Ain Kendra : "Oleks vaja rohkem otsustamisjulgust."
Kendra, Ain Ehitaja 2019 / lk. 18-20 : fot http://www.ester.ee/record=b1072123*est https://artiklid.elnet.ee/record=b2876159*est

Ain Kendra ja Toomas Tiivel: Rail Balticu vead
Kendra, Ain; Tiivel, Toomas, geenit. Postimees 2020 / ? https://leht.postimees.ee/7022574/ain-kendra-ja-toomas-tiivel-rail-balticu-vead

Ain Kendra: ekslikud laborikatsed suurendavad Rail Baltica jalajälge ja maksumust
Kendra, Ain forte.delfi.ee 2024 Ain Kendra: ekslikud laborikatsed suurendavad Rail Baltica jalajälge ja maksumust

Ain Kendra: naastrehvid – keelata või maksustada?
Kendra, Ain Postimees 2020 / lk. 16 : portr https://dea.digar.ee/article/postimees/2020/10/28/15.9

Ain Kendra: pikemate autorongide mõjust meie teedele
Kendra, Ain err.ee 2024 Ain Kendra: pikemate autorongide mõjust meie teedele

Ambitsioonikad taristueesmärgid - kas nende realiseerimiseks jagub ka ressursse?
Kendra, Ain Transport ja Teed 2020 / lk. 33-34 http://www.ester.ee/record=b1073099*est

Asfaldi temperatuurist
Kendra, Ain Transport ja Teed 2016 / lk. 29-30 : ill https://artiklid.elnet.ee/record=b2767868*est

Asfaldipäev 2017 : kumb siis - kas asfalt või betoon?
Kendra, Ain Transport ja Teed 2017 / lk. 30-32 : fot https://artiklid.elnet.ee/record=b2829614*est

Betoon ja asfalt Eesti teedeehituses
Kendra, Ain EhitusEST 2020 / lk. 22-23 : ill https://www.ester.ee/record=b4442657*est https://ehitusest.ee/uudis/2020/08/31/betoon-ja-asfalt-eesti-teedeehituses/

Betoon on asfaldist üle, mitmekordselt
Vill, Ants Director. Inseneeria 2022 / lk. 70-77 : fot https://www.ester.ee/record=b1519314*est https://director.ee/2021/12/29/betoon-on-asfaldist-ule-mitmekordselt/

Betoonist ja katenditest
Kendra, Ain Transport ja Teed 2023 / lk. 12-16 : fot https://www.ester.ee/record=b1073099*est

Betoonist ja kulumisest : betoontee katselõik viis aastat hiljem
Kendra, Ain Ehitaja 2021 / lk. 30-32 : fot https://www.ester.ee/record=b1072123*est

Betoonist ja selle kulumisest
Kendra, Ain Transport ja Teed 2021 / lk. 29-30 http://www.ester.ee/record=b1073099*est

Betoonkattega teede ehitamine Eestis - kas majanduslikult tasuv?
Kendra, Ain Transport ja Teed 2014 / lk. 23-26 : ill

Dynatest LWD and stress dependency of materials
Kendra, Ain; Eichfuss, Riho Международная юбилейная научно-техническая конференция "Автомобильные дороги : безопасность и надежность", посвященная 90-летию Белорусской дорожной науки = International anniversary scientific and technical conference "Highways : safety and reliability", dedicadet to the 90th anniversary of the Belarusian road science : сборник докладов, 22—23 ноября 2018 г., Минск : 2 ч. 2018 / с. 93-98 : табл

Eestis tasuks betoontee ehitamist siiski kaaluda
Kendra, Ain Transport ja Teed 2020 / lk. 11-13 : ill http://www.ester.ee/record=b1073099*est

Ehitusinseneri kutse piirid või piiritus
Kendra, Ain Ehitaja 2020 / lk. 22 : portr https://www.ester.ee/record=b1072123*est

Ehitusmaavarade varustuskindlus Maanteeameti objektidele : II etapp [Võrguväljaanne]
Kaal, Tiit; **Kaal, Luule**; **Kendra, Ain**; Ritsberg, Kersti 2015
https://www.mnt.ee/sites/default/files/survey/mava_lopparuanne_231115_uus_erc_0.pdf

Ekspert: naastrehvid muutuvad tasapisi keskkonnasõbralikumaks
novaator.err.ee 2024 Ekspert: naastrehvid muutuvad tasapisi keskkonnasõbralikumaks

Elastsete teekatendite projekteerimise juhendi pinnaste klassifikatsiooni kohandamine EVS-EN ISO 14688-1 ja 2

klassifikatsioonile. Ühtlaseteralise liiva (CU<3) geotehnilisi omadusi mõjutavad tegurid : teadustöö Lep14003 lõpparuanne
2014 https://transpordiamet.ee/sites/default/files/documents/2021-11/2001-52_pinnaste_nimetused_09102014.pdf

Energiat tootev teekate ei ole enam utoopia
Kendra, Ain Transport ja Teed 2017 / lk. 16-18 : ill http://www.ester.ee/record=b1073099*est https://artiklid.elnet.ee/record=b2818050*est

Erinevate autorongide võrdlus teekatendile avaldatava mõju alusel
Kendra, Ain Transport ja Teed 2015 / lk. 8-10 : tab https://artiklid.elnet.ee/record=b2748553*est

Erinevate rattakombinatsioonide ja rehvisurve mõju teekatendile
Kendra, Ain Transport ja Teed 2015 / lk. 37-38 : fot https://artiklid.elnet.ee/record=b2740935*est

Expert: Studded tired slowly becoming more environmentally friendly
Piir, Rait news.err.ee 2024 Expert: Studded tired slowly becoming more environmentally friendly

Kandevõime. Mida me mõõdame?
Eichfuss, Riho Teeleht 2019 / lk. 49-51 . fot https://www.ester.ee/record=b1073043*est

KAP 3.0 - kosmeetikast ei piisa, vajame täielikku restarti
Kendra, Ain Teeleht 2017 / lk. 44-47 : fot http://www.ester.ee/record=b1073043*est https://artiklid.elnet.ee/record=b2827858*est

Kas betoontee tasub ära ja millega tuleks arvestada?
Kendra, Ain Inseneeria 2013 / lk. 12-13 : ill https://artiklid.elnet.ee/record=b2654799*est

Kas järsu kaldega kraavid on vältimatud?
Kendra, Ain Transport ja Teed 2016 / lk. 33-34 : fot https://artiklid.elnet.ee/record=b2763555*est

Kas Rail Baltica takistab 2+2 maanteede valmimist?
Remmelg, Teeli Ehitaja 2021 / lk. 14-16 : fot https://www.ester.ee/record=b1072123*est

Kriisiaegne õlekõrs - bituumeni ja tsemendi sümbioos
Kendra, Ain Teejuht : maal, vees ja õhus : Transpordiameti digiajakiri 2022 / lk. 62-67 : fot
https://digiajakiri.transpordiamet.ee/view/310308800/62/ https://www.ester.ee/record=b5495900*est

Kui palju 2+2 teid on Eestis juurde vaja?
Kendra, Ain ehitusuudised.ee 2023 Kui palju 2+2 teid on Eestis juurde vaja?

60 tonni Eestimaa teedele - poolt ja vastu
Kendra, Ain Transport ja Teed 2023 / lk. 24-26 : ill https://www.ester.ee/record=b1073099*est

Kõige perspektiivikamad on tänavakivid ja valubetoon
Kendra, Ain Ehitaja 2015 / lk. 38

Liikluse loendamisest ja prognoosimisest
Kendra, Ain Transport ja Teed 2016 / lk. 36-38 : ill

Liiklusohutus ja teadus - mida saaks teadus liiklusohutuse heaks veel teha?
Kendra, Ain Transport ja Teed 2018 / lk. 30-32 : fot http://www.ester.ee/record=b1073099*est https://artiklid.elnet.ee/record=b2865314*est

Linnatänavad [Võrguteavik] = Urban streets
2016 http://www.ester.ee/record=b4567258*est

Maanteekraavid – valik ohutuse ja raha vahel
Viita-Neuhaus, Anu postimees.ee 2025 https://www.postimees.ee/8270924/maanteekraavid-valik-ohutuse-ja-raha-vahel

Maanteid ja Rail Balticut välisabita korraga valmis ei ehita
Allik, Henry-Laur Postimees 2020 / Lk. 4-4 : fot https://dea.digar.ee/article/postimees/2020/10/29/3.10

Madala survetugevusega betooni kasutamine taristuehituses
Kendra, Ain Transport ja teed 2014 / lk. 28-29 : fot https://artiklid.elnet.ee/record=b2684052*est

Miks tekivad teedele löökaugud, mis lõhuvad autosid?
Bioneer.ee 2024 Miks tekivad teedele löökaugud, mis lõhuvad autosid?

Millal Tallinna ringtee läbilaskevõime lõpuks suureneb?
Kendra, Ain; **Romandi, Inna** Transport ja Teed 2015 / lk. 29-31 : ill https://artiklid.elnet.ee/record=b2716406*est

Millised koormused mõjuvad meie teedele tegelikult?
Kendra, Ain Transport ja Teed 2018 / lk. 9-11 : ill http://www.ester.ee/record=b1073099*est https://artiklid.elnet.ee/record=b2861404*est

Mõtteid Reidi teest ja Tallinna liikluslahendustest
Kendra, Ain Transport ja Teed 2019 / lk. 34-35 : ill http://www.ester.ee/record=b1073099*est

400 meetrit nähtavust möödasõidul - kas tahtlik lõks?
Kendra, Ain Transport ja Teed 2024 / lk. 18-20 : ill, tab https://www.ester.ee/record=b1073099*est

Nihkekindlate katendite väljatöötamine ristmikel
Kaal, Tiit; **Kendra, Ain** Teeleht 2016 / lk. 43-45 : ill https://artiklid.elnet.ee/record=b2765834*est

Noppeid Balti teedekonverentsilt
Kendra, Ain Transport ja Teed 2017 / lk. 34-35 : ill http://www.ester.ee/record=b1073099*est https://artiklid.elnet.ee/record=b2827042*est

Nutikast teekattest lõikab enim kasu kergliikleja
Lahi, Allan; **Kendra, Ain** Teeleht 2021 / lk. 22-25 : fot https://www.mnt.ee/sites/default/files/road_paper_pdf/teeleht_kevad_2021_veeb.pdf https://www.ester.ee/record=b1073043*est

Operatiivsem ja täpsem võimalus katendite kontrolliks
Kendra, Ain Ehitaja 2019 / lk. 46-47 : fot http://www.ester.ee/record=b1072123*est

Pikad ja rasked autorongid. Kuidas nende mõju taristule hinnata?
Kendra, Ain Transport ja Teed 2022 / lk. 33-34 http://www.ester.ee/record=b1073099*est

Pikemad ja raskemad sõidukid Eestimaa teedele?
Kendra, Ain Transport ja Teed 2023 / lk. 24-26 https://www.ester.ee/record=b1073099*est

Pärnu linnatänavaid ääristavad surevad pargipuud
Martinson, Riina Pärnu Postimees 2024 Pärnu linnatänavaid ääristavad surevad pargipuud

Pärnu maantee - kus ja kuidas
Kendra, Ain Transport ja Teed 2022 / lk. 32-34 : ill http://www.ester.ee/record=b1073099*est

Pärnu uus sissesõit vähendab konfliktipunktide arvu
Kendra, Ain Teejuht : maal, vees ja õhus : Transpordiameti digiajakiri 2024 / lk. 58-60 : fot https://www.ester.ee/record=b5495900*est https://digiajakiri.transpordiamet.ee/view/1016876430/58/

Raskeveokite maksustamisest ja teekasutusmaksust
Kendra, Ain Transport ja Teed 2014 / lk. 23-25 https://artiklid.elnet.ee/record=b2677374*est

Raudteede lähi- ja kaugemast tulevikust
Kendra, Ain Transport ja Teed 2018 / lk. 35-38 : ill http://www.ester.ee/record=b1073099*est https://artiklid.elnet.ee/record=b2868803*est

Reidi tee funktsioon ja vajadus rahvusvahelises teedevõrgus. 1. - 2. osa
Kendra, Ain Transport ja Teed 2016 / lk. 37-38 : ill ; 5, lk. 30-33 : ill https://artiklid.elnet.ee/record=b2780855*est

Riigiteede teehoiukava jätab teede rahastamise tuleviku ebaselgeks
Kendra, Ain Transport ja Teed 2018 / lk. 36-38 : ill http://www.ester.ee/record=b1073099*est

Seal, kus lõpeb asfalt, algab nutitee
Kendra, Ain Sirp 2017 / lk. 30-31 : fot http://www.sirp.ee/s1-artiklid/arhitektuur/seal-kus-lopeb-asfalt-algab-nutitee/

Suur lugu : EL seadustaks 60-tonnised veokid. Mis jääb järele Eesti teedest?
geenius.ee 2024 Suur lugu : EL seadustaks 60-tonnised veokid. Mis jääb järele Eesti teedest?

Suur lugu: kõigest 400 meetrit, et kiirust ületamata teha möödasõit? Eksperdi arvutused teevad transpordiameti uued normid maatasa
Ots, Elmar auto.geenius.ee 2025 https://auto.geenius.ee/eksklusiiv/suur-lugu-koigest-400-meetrit-et-kiirust-uletamata-teha-moodasoit-eksperdi-arvutused-teevad-transpordiameti-uued-normid-maatasa/

Sõidukite masside ja teljekoormuste seire - põhiaruanne [Võrguteavik]
2018 https://www.ester.ee/record=b5186125*est https://www.mnt.ee/sites/default/files/survey/2018-12-29_pohiaruanne_masside_ja_teljekoormuste_seiremarkustega.pdf

Sõidukite mõju katendile. Selle hindamisest loenduse ja kaalumise abil
Kendra, Ain Transport ja Teed 2016 / lk. 36-38 : ill https://artiklid.elnet.ee/record=b2806596*est

Sõjal võib olla suur mõju Rail Balticu projektile
Kendra, Ain Transport ja Logistika : infoleht 2022 / lk. 22 https://www.ester.ee/record=b1975868*est

Tallinna Tehnikaülikooli teedeehituse eriala magistritöödest
Kendra, Ain Transport ja Teed 2024 / lk. 26-27 : ill., fot https://www.ester.ee/record=b1073099*est

Tallinna-Rapla maantee ohtliku metallpiirde asemel on nüüd kummipostid = Вместо опасного металлического ограждения на шоссе Таллинн-Рапла установили резиновые столбы
Rudi, Anneli err.ee rus.err.ee 2024 Tallinna-Rapla maantee ohtliku metallpiirde asemel on nüüd kummipostid Вместо опасного металлического ограждения на шоссе Таллинн-Рапла установили резиновые столбы

Tallinnas toimus järjekordne Taristuehituse konverents
Kendra, Ain Transport ja Teed 2019 / lk. 35-38 : fot http://www.ester.ee/record=b1073099*est

Tee keskpiirde paigaldamine Tallinna-Rapla maanteel mitmekordistas õnnetuste arvu
Tähepõld, Tarmo auto.geenius.ee 2023 Tee keskpiirde paigaldamine Tallinna-Rapla maanteel mitmekordistas õnnetuste arvu

Teed ja transport - erinevate raskesõidukite võrdlus teekeskkonna suhtes
Kendra, Ain Transport ja Teed 2014 / lk. 15-18 : ill https://artiklid.elnet.ee/record=b2675190*est

Teedeinsener selgitab : Miks on teede ehitamine nii kallis? [Võrguväljaanne]
Kendra, Ain forte.delfi.ee 2020 / fot Teedeinsener selgitab: Miks on teede ehitamine nii kallis?

Teedeinseneri kommentaar : [artiklile "Kas 25-meetrised autorongid jõuavad Eesti teedele - ja millal?]
Kendra, Ain Transport ja Teed 2021 / lk. 15-16 http://www.ester.ee/record=b1073099*est

Teedevaldkonna rahastamine ja järjepidevus
Kendra, Ain Transport ja Teed 2022 / lk. 32-34 : ill http://www.ester.ee/record=b1073099*est

Tee-ehitajate ootus - kas Paldiski maapõuest ammutatav gneiss vastab tingimustele?
Kendra, Ain Transport ja Teed 2024 / lk. 24-26 : ill., fot https://www.ester.ee/record=b1073099*est

Tee-ehituses tuleb rohkem panustada uuringutesse : [vestlus TTÜ teedeinstituudi lektori Ain Kendraga]
Helme, Kristi; **Kendra, Ain** Mente et Manu 2014 / lk. 6-8 : fot https://artiklid.elnet.ee/record=b2661671*est

Teehoiukava ja euronõuded
Kendra, Ain Transport ja Teed 2022 / lk. 9-10 http://www.ester.ee/record=b1073099*est

Teekasutusmaksu võimalikust rakendamisest Eestis
Kendra, Ain Transport ja Teed 2017 / lk. 12-14 : ill http://www.ester.ee/record=b1073099*est https://artiklid.elnet.ee/record=b2814143*est

Teekasutustasu laekumise automaatkontrollist
Kendra, Ain Transport ja Teed 2019 / lk. 36-38 : ill http://www.ester.ee/record=b1073099*est

Terased tehiskõrvad naastrehvide peilimiseks
Vill, Ants Director. Inseneeria 2021 / lk. 62-67 : fot https://www.ester.ee/record=b1519314*est https://director.ee/2020/12/27/terased-tehiskorvad-naastrehvide-peilimiseks/

Töökiirus teedeehituses - tsement, kuid mitte betoonina
Kendra, Ain Transport ja Teed 2020 / lk. 33-34 http://www.ester.ee/record=b1073099*est

Uued materjalid teedeehituses
Kendra, Ain Transport ja Teed 2015 / lk. 36-38 : fot https://artiklid.elnet.ee/record=b2727397*est

Uued teedeehitusmaterjalid Rootsist
Kendra, Ain Transport ja Teed 2015 / lk. 33-35 : fot https://artiklid.elnet.ee/record=b2752917*est

Vastutus liikluskeskkonna ohutuse eest on hägune

Kendra, Ain; Vibo, Raul Teeleht 2014 / lk. 40-45 : fot https://artiklid.elnet.ee/record=b2706509*est

Veel raskeveoki mõjust teekatenditele
Kendra, Ain Transport ja Teed 2019 / lk. 36-38 : fot http://www.ester.ee/record=b1073099*est

Ühest TTÜ teedeehituse eriala sisukaimast magistritööst
Kendra, Ain Transport ja Teed 2025 / lk. 21-22 https://www.ester.ee/record=b1073099*est

Üks küsimus : Miks teed palavaga higistavad? : [vastab TTÜ teetehnika õppetooli lektor Ain Kendra]
Kendra, Ain Põhjarannik 2014 / lk. 4

Ümarpuidu eriveod - MKM määruste nr. 50 ja nr. 51 (2001) muutmisest : täismassipiirangutega seotud uuringutest Soomes
Kendra, Ain Transport ja Teed 2015 / lk. 5-8 : ill https://artiklid.elnet.ee/record=b2707259*est

Перспективны брусчатка и литой бетон
Kendra, Ain Строитель 2016 / с. 64 https://artiklid.elnet.ee/record=b2764454*est