

Assessment of the precision of data collected about the traffic accidents with property damage only in claim handling process by insurance companies

Ernits, Erik; Antov, Dago; Kott, Anton Transport 2014 / p. 160-166 : ill <https://doi.org/10.3846/16484142.2014.914571> [Journal metrics at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Journal metrics at WOS](#) [Article at WOS](#)

Autonoomne buss sattus Helsingis õnnetusse [Võrguväljaanne]

Postimees 2021 / Lk. 11 ["Autonoomne buss sattus Helsingis õnnetusse"](#)

Autostumisega seotud probleemid Eestis

Nirk, Tavi Eesti teadlaste kongress, 11.-15. augustini 1996. a. Tallinnas : ettekannete kokkuvõtteid 1996 / lk. 270 https://www.ester.ee/record=b1052731*est

Blockchain technology on the way of autonomous vehicles development

Narbayev, Saltanat; Bakibayev, Timur; Abeshev, Kuanysh; Makarova, Irina; Shubenkova, Ksenia; **Pashkevich, Anton** Transportation research procedia 2020 / p. 168-175 <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2020.02.024> [Conference Proceedings at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Article at WOS](#)

Children's risks on their way to school : the example of Tallinn

Rõivas, Tiia; **Antov, Dago**; Oja, Tõnu; Abel, Kristiina; Sepp, Edgar Management of Natural Resources, Sustainable Development and Ecological Hazards. III 2012 / p. 529-538 <https://www.witpress.com/eliibrary/wit-transactions-on-ecology-and-the-environment/148/22999>

Cluster-based association rule mining for an intersection accident dataset

Shahin, Mahtab; Saeidi, Soheila; Shah, Syed Attique; **Kaushik, Minakshi**; **Sharma, Rahul**; **Arakkal Peious, Sijo**; **Draheim, Dirk** 2021 International Conference on Computing, Electronic and Electrical Engineering (ICE Cube), 26-27 November 2021 : proceedings 2021 / 6 p <https://doi.org/10.1109/ICECube53880.2021.9628206>

Dago Antov: Eesti on jalgrattakultuuri poolest selgelt teistest riikidest maha jäänud

Antov, Dago epl.delfi.ee 2024 [Dago Antov: Eesti on jalgrattakultuuri poolest selgelt teistest riikidest maha jäänud](#)

Does it pay to pay attention? Estimating sources of consumer inertia in car insurance market

Kepp, Kaido; Männasoo, Kadri SSRN 2023 <https://doi.org/10.2139/ssrn.4531692>

Economical loss caused by the traffic accidents in Estonia [Electronic resource]

Aavik, Andrus; Koppel, Maano 26th International Baltic Road Conference : Kuressaare, 28-30 August, 2006 2006

Economical loss caused by the traffic accidents in Estonia [Electronic resource]

Koppel, Maano; Aavik, Andrus 26th International Baltic Road Conference : Kuressaare, 28-30 August, 2006 2006 / 8 p., 13 p. slides : ill. [CD-ROM]

Eesti isesõitva bussi avarii Helsingis põhjustas juht. "See on inimene, kes teeb liikluses vigu" [Võrguväljaanne]

ituedised.ee 2021 ["Eesti isesõitva bussi avarii Helsingis põhjustas juht. "See on inimene, kes teeb liikluses vigu" "](#)

Ergonomic challenges in intelligent driver aid systems design

Toom, Andres Risk and Safety Management in Industry, Logistics, Transport and Military Service : New Solutions for the 21st Century : proceedings of the international scientific-educational conference : March 25-28, 2003, Tallinn 2003 / p. 54-58 : ill https://artiklid.elnet.ee/record=b2141778*est

Juri Ess. Liikluskorraldus ja liiklusõnnetuste ennetamine. Intervjuu : Juri Ess

Ess, Juri Teadus kolme minutiga : 2015-2016 2017 / lk. [50]-59 : portr., ill http://www.ester.ee/record=b4654069*est

Kas eakas juht on roolis eriti ohtlik?

Mihkels, la Auto Ekstra : [ajalehe Õhtuleht lisa] 2024 / lk. 10 <https://dea.digar.ee/?a=d&d=olautoekstra20240425> <https://dea.digar.ee/?a=d&d=olautoekstra20240425>

Kergliiklejatele ohtlike infrastruktuuriobjektide analüüs : lõputöö

Tarkiainen, Reimo Teeleht 2016 / lk. 44-45 : ill http://www.ester.ee/record=b1073043*est https://artiklid.elnet.ee/record=b2801590*est

Kurioosum Eesti teedel. Mõned liiklusohhtlikud kohad on pärast ümberehitust hoopis ohtlikumad

delfi.ee 2025 <https://www.delfi.ee/artikkel/120358386/kurioosum-eesti-teedel-moned-liiklusohhtlikud-kohad-on-parast-umberehitust-hoopis-ohhtlikumad>

Kõige ohtlikum on teeületus vöötrajal : [ka Dago Antovi kommentaarid]

Gnadenteich, Uwe; **Antov, Dago** Postimees 2014 / lk. 6 : fot

Kõigel on hind ehk kui palju kiiruseületamine tegelikult maksma läheb?

postimees.ee 2023 [Kõigel on hind ehk kui palju kiiruseületamine tegelikult maksma läheb?](#)

Liikenneonnetumused Neuvostoliitossa

Pihlak, Ilmar Liikenne 1991 / 1, s. 14-15

Liikluseksperit: eakad autojuhid pole noortest ohtlikumad

Antov, Dago novaator.err.ee 2024

Liiklusraevus autojuhid läksid Tallinnas otse keset tänavat kaklema [Võrguväljaanne]

elu24.ee 2021 ["Liiklusraevus autojuhid läksid Tallinnas otse keset tänavat kaklema "](#)

Liiklusõnnetuste kahjud

Laving, Jüri; Metsvahi, Tiit Ärielu 1998 / 8, lk. 86

Liiklusõnnetuste kulud Eestis : liiklusõnnetuste kahju hindamise metoodika täpsustamine

Koppel, Maano 1998 https://www.ester.ee/record=b1197886*est

Liiklusõnnetuste põhjuste ekspertkomisjoni[s]

Kuusk, Harri; **Nirk, Tavi** Transport ja Teed 2002 / 3, lk. 16-17

Liiklusõnnetustest mitmes plaanis

Nirk, Tavi; Rist, I. Tehnika ja Tootmine 1984 / lk. 24-27 https://www.ester.ee/record=b1073047*est

Metsloomad on toredad, aga alati mitte meie hoovis

Übi, Evald postimees.ee 2024 [Metsloomad on toredad, aga alati mitte meie hoovis](#)

Mida suudavad välja uurida autotehnika eksperdid?

Riik, Marvel; **Lupp, Janek**; Rämmal, Hans Õhtuleht 2016 / lk. 6-7 <https://www.ohutuleht.ee/769291/mida-suudavad-valja-uurida-autotehnika-eksperdid>

Mootorratturile võib pörkepiire olla elu ja surma küsimus

Kask, Mihkel Teeleht 2019 / lk. 42-43 : fot https://www.mnt.ee/sites/default/files/road_paper_pdf/teeleht_98_veeb.pdf
https://www.ester.ee/record=b1073043*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/28eba9c0-f81f-4ff4-97c2-0beff30aff4e>

Motorisation and the road safety question

Lenz, K.-H. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 19-22

Policy instruments for managing road safety on EU-roads

Laurinavičius, Alfredas; **Antov, Dago; Metsvahi, Tiit** Transport 2012 / p. 397-404 : ill
https://www.researchgate.net/publication/257641196_Policy_instruments_for_managing_road_safety_on_EU-roads

Promillid, promillid...

Pihlak, Ilmar Postimees 2000 / 14. nov. https://artiklid.elnet.ee/record=b1156615*est

Promillid, promillid...

Pihlak, Ilmar Eesti Päevaleht 2007 / lk. 3 https://artiklid.elnet.ee/record=b1156615*est

Purjus peaga avarii teinud Keevallik taandub

Postimees 2014 / lk. 3 <https://www.postimees.ee/2972615/purjus-peaga-avarii-teinud-keevallik-taandub>

Rannamõisa tee on üliohtlik : Rannamõisa teel põhjustab õnnetusi maantee suur ülekoormus : [selgub TTÜ spetsialistide hinnangutest ja uuringust]

Jõevere, Kristjan Eesti Päevaleht 2002 / 17. det., Tallinn, lk. 1 : ill <https://epl.delfi.ee/artikkel/50942131/rannamoisa-tee-on-ulohtlik>

Riikliku kava järgi hukub 2035. aastal liikluses 30 inimest. Miks ei ole eesmärk null hukkunut?

Laast, Joanna Eesti Päevaleht 2023 / Lk. 22-23 <https://dea.digar.ee/article/eestipaevaleht/2023/04/19/20.3>

Road accident cost calculations on Estonia

Koppel, Maano; Sürje, Peep Road Safety on Three Continents in Pretoria : 20-22 September 2000. Session 10-12 2000 / [11] p. : ill <https://trid.trb.org/view/715578>

Safety related problems of transport system and their solutions

Makarova, Irina; Shubenkova, Ksenia; Mukhametdinov, Eduard; **Pashkevich, Anton** 2018 XI International Science-Technical Conference Automotive Safety : Casta, Slovakia, 18-20 April 2018 2018 / p. 246-254 : ill
<https://doi.org/10.1109/AUTOSAFE.2018.8373333>

Seadus pole juhita sõiduki avariiks valmis

Lomp, Loora-Elisabet Postimees 2020 / Lk. 6 : ill <https://dea.digar.ee/article/postimees/2020/07/15/5.12>

Tee keskpäirde paigaldamine Tallinna-Rapla maanteel mitmekordistas õnnetuste arvu

Tähepõld, Tarmo auto.geenius.ee 2023 [Tee keskpäirde paigaldamine Tallinna-Rapla maanteel mitmekordistas õnnetuste arvu](#)

Teisejärgulised abinõud

Kulderknap, Edi Eesti Päevaleht 2007 / 26. juuli, lk. 2 <https://epl.delfi.ee/artikkel/51095283/teisejargulised-abinoud>

The use of the traffic conflicts technique on urban non signalized intersections

Antov, Dago Proceedings of the Workshop "Traffic Conflicts and Other Intermediate Measures in Safety Evaluation" : 8-10. Sept. 1986, Budapest 1986 / p. [?]

Veini joonud TTÜ rektor Keevallik sõitis ametiautoga poeaknasse

Rooväli, Küllike Õhtuleht 2014 / lk. 2 <https://www.oh tuleht.ee/601615/veini-joonud-ttu-rektor-keevallik-soitis-ametiautoga-poeaknasse>

Аварийность в населенных пунктах

Азизов К.Х. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 48-49

Влияние характера застройки на уровень аварийности

Roste, Irina Пути снижения аварийности в СССР : Тезисы докладов и сообщений научно-практической конференции (Тбилиси, 13-14 окт. 1982 г.) 1982 / с. 88-89

Dago Antov: построить подходящий для всех маршрут невозможно

Antov, Dago rus.err.ee 2024 [Dago Antov: построить подходящий для всех маршрут невозможно](#)

Дорожно-транспортные происшествия и надежность водителя

Степняховский Ю.С. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 199-200

Исследование путей снижения аварийности на примере городов Эстонской ССР

Pihel, S.; Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 70-71 https://www.ester.ee/record=b1351535*est

Исследование свойств транспортного потока при проектировании режимов скоростей

Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 3-15 : илл https://www.ester.ee/record=b1283632*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>

Метод кумулятивных сумм в статистике дорожно-транспортных происшествий

Дрожжин О.И. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 221-225: ил

Модель для оценки количества происшествий на пересечениях городских улиц

Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1978 / с. 3-9 : илл
https://www.ester.ee/record=b1274126*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/c8f9b0b0-0a0b-4cd3-be06-37727fbcc960>

Некоторые результаты исследования причин и тяжести последствий ДТП с участием различных типов транспортных средств

Литвинова Т.А.; Ани Э.В. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 152-153

Новые данные по учету потерь народного хозяйства от дорожно-транспортных происшествий

Дивочкин О.А. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 104-107

Новый метод учета аварийно-опасных участков на дорогах Словакии

Хохол Ш.; Полищук В.П. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 215-216

О совершенствовании учета потерь народного хозяйства страны от дорожно-транспортных происшествий

Аксенов В.А. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 50-52

О типичных ошибках квалификации причин дорожных происшествий

Котик М.А. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 126-130

Обработка данных о дорожно-транспортных происшествиях с помощью ПЭВМ

Советов Г.В. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 226-228

Определение влияния дорожных условий на аварийность на основе многофакторного анализа

Боровик В.С.; Лукин В.А. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 77-78

Опыт снижения уровня аварийности в финляндии

Segerkrantz, Vladimir; Tiks, Peeter Пути снижения аварийности в СССР : Тезисы докладов и сообщение научно-практической конференции (Тбилиси, 13-14 окт. 1982 г.) 1982 / с. 48-49

Повышение безопасности движения в г. Москве на основе сокращения аварийности в местах концентрации ДТП

Каверин В.А.; Юров А.П. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 112-113

Повышение безопасности движения на основе моделирования вероятностных временных зон возникновения ДТП в АТП

Глазунов В.И.; Кариев С.Ш. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 90-92

Применение численного метода при расследовании дорожно-транспортных происшествий

Елисеева С.А.; Уткин А.В. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 107-109

Развитие метода конфликтных ситуации для оценки безопасности движения на перекрестках

Antov, Dago; Segerkrantz, Vladimir Пути снижения аварийности в СССР : тезисы докладов и сообщений научно-практической конференций, (Тбилиси, 13-14 окт. 1982 г.) 1982 / с. 160-161

Служебная инженерно-техническая экспертиза дорожно-транспортного происшествия

Коршаков И.К.; Духовской А.Ю. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 124-126

Состояние транспортного потока на дорогах с высоким числом дорожно-транспортных происшествий

Медельска В.; Полищук В.П. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 164-165

У всего есть цена, или Сколько на самом деле стоит превышение скорости?

rus.postimees.ee 2023 [У всего есть цена, или Сколько на самом деле стоит превышение скорости?](#)

Устойчивость статистических характеристик ДТП на внегородских дорогах

Артемов Г.К.; Кац А.В.; Ключков А.Н. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 55-56

Экспертное исследование влияния отклонений характеристик автомобильной дороги на механизм возникновения ДТП

Суворов Ю.Б. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 200-201