

Изменение эффекта уплотнения по глубине слоя грунта в зависимости от скорости движения катка

Luvistšuk, Juzef Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта

Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 75-78 : илл https://www.ester.ee/record=b1283632*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>

Исследование влияния ограничения скоростей на дорогах Финляндии

Wahlgren, O.; Salusjärvi, M. Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 17-23 : илл

https://www.ester.ee/record=b1283632*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>

Исследование свойств транспортного потока при проектировании режимов скоростей

Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного

транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 3-15 : илл https://www.ester.ee/record=b1283632*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>

Методика определения структурной вязкости при помощи ротационного вискозиметра Реотест 2

Nurges, Skaidrite Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта

Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 57-62 : илл https://www.ester.ee/record=b1283632*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>

О критических нагрузках на грунт при уплотнении катками статического действия

Sürje, Peep Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта

Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 63-73 : илл https://www.ester.ee/record=b1283632*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>

О методике и результатах прогнозирования перспективной интенсивности движения на дорогах Эстонской ССР

Vaimel, Ants Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта

Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 25-33 https://www.ester.ee/record=b1283632*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>

Проблемы движения в общегородском центре города Таллинна

Metsvahi, Tiit; Pihlak, Ilmar Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного

транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 45-56 : илл
https://www.ester.ee/record=b1283632*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>

Прогнозирование перспективной интенсивности движения методом экстраполяции

Vaimel, Ants Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта

Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 35-44 : илл https://www.ester.ee/record=b1283632*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>

Скоростной режим работы дорожных катков

Putk, Aksel-Johannes Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного

транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 79-87 : илл
https://www.ester.ee/record=b1283632*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>

Сравнительные исследования эффекта уплотнения грунтов от ведомых и ведущих пневматических колес

Putk, Aksel-Johannes Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного

транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 89-92 : илл
https://www.ester.ee/record=b1283632*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>

Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта

Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации

1980 https://www.ester.ee/record=b1283632*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>