

An Agent-Based Approach to Simultaneously Reduce Speed Limits, Lower Travel Times, and Increase Pedestrian Safety in Tallinn, Estonia

Rasoulinezhad, Mahdi; Partanen, Jenni Vilhelmiina; Mozaffaree Pour, Najmeh International Journal of E-Planning Research 2025 / p. 1-25 <https://doi.org/10.4018/IJEPR.383732> <https://www.igi-global.com/gateway/article/full-text-pdf/383732>

Analysis and application of light-technical parameters to assure pedestrian safety on roadway crossings with additional lighting

Varjas, Toivo; Armas, Jelena; **Rosin, Argo** 16th International Symposium "Topical Problems in the Field of Electrical and Power Engineering. Doctoral School of Energy and Geotechnology III" : Pärnu, Estonia, January 16-21, 2017 2017 / p. 148-151 : ill http://www.ester.ee/record=b4650094*est

Cross-cultural differences in pedestrian behaviors in relation to values : a comparison of five countries

Solmazer, Gaye; Azik, Derya; Fındık, Gizem; Üzümcüoğlu, Yeşim; **Pashkevich, Anton**; **Pashkevich, Maria** Accident analysis & prevention 2020 / art. 105459 <https://doi.org/10.1016/j.aap.2020.105459> [Journal metrics at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Journal metrics at WOS](#) [Article at WOS](#)

Defining the light-technical parameters and applying the recommended measuring methods for creating the smart crossings

Varjas, Toivo; Möller, Taavi; Rosin, Argo 17th International Symposium "Topical Problems in the Field of Electrical and Power Engineering". Doctoral school of energy and geotechnology. III : Kuressaare, Estonia, January 15-20, 2018 2018 / p. 111-113 : ill http://ise.elnet.ee/record=b2950028~S2*est

Increase pedestrian safety by critical crossroads : lighting measurements and analysis [Electronic resource]

Armas, Jelena; Laugis, Juhan EPE 2007 : 12th European Conference on Power Electronics and Applications : 2-5 September 2007, Aalborg, Denmark 2007 / [10] p. [CD-ROM]

Informatsiooniline lähenemine jalakäijate liiklusohutuse hindamisel

Oidsalu, A.; Segerkrantz, Vladimir XXIX vabariiklik üliõpilaste teaduslik- tehniline konverents 30. märtsist - 1. aprillini 1977 : ettekannete teesid 1977 / lk. 115 https://www.ester.ee/record=b2449987*est

Investigating drivers' behaviour at non-signalised pedestrian crossings

Antov, Dago; Rõivas, Tiia; **Rõuk, Harri** The Baltic journal of road and bridge engineering 2007 / 3, p. 111-118 : ill https://www.researchgate.net/publication/298989106_Investigating_Drivers%27_Behaviour_at_Non-Signalised_Pedestrian_Crossings

Jalakäijate ülekäiguradade valgustamine lisavalgustusega. Osa 1, Kvaliteedi üldnäitajad ja juhisväärtused = Lighting of pedestrian crossings with additional lighting. Part 1, General quality characteristics and guide values

2024 https://www.ester.ee/record=b5674202*est

Jalakäijate ülekäiguradade valgustamine lisavalgustusega. Osa 2, Arvutamine ja mõõtmine = Lighting of pedestrian crossings with additional lighting. Part 2, Calculation and measurement

2024 https://www.ester.ee/record=b5674203*est

Kas linnades peaks jalakäijate ohutuse tagamiseks piirkiirust vähendada?

Antov, Dago Laupäev [ajalehe Eesti Päevaleht nädalalõpu lisa] 2015 / lk. 3 <https://epl.delfi.ee/artikkel/73061387/poolt-ja-vastu-kas-linnades-peak-jalakajate-ohutuse-tagamiseks-piirkiirust-vahendama>

Kergliiklejatele ohtlike infrastruktuuriobjektide analüüs : lõputöö

Tarkiainen, Reimo Teeleht 2016 / lk. 44-45 : ill http://www.ester.ee/record=b1073043*est https://artiklid.elnet.ee/record=b2801590*est

Kui auto võtab mõistuse : [ohutute maantee ehitamisest]

Karu, Toomas; **Aavik, Andrus** Postimees 2005 / 27. sept., lk. 14 <https://www.postimees.ee/1500139/kommentaari-kui-auto-votab-moistuse>

Kuidas liikluses ellu jääda?

Mars, Mario Minu Maailm 2016 / lk. 17 : ill http://www.ester.ee/record=b3033179*est

Kõige ohtlikum on teeületus vöötrajal : [ka Dago Antovi kommentaarid]

Gnadenteich, Uwe; **Antov, Dago** Postimees 2014 / lk. 6 : fot

Liikluseksperit: ohutust parandaks väiksem piirkiirus

Maran, Kaur; **Pihlak, Ilmar** Eesti Päevaleht 2015 / lk. 6 <https://epl.delfi.ee/artikkel/73054337/liikluseksperit-ohutust-parandaks-vaiksem-piirkiirus>

Mari Öö Sarv: kümme rolli liikluses ehk ma tean, mida te tunnete [Võrguväljaanne]

Sarv, Mari Öö err.ee 2021 / fot [Mari Öö Sarv: kümme rolli liikluses ehk ma tean, mida te tunnete](#)

Methodology for the measurement and estimation of pedestrian and cycle traffic at level crossings

Jairus, Tanel; Metlitski, Stanislav; **Kask, Mihkel; Körbe Kaare, Kati** Proceedings of the Estonian Academy of Sciences 2025 / p. 126-131 <https://doi.org/10.3176/proc.2025.2.07>

Micromobility and the next infrastructure wave : SAE Edge™ Research Report

Razdan, Rahul; Alsweiss, Suleiman; Akbas, Mustapha Ilhan; Lynn, Eric; Lynn, Greg; **Sell, Raivo;** Spellman, Lisa; Sturges, Daniel; Taylor, J. W.; Morgen, Dennis 2024 <https://doi.org/10.4271/EPR2024022>

Pedestrian networks, cultural built heritage and destination marketing : theoretical and methodological perspectives

Michelson, Aleksandr Recent Researches in Energy, Environment and Landscape Architecture : Proceedings of the 7th IASME/WSEAS International Conference on Energy, Environment, Ecosystems and Sustainable Development (EEESD '11) ; Proceedings of the 4th IASME/WSEAS International Conference on Landscape Architecture (LA '11), Angers, France, November 17-19, 2011 2011 / p. 31-36 : ill

Pedestrian safety at signalized crossings

Tracz, Marian; Tarko, Andrzej Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 43-47: ил

Professor: Punaseid rattaradu märkab hästi nii autojuht kui ka jalakäija

Antov, Dago Pealinn 2021 / Lk. 4 ["Professor: Punaseid rattaradu märkab hästi nii autojuht kui ka jalakäija"](https://doi.org/10.3176/proc.2025.2.07)

Safety assessment of pedestrian crossing

Antov, Dago; Rõivas, Tiia; **Pashkevich, Maria;** Ernits, Erik Urban street design and planning 2014 / p. 41-53 : ill

Sander Sein: linna planeeritakse autokeskselt, sest meil pole teiste liiklejate kohta infot [Võrguväljaanne]

Karro-Kalberg, Merle kultuur.err.ee 2021 ["Sander Sein: linna planeeritakse autokeskselt, sest meil pole teiste liiklejate kohta infot"](https://doi.org/10.3176/proc.2025.2.07)

Strategic planning for smart city development : Assessing spatial inequalities in the basic service provision of metropolitan cities

Du, Mengbing; Zhang, Xiaoling; **Mora, Luca** Journal of urban technology 2021 / p. 115-134 <https://doi.org/10.1080/10630732.2020.1803715>

Suur segadus. Tallinnas on 90 ülekäigukohta, kus foorinupp on praktiliselt kasutu

Võhma, Katre-Liis delfi.ee 2025 <https://www.delfi.ee/artikkel/120382202/suur-segadus-tallinnas-on-90-ulekaigukohta-kus-foorinupp-on-praktiliselt-kasutu>

Uitajate elust

Tammemäe, Kalle; Paulus, Olavi Tehnikaülikool 1998 / 9. märts, lk. 16 https://www.ester.ee/record=b5309277*est

Ways to study changes in pedestrians' behaviour in the artificially lit urban outdoor environment

Ingi, Dmitrii; Bhusal, Pramod; Pinho, Paulo; Kyttä, Marketta; **Parker, Martin** IOP Conference Series: Earth and Environmental Science ; 1099 2022 / art. 012007 <https://doi.org/10.1088/1755-1315/1099/1/012007>

Влияние режима регулирования на поведение пешеходов

Михайлов А.Ю. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 166-168

Исследования на пешеходных переходах, оснащенных ПВУ

Матвеева Н.В. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 160

Методика оценки дорожных условий для пешеходов на нерегулируемом переходе

Кисляков В.М. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 119-120

Некоторые проблемы повышения безопасности движения пешеходов

Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir Проблемы научно-технического прогресса в обеспечении безопасности дорожного движения : Тезисы докладов и сообщений научно-практической конференции Севастополь, 14-16 окт. 1980 г. 1980 / с. 79-80

Параметры пешеходного движения в центре г. Таллина

Raikin, O.; Roste, Irina XXX студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР, 8-10 апреля 1986 года : тезисы докладов. Том I, Общественные науки. Физико-математические науки. Строительство. Экономика 1986 / с. 118 https://www.ester.ee/record=b1305540*est

Пешеходное движение в торгово-деловом центре г. Таллинна

Roste, Irina Условия движения транспортных потоков. Проблемы повышения качества ремонта и содержания дорог 1988 / с. 44-56

Пешеходные движение в городском центре

Segerkrantz, Vladimir; Roste, Irina Пути повышения безопасности дорожного движения : VI всесоюзная научно-техническая конференция, 9-11 окт. 1987 г. : Тезисы научных докладов и сообщений 1987 / с. 202-204

Применение метода конфликтных ситуации при оценке опасности на пешеходных переходах и перекрестках
Segerkrantz, Vladimir; Antov, Dago; Roste, Irina Всесоюзный научно-технический семинар «Современные тенденции в создании сетей магистралей и дорог в городах» (г. Вильнюс, 22-24 сент. 1981 г.): тезисы докладов и сообщений 1981 / с. 7-8

Проблемы организации пешеходного движения

Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 19-29

Проблемы организации пешеходного движения в крупном городе

Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir Пути повышения безопасности дорожного движения : V всесоюзная научно-техническая конференция, 9-11 окт. 1985 г. : (Тезисы докладов и сообщений) 1985 / с. 152-153

Скорость пешеходных потоков в торгово-деловом центре

Roste, Irina Автомобильные дороги и транспорт. 18 1989 / с. 34-41

Факторы, влияющие на безопасность пешеходного движения в городах

Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir Тезисы докладов научной конференции "Психологические и эргономические вопросы безопасности деятельности", Таллин, октябрь 1986 1986 / с. 152-154 : таб https://www.ester.ee/record=b1268225*est