

Järjest enam jõukaid sõidab bussiga või käib jala [Võrguväljaanne]

Jarne, A. pealinn.ee 2021 ["Järjest enam jõukaid sõidab bussiga või käib jala "](#)

Kas tasuta ühistransport vähendab autode kasutamist?

Antov, Dago Postimees 2013 / lk. 13 <https://www.postimees.ee/1101958/dago-antov-kas-tasuta-uhistransport-vahendab-autode-kasutamist>

Kasvav autode hulk seab korteriühistud raskete valikute ette [Võrguväljaanne]

rup.ee 2021 ["Kasvav autode hulk seab korteriühistud raskete valikute ette"](#)

Kui auto Eestimaale tuli

Mägi, Vahur Horisont 1988 / lk. 30-32 : ill <https://www.digar.ee/arhiiv/et/periodika/69821> https://www.ester.ee/record=b1072243*est

Marek Rannala: on vaja ainult ühte head näidet! [Võrguväljaanne]

Karro-Kalberg, Merle epl.delfi.ee 2021 ["Marek Rannala: on vaja ainult ühte head näidet!"](#)

Miks 80 km/h on parem kui 90? Piirkiiruse vähendamine hoiaks aastas kokku vähemalt 7 miljonit liitrit kütust

rohe.geenius.ee 2023 [Miks 80 km/h on parem kui 90? Piirkiiruse vähendamine hoiaks aastas kokku vähemalt 7 miljonit liitrit kütust](#)

Rainer Kattel: rohepööre toimub liiga aeglaselt

Kattel, Rainer postimees.ee 2022 / Lk. 13 <https://dea.digar.ee/article/postimees/2022/01/11/12.7>

Rehvid ja autosõit talvel

Nirk, Tavi Eesti Sõnumid 1995 / 4. jaan

Sügisel muutub Tallinna liiklus kas karmiks või katastroofiliseks : [TTÜ logistikainstituudi doktorandi Marek Rannala nägemusest]

Ellat, Taavi Eesti Päevaleht 2012 / lk. 7

Tallinn peaks vähendama autode sõidukiirust, abiks trahvid ja kaamerad [Võrguväljaanne]

Alt, Silver pealinn.ee 2021 ["Tallinn peaks vähendama autode sõidukiirust. abiks trahvid ja kaamerad"](#)

Tallinna autoliiklus on aeglasem kui Rio de Janeiro

Piir, Rait novaator.err.ee 2024 [Tallinna autoliiklus on aeglasem kui Rio de Janeiro](#)

Traffic as a source of pollution

Hääl, Maire-Liis; Sürje, Peep; Rõuk, Harri Estonian journal of engineering 2008 / 1, p. 65-82 : ill

Vajame terviklikku pilti

Rannala, Marek Eesti Päevaleht 2014 / lk. 7 <https://dea.digar.ee/?a=d&d=eestipaevaleht20140116.2.6.17&e=-----en-25--1--txt-txIN%7ctxTI%7ctxAU%7ctxTA----->

Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт : сборник статей

1970 https://www.ester.ee/record=b2122767*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/645defbd-e157-4cd7-9916-5a347c2411cf>

Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт : сборник статей

1973 https://www.ester.ee/record=b2122803*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/bbfd445-149e-4c31-bc53-b4ab82c6d62b>

Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт : сборник статей

1976 https://www.ester.ee/record=b2122599*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/38e485b3-3832-4ea3-9c5f-4981852f5390>

Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт : сборник статей

1969 https://www.ester.ee/record=b2122829*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/6ad24a60-f6b4-4695-87f3-d4d0f3a00b66/>

Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт : сборник статей

1971 https://www.ester.ee/record=b2122812*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/750ef91e-6513-47c2-b2f8-b3a129e93e38/>

Исследование опросным методом автомобильного движения города Пярну

Segerkrantz, Vladimir Экономика и организация строительства. 1 1972 / с. 89-95 https://www.ester.ee/record=b1364971*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/6aaf2fed-2139-4030-ab9b-410928359ef2>

Исследование свойств потока движения на дорогах Эстонской ССР

Volkov, P.; Segerkrantz, Vladimir Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 66-67 https://www.ester.ee/record=b1351535*est

Методика прогнозирования уровня автомобилизации в городах

Pihlak, Ilmar Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 41-52

Некоторые социально-гигиенические аспекты деятельности ДПС ГАИ в профилактике ДТП

Барнов Н.В.; Джангавадзе О.Ш.; Цхададзе И.А.; Авсаджанишвили Н.Е. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 68-69

Об определении уровня автомобилизации на ближайшую перспективу (10-15 лет)

Pihlak, Ilmar Теоретическое и экспериментальное исследование дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1977 / с. 3-11 https://www.ester.ee/record=b1289813*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/5d3edd54-dc54-44e8-8bc1-72078333efa5>

Сделает ли ограничение скорости 30 км/ч жизнь водителя более тягостной? Журналисты провели опыт [Online resource]

Orav, Anna Teele rus.delfi.ee 2021 "[Сделает ли ограничение скорости 30 км/ч жизнь водителя более тягостной? Журналисты провели опыт](#)"

Тенденции роста уровня автомобилизации

Metsvahi, Tiit; Pihlak, Ilmar Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 3-18

Теоретическое и экспериментальное исследование дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации

1977 https://www.ester.ee/record=b1289813*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/5d3edd54-dc54-44e8-8bc1-72078333efa5>