

A system-oriented approach to the road safety problem

Knoflacher, H. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 17-19

Autotiheysennuste ja autokantaennuste 1990-2010-2050

Pihlak, Ilmar 1992 https://www.ester.ee/record=b1035419*est

Balti Teede konverents teadlase pilgu läbi

Aavik, Andrus Teeleht 2017 / lk. 102 : fot https://artiklid.elnet.ee/record=b2827882*est

Controlling concepts for green transport corridors

Prause, Gunnar Klaus The 14th International Conference Reliability and Statistics in Transport and Communication (RelStat '14) : 15-18 October 2014, Riga, Latvia : proceedings 2014 / p. 42-49 : ill

Dago Antov : Mõistlik kiirus on see, mida juhid järgivad [Võrguväljaanne]

Antov, Dago pealinn.ee 2022 [Dagu Antov : Mõistlik kiirus on see, mida juhid järgivad](#)

Decarbonization dispatching strategy for electric vehicles based on life cycle analysis

Li, Zhonghui; Xu, Chengwei; Deng, Qing; Wen, Fushuan; Palu, Ivo 2020 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2020 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe (EEEIC / I&CPS Europe), Madrid, Spain, 9-12 June 2020 : proceedings 2020 / 5 p. : ill <https://doi.org/10.1109/EEEIC/ICPSEurope49358.2020.9160631>

Developing gravity model for airline regional route modelling

Nõmmik, Allan; Kukemelk, Sven Aviation 2016 / p. 32-37 <https://doi.org/10.3846/16487788.2016.1168007> [Journal metrics at Scopus](#) [Article at Scopus](#)

An efficient roadside unit deployment method for vehicular ad-hoc networks

Ben Chaabene, Seif; Yeferny, Taoufik; Ben Yahia, Sadok Procedia computer science 2020 / p. 771-780 <https://doi.org/10.1016/j.procs.2020.09.072> [Conference Proceedings at Scopus](#) [Article at Scopus](#)

Governance of green transport corridors

Prause, Gunnar Klaus Research and technology - step into the future 2015 / p. 7

A green corridor balanced scorecard

Prause, Gunnar Klaus Transport and telecommunication 2014 / p. 299-307 : ill <https://doi.org/10.2478/tj-2014-0026> [Journal metrics at Scopus](#) [Article at Scopus](#)

Jobs created out of Tallinn have not reduced commuting

Mäe, Roland; Antov, Dago; Antso, Imre The Baltic journal of road and bridge engineering 2013 / p. 58-65 <https://doi.org/10.3846/bjrbe.2013.08> [Journal metrics at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Journal metrics at WOS](#) [Article at WOS](#)

Kasutaja vajadustest lähtuv nutiliikuvus = User-driven smart mobility

Grišakov, Kristi Maja : Eesti arhitektuuri ajakiri = Estonian architectural review 2021 / lk. 58-64 : ill https://www.ester.ee/record=b1072550*est <https://ajakirimaja.ee/>

Kutsestandard : liikuvusinsener, tase 6 [Võrguväljaanne]

2018 <https://www.kutseregister.ee/ctrl/et/Standardid/exportPdf/10722384/>

Kutsestandard : liikuvusinsener, tase 7 [Võrguväljaanne]

2018 <https://www.kutseregister.ee/ctrl/et/Standardid/exportPdf/10722406/>

Liikluse loendamise ja prognoosimisest

Kendra, Ain Transport ja Teed 2016 / lk. 36-38 : ill

Liiklusrikkujate veapunktiüsteem on jäänud kalevi alla

Voltri, Johannes err.ee 2023 [Liiklusrikkujate veapunktiüsteem on jäänud kalevi alla](#)

Linnatänavad

Pihlak, Ilmar; Metsvahi, Tiit 2003 https://www.ester.ee/record=b1807008*est

Linnatänavad [Võrguteavik] = Urban streets

2016 http://www.ester.ee/record=b4567258*est

Linnatänavad. Osa 1, Linnaliiklus. Osa 2, Liikluse planeerimine. Osa 3, Lähtealused tänavate projekteerimiseks : Eesti projekteerimisnormid, EPN 17 : (eelnõu) : välja antud detsember 1997

Pihlak, Ilmar; Metsvahi, Tiit ET-kartoteek : Eesti ehitusteave. ET-1 1997 / ET-1 0315-0216, 34 lk

Lugeja küsib : kas pikem pikivahe päästab Tallinna ummikutest? : [Võrguväljaanne]

Ess, Juri novaator.err.ee 2019 [Lugeja küsib: kas pikem pikivahe päästab Tallinna ummikutest?](#)

A methodology for modelling traffic related carbon monoxide emissions in suburban areas

Tosa, Cristian; **Antov, Dago**; Köllö, Gavril; **Rõuk, Harri**; **Rannala, Marek** Transport 2013 / p. 1-8 : ill

<https://doi.org/10.3846/16484142.2013.819034> [Journal metrics at Scopus](#) [Article at scopus](#) [Journal metrics at WOS](#) [Article at WOS](#)

Millal Tallinna ringtee läbilaskevõime lõpuks suureneb?

Kendra, Ain; Romandi, Inna Transport ja Teed 2015 / lk. 29-31 : ill https://artiklid.elnet.ee/record=b2716406*est

Mobility and traffic congestion in nowadays Estonia

Nirk, Tavi 1998 FISITA World Automotive Congress, Paris, Sept. 27 - Oct. 1 '98 : proceedings : [CD-ROM] 1998 / [7] p.: ill

Modeling as a method to improve road safety during mass events

Makarova, Irina; Khabibullin, Rifat; **Pashkevich, Anton**; Shubenkova, Ksenia Transportation research procedia 2017 / p. 430-435 : ill

<https://doi.org/10.1016/j.trpro.2017.01.070> [Conference proceedings at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Article at WOS](#)

Modelling regional airport terminal capacity

Nõmmik, Allan; Antov, Dago Procedia engineering 2017 / p. 427-434 : ill <https://doi.org/10.1016/j.proeng.2017.01.083> [Conference](#)

[proceedings at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Article at WOS](#)

Mõtteid Reidi teest ja Tallinna liikluslahendustest

Kendra, Ain Transport ja Teed 2019 / lk. 34-35 : ill http://www.ester.ee/record=b1073099*est

Märt Puust : [elulooandmeid]

Sada aastat Eesti teedele : Maanteeameti 100. sünnipäevale pühendatud uurimus 2018 / lk. 231-235 : fot

400 meetrit nähtavust möödasõidul - kas tahtlik lõks?

Kendra, Ain Transport ja Teed 2024 / lk. 18-20 : ill, tab https://www.ester.ee/record=b1073099*est

Performance measurement data as an input in national transportation policy

Kõrbe Kaare, Kati; Koppel, Ott XXVIII International Baltic Road Conference : conference proceedings : Lithuania, Vilnius, 26-28

August, 2013 2013 / p. 1-9 : ill

Pool tundi ootamist ja pool kilomeetrit peatuseni

Mäe, Roland Inseneeria 2014 / lk. 44-45 : ill https://artiklid.elnet.ee/record=b2672933*est

The potential of current- and wind-driven transport for environmental management of the Baltic Sea

Soomere, Tarmo; Döös, Kristofer; Lehmann, Andreas Ambio 2014 / p. 94-104 : ill <https://doi.org/10.1007/s13280-013-0486-3> [Journal](#)

[metrics at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Journal metrics at WOS](#) [Article at WOS](#)

Professor: Reidi tee ei saanudki ummikute probleemi lahendada [Võrguväljaanne]

err.ee 2019 / fot [Professor: Reidi tee ei saanudki ummikute probleemi lahendada](#)

Raal organiseerib ka linna reisijate liiklust

Valma, Arno Majandusteadus ja rahvamajandus 1969/70 : aastaraamat 1971 / lk. 95-101 : ill https://www.ester.ee/record=b1691547*est

Raplamaa liikuvusuuring: Maakonnas domineerib autokasutus

Jõgis, Siim Raplamaa Sõnumid 2021 / Lk. 6 <https://dea.digar.ee/article/raplamaasonumid/2021/05/26/4.10>

Ristmike läbilaskvuse arvutamise metoodiline juhend

2001 http://www.ester.ee/record=b1567337*est

A Roadside unit placement scheme for Vehicular Ad-hoc Networks

Ben Chaabene, Seif; Yeferry, Taoufik; **Ben Yahia, Sadok** Advanced Information Networking and Applications : proceedings of the

33rd International Conference on Advanced Information Networking and Applications (AINA-2019) 2020 / p. 619-630

https://doi.org/10.1007/978-3-030-15032-7_52 [Conference proceedings at Scopus](#) [Article at Scopus](#)

Saaremaa fixed link

Pihlak, Ilmar; Varik, H. Väylät ja liikenne 2000 : esitelmät 2000 / s. 110-115

Saaremaa püsiühendus : avalik loeng 10. mail 1999 TTÜs

Pihlak, Ilmar Tallinna Tehnikaülikooli aastaraamat 1999 2000 / lk. 210-216

Saving life, health and money in road traffic : improving road infrastructure safety in the Baltic Sea region

Hast, Eva; Nilsson, Anneli; Skrodenis, E.; Antov, Dago 2012 https://www.ester.ee/record=b2882479*est

Tallinna autoliiklus on aeglasem kui Rio de Janeiros

Piir, Rait novaator.err.ee 2024 [Tallinna autoliiklus on aeglasem kui Rio de Janeiros](#)

Teadlased : kärbitud Reidi tee lahendusega kasvavad ummikud kahekordseks [Võrguväljaanne]

novaator.err.ee 2019 / fot [Teadlased: kärbitud Reidi tee lahendusega kasvavad ummikud kahekordseks](#)

Teadlaste soovitus Tallinnale : Reidi teel peaks piirkiirus olema 40 km/h [Võrguväljaanne]

novaator.err.ee 2019 / fot [Teadlaste soovitus Tallinnale: Reidi teel peaks piirkiirus olema 40 km/h](#)

The role of performance measurement in forming Estonian national transportation policy

Koppel, Ott; Kõrbe Kaare, Kati 13th World conference on transport research (WCTR) : 15-18 July 2013, Rio de Janeiro, Brazil : selected proceedings 2013 / p. 1-19 : ill

Trends in development of aircraft for regional routes : impact on the European air transportation system

Nõmmik, Allan 13th Research and Education in Aircraft Design : conference proceedings 2019 / p. 161–169 : ill
<http://doi.org/10.13164/conf.read.2018.16>

Tänav, teeinsener ja jalgratas

Metsvahi, Tiit; Sein, Sander Sirp 2021 / lk. 35-37 : fot <https://sirp.ee/s1-artiklid/arhitektuur/tanav-teeinsener-ja-jalgratas/>

Unified methodology for estimating efficiency of traffic calming measures - example of Estonia

Ess, Juri; Antov, Dago The Baltic journal of road and bridge engineering 2016 / p. 259-265 <https://doi.org/10.3846/bjrbe.2016.30>
[Journal metrics at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Journal metrics at WOS](#) [Article at WOS](#)

Вопросы безопасности движения при планировании сети внутриквартальных дорог на примере Скандинавских стран

Segerkantz, Vladimir Тезисы докладов V межреспубликанской научно-технической конференции "Улучшение качества строительства и эксплуатации городских дорог". (г. Минск. 2-4 октября 1973 г.) 1973 / с. 47

Исследование возможностей координирования работы светофоров методом "зеленая волна"

Tois, M. XXVII студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР, 19-21 апреля 1983 г. : тезисы докладов. Часть 3 1983 / с. 94 https://www.ester.ee/record=b1571572*est

Проблемы автоматизации проектирования организации движения на автомобильных дорогах

Segerkantz, Vladimir; Levin, Meiše Тезисы докладов Всесоюзной конференции "Современные методы и алгоритмы расчета и проектирования строительных конструкций с использованием ЭВМ", Таллин, с 18 по 20 октября 1979 года. Часть вторая, [секция 3, Системы автоматизации проектирования. [Секция] 4, Проектирование оптимальных конструкций 1979 / с. 85-86 https://www.ester.ee/record=b1271175*est

Прогнозирование режимов движения транспортных потоков при проектировании автомобильных дорог : автореферат ... доктора технических наук (05.22.03)

Segerkantz, Vladimir 1984 https://www.ester.ee/record=b1569852*est

Прогнозирование режимов движения транспортных потоков при проектировании автомобильных дорог : диссертация ... доктора технических наук : 05.22.03 - изыскание и проектирование железных дорог и автомобильных дорог

Segerkantz, Vladimir 1983 https://www.ester.ee/record=b2425622*est

Систему штрафных баллов для водителей убрали под сукно

stena.ee 2023 [Систему штрафных баллов для водителей убрали под сукно](#)

Управление движением по отдельным направлениям перекрестка

Кременец Ю.А. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 137-138

Учет вероятностного характера пропускной способности при использовании АСУД на дорогах высших категорий

Полищук В.П.; Красильникова О.В. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 180-181