных битумов**

**Mespak, Vello** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1978 / с. 17-23 : илл [https://www.ester.ee/record=b1274126\\*est](https://www.ester.ee/record=b1274126*est)  
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/c8f9b0b0-0a0b-4cd3-be06-37727fbcc960>

#### **Обобщающий параметр рабочих органов кулачковых катков**

**Mõisnik, Kuulo** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 61-68 : илл [https://www.ester.ee/record=b1266627\\*est](https://www.ester.ee/record=b1266627*est)  
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8122d88a-e4dc-4b15-9e54-f45c7bc92f9>

#### **Определение допустимых углов поворота управляемых вальцев дорожных катков**

**Vahelaid, Olav-Aleksander; Okunev, V.I.** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 63-68 : илл [https://www.ester.ee/record=b1322651\\*est](https://www.ester.ee/record=b1322651*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8f1c0c0a-d035-4eb7-aef9-d6937ac86c09>

#### **Оценка технического уровня дорожных катков**

**Vahelaid, Olav-Aleksander; Mõisnik, Kuulo; Okunev, V.I.** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 37-44 : ил [https://www.ester.ee/record=b1302109\\*est](https://www.ester.ee/record=b1302109*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/00394b5e-e3fb-4467-bafd-1c20f03a8f92>

#### **Паркование в центральной части города Таллина**

**Metsvahi, Tiit; Hallikmägi, V.** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 27-32 [https://www.ester.ee/record=b1302169\\*est](https://www.ester.ee/record=b1302169*est)  
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/895b0a8e-d6bd-41e3-b8d8-f76bf242b2fe>

#### **Переход пневмоколесных катков с одной полосы уплотнения на другую при изменяющемся угле поворота**

**Putk, Aksel-Johannes** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 71-90 : илл [https://www.ester.ee/record=b1302169\\*est](https://www.ester.ee/record=b1302169*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/895b0a8e-d6bd-41e3-b8d8-f76bf242b2fe>

#### **Переход самоходных пневмоколесных катков с одной полосы уплотнения на другую**

**Putk, Aksel-Johannes** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 55-61 : илл [https://www.ester.ee/record=b1322651\\*est](https://www.ester.ee/record=b1322651*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8f1c0c0a-d035-4eb7-aef9-d6937ac86c09>

#### **Планирование реконструкции и ремонта автомобильных дорог на основе оптимизационных моделей, исходя из приведенных суммарных дорожно-автотранспортных расходов**

**Aamer, K.** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 55-61

#### **Проблемы движения в общегородском центре города Таллинна**

**Metsvahi, Tiit; Pihlak, Ilmar** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 45-56 : илл [https://www.ester.ee/record=b1283632\\*est](https://www.ester.ee/record=b1283632*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>

#### **Проблемы оптимизации рабочего цикла светофоров при координированном управлении типа "зеленой волны"**

**Antov, Dago; Tiks, Peeter** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 11-16 : илл [https://www.ester.ee/record=b1322651\\*est](https://www.ester.ee/record=b1322651*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8f1c0c0a-d035-4eb7-aef9-d6937ac86c09>

#### **Проблемы организации пешеходного движения**

**Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 19-29

#### **Прогнозирование перспективной интенсивности движения методом экстраполяции**

**Vaimel, Ants** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 35-44 : илл [https://www.ester.ee/record=b1283632\\*est](https://www.ester.ee/record=b1283632*est)  
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>

### **Программа для расчета оптимального режима светофоров на изолированном перекрестке**

**Antov, Dago; Renzer, Aare** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 33-40 : илл

[https://www.ester.ee/record=b1302169\\*est](https://www.ester.ee/record=b1302169*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/895b0a8e-d6bd-41e3-b8d8-f76bf242b2fe>

### **Проектирование плана, продольного и поперечного профиля автомобильных дорог с учетом экономии топлива**

**Segerkrantz, Vladimir** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 3-9 : ил

[https://www.ester.ee/record=b1302109\\*est](https://www.ester.ee/record=b1302109*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/00394b5e-e3fb-4467-bafd-1c20f03a8f92>

### **Расчет вертикальных нормальных напряжений в грунтовом основании в условиях пространственной задачи**

**Putk, Aksel-Johannes; Sürje, Peep** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 17-27 : илл

[https://www.ester.ee/record=b1322651\\*est](https://www.ester.ee/record=b1322651*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8f1c0c0a-d035-4eb7-aef9-d6937ac86c09>

### **Рациональные формы кулачков для дорожных катков**

**Mõisnik, Kuulo** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 69-73 : илл

[https://www.ester.ee/record=b1322651\\*est](https://www.ester.ee/record=b1322651*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8f1c0c0a-d035-4eb7-aef9-d6937ac86c09>

### **Система программ на языке ФОРТРАН для вариантного проектирования автомобильных дорог на ЭВМ**

**Mägi, Hans** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 15-26 : илл

[https://www.ester.ee/record=b1266627\\*est](https://www.ester.ee/record=b1266627*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8122d88a-e4dc-4b15-9e54-f45c7bc92f9>

### **Скоростной режим работы дорожных катков**

**Putk, Aksel-Johannes** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 79-87 : илл

[https://www.ester.ee/record=b1283632\\*est](https://www.ester.ee/record=b1283632*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>

### **Специальные проблемы прогнозирования перспективной интенсивности движения**

**Vaimel, Ants** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 11-18 : ил

[https://www.ester.ee/record=b1302109\\*est](https://www.ester.ee/record=b1302109*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/00394b5e-e3fb-4467-bafd-1c20f03a8f92>

### **Сравнительные исследования эффекта уплотнения грунтов от ведомых и ведущих пневматических колес**

**Putk, Aksel-Johannes** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 89-92 : илл

[https://www.ester.ee/record=b1283632\\*est](https://www.ester.ee/record=b1283632*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>

### **Тенденции роста уровня автомобилизации**

**Metsvahi, Tiit; Pihlak, Ilmar** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 3-18

### **Универсальная номограмма для определения толщины уплотняемого слоя грунта**

**Sürje, Peep** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1978 / с. 33-40 : илл

[https://www.ester.ee/record=b1274126\\*est](https://www.ester.ee/record=b1274126*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/c8f9b0b0-0a0b-4cd3-be06-37727fbcc960>

### **Уровень шума в зависимости от типа дорожных покрытий**

**Adamson, Arvo; Vaimel, Ants; Segerkrantz, Vladimir** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 49-54

### **Усовершенствование методов проектирования организации движения на автомобильных дорогах**

**Segerkrantz, Vladimir** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 3-13 : илл

[https://www.ester.ee/record=b1266627\\*est](https://www.ester.ee/record=b1266627*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8122d88a-e4dc-4b15-9e54-f45c7bc92f9>

### **Учет расхода топлива при проектировании автомобильных дорог и организации движения**

**Segerkrantz, Vladimir** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 15-26 : илл

[https://www.ester.ee/record=b1302169\\*est](https://www.ester.ee/record=b1302169*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/895b0a8e-d6bd-41e3-b8d8-f76bf242b2fe>

### **Экономические соображения по использованию легкового автомобиля**

**Metsvahi, Tiit** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1978 / с. 11-16 : илл

[https://www.ester.ee/record=b1274126\\*est](https://www.ester.ee/record=b1274126*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/c8f9b0b0-0a0b-4cd3-be06-37727fbcc960>

### **Экспериментальный контроль новой методики по выбору толщины уплотняемого слоя грунта**

**Sürje, Peep** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 47-60 : илл [https://www.ester.ee/record=b1266627\\*est](https://www.ester.ee/record=b1266627*est)  
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8122d88a-e4dc-4b15-9e54-f45c7bcaf2f9>