

### **A system-oriented approach to the road safety problem**

Knoflacher, H. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 17-19

### **Adaptiivne kiirusehoidik suurendab eessõitja kiirust [Võrguväljaanne]**

Heering, Toomas LõunaLeht 2021 / Lk. 5 ["Adaptiivne kiirusehoidik suurendab eessõitja kiirust"](#)

### **A case study of the wind impact on ship ice-sticking**

Rjazin, Jevgeni; Pärn, Ove TransNav : the international journal on marine navigation and safety of sea transportation 2016 / p. 583-585 : ill <http://dx.doi.org/10.12716/1001.10.04.06>

### **KAMAZ autorongi kiiruskarakteristika määramine ja tema mõju tootlikkusele ja tööjõukulutustele**

Varvas, Rein Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1982 / lk. 9-13 : ill [https://www.ester.ee/record=b1181335\\*est](https://www.ester.ee/record=b1181335*est)

### **Kiiruse mõõtmise mobiilne süsteem : aastal 2009 avaldatud tööde koopiade kogumik. 13**

Laaneots, Rein 2009 [https://www.ester.ee/record=b2641827\\*est](https://www.ester.ee/record=b2641827*est)

### **Kiirusrežiimides linnades**

Antov, Dago Liiklus : informatsiooniseeria 13 1982 / lk. [?] [https://www.ester.ee/record=b1147167\\*est](https://www.ester.ee/record=b1147167*est)

### **Liiklusohutuse parandamine teelõiguliste kiirussoovituste kasutamisega**

Segerkantz, Vladimir Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1973 / lk. 20-23 [https://www.ester.ee/record=b1181335\\*est](https://www.ester.ee/record=b1181335*est)

### **Liiklusvoolu kiiruslike omaduste muutumisest**

Varik, H.; Segerkantz, Vladimir XXXII üliõpilaste teaduslik-tehnilise konverentsi ettekannete teesid : pühendatud V. I. Lenini 110. sünniaastapäevale : 16.-18. aprill 1980 1981 / lk. 159 [https://www.ester.ee/record=b1322611\\*est](https://www.ester.ee/record=b1322611*est)

### **Liiklusvoolu omaduste ja ohutuse uurimine kiirusrežiimide projekteerimiseks**

Segerkantz, Vladimir Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1978 / lk. 18-23 [https://www.ester.ee/record=b1181335\\*est](https://www.ester.ee/record=b1181335*est)

### **Low speed motion feedback for the unmanned ground vehicle**

Hiiemaa, Maido; Tamre, Mart Proceedings of the 8th International Conference of DAAAM Baltic Industrial Engineering, 19-21st April 2012, Tallinn, Estonia. 1 2012 / p. 293-300 : ill

### **Madalam sõidukiirus julgustab siia kolima väikeste lastega peresid**

Väli, Linda-Mari; Lepassalu, Virkko pealinn.ee 2023 [Madalam sõidukiirus julgustab siia kolima väikeste lastega peresid](#)

### **Measures to reduce the railway noise produced by shunting at low speeds**

Brink, J.W.van den Proceedings of the International EAA/EEAA Symposium : Transport Noise and Vibration, Tallinn, 8.06 - 10.06. 1998 1998 / p. 17-20: ill

### **Miks tõuksiga rohkem kukutakse? Sest õige pidurdamistehnika on teine!**

Kalda, Jaan ohtuleht.ee 2024 [Miks tõuksiga rohkem kukutakse? Sest õige pidurdamistehnika on teine!](#)

### **Null hukkunut ja null raskelt vigastatut Tallinna tänavatel. Kas kiirusepiirang aitaks? [Võrguväljaanne]**

Minnik, Taavi forte.delfi.ee 2022 ["Null hukkunut ja null raskelt vigastatut Tallinna tänavatel. Kas kiirusepiirang aitaks?"](#)

### **Odav pilet ei korva aeglast sõitu : [raudteetranspordist]**

Villemi, Ene-Mall Postimees 2000 / 7. märts, lk. 2

### **Põhjendamatult aeglast sõitu pole olemas, aga taunitav võiks olla põhjendamatult teisi takistav sõit**

Antov, Dago Eesti Päevaleht, LP 2018 / lk. 3

### **Sequence to sequence hybrid Bi-LSTM model for traffic speed prediction**

Ounoughi, Chahinez; Ben Yahia, Sadok Expert systems with applications 2024 / art. 121325

<https://doi.org/10.1016/j.eswa.2023.121325> Journal metrics at Scopus Article at Scopus Journal metrics at WOS Article at WOS

### **Speed limitation in towns**

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Materials of the X International Scientific and Practical Conference Social and Economic Problems of Town Transport Systems Development and Areas of their Influence 2004 / p. 102-107

### **Speed reduction effects of urban roundabouts**

Antov, Dago; Abel, Kristiina; Sürje, Peep; Rõuk, Harri; Rõivas, Tiia The Baltic journal of road and bridge engineering 2009 / p. 22-26 : ill

## **Tallinn ja Viimsi piiraksid kiirlaevade kiirust : [ka merefüüsik Tarmo Soomere selgitustega]**

Kalberg, Signe; Soomere, Tarmo Eesti Päevaleht 2006 / 23. okt., lk. 11 <https://arileht.delfi.ee/artikkel/51061288/tallinn-ja-viimsi-piiraksid-kiirlaevade-kiirust>

## **Tallinn koostab plaani liikluse vähendamiseks**

err.ee 2024

## **Tallinn peaks vähendama autode sõidukiirust, abiks trahvid ja kaamerad [Võrguväljaanne]**

Alt, Silver pealinn.ee 2021 ["Tallinn peaks vähendama autode sõidukiirust, abiks trahvid ja kaamerad"](#)

## **Tallinn working on plan to reduce traffic noise**

Leppik, A. news.err.ee 2024 [Tallinn working on plan to reduce traffic noise](#)

## **Tallinna autoliiklus on aeglasem kui Rio de Janeiros**

Piir, Rait novaator.err.ee 2024 [Tallinna autoliiklus on aeglasem kui Rio de Janeiros](#)

## **Vehicle sideslip modeling and estimation**

Vu, Trieu Minh 13th International Symposium "Topical Problems in the Field of Electrical and Power Engineering." Doctoral School of Energy and Geotechnology II : Pärnu, Estonia, January 14-19, 2013 2013 / p. 37-41 : ill

## **Анализ эффективности ограничения скоростей**

Segerkantz, Vladimir Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 61-64 [https://www.ester.ee/record=b1351535\\*est](https://www.ester.ee/record=b1351535*est)

## **Влияние геометрических элементов дороги и скоростных режимов на расход топлива**

Segerkantz, Vladimir Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1982 / с. 10-13 : илл [https://www.ester.ee/record=b1181335\\*est](https://www.ester.ee/record=b1181335*est)

## **Влияние режимов скоростей на суммарные транспортные расходы**

Segerkantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 3-10 [https://www.ester.ee/record=b1322651\\*est](https://www.ester.ee/record=b1322651*est)  
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8f1c0c0a-d035-4eb7-aef9-d6937ac86c09>

## **Динамика скоростных характеристик транспортного потока на автомобильных дорогах Эстонской ССР**

Segerkantz, Vladimir Повышение качества проектирования и строительства автодорог и городских улиц 1987 / с. 38-49

## **Исследование методов проектирования режимов скоростей с учетом свойств транспортного потока и информационной нагрузки водителей**

Segerkantz, Vladimir III всесоюзная научная конференция "Пути повышения безопасности дорожного движения" : (Тезисы докладов и сообщений) 15-17 мая 1978 г. 1978 / с. 38-40

## **Исследование свойств потока движения в условиях ограничения скоростей**

Segerkantz, Vladimir Повышение качества строительства, ремонта и эксплуатации городских дорог и улиц : тезисы 9-й Межреспубликанской научно-технической конференции городских дорожников Эстонской ССР, Латвийской ССР, Литовской ССР, Украинской ССР, Белорусской ССР и Молдавской ССР : (7 и 8 сентября 1977 г.) 1977 / с. 61-63  
[https://www.ester.ee/record=b1301016\\*est](https://www.ester.ee/record=b1301016*est)

## **Исследование свойств потока движения на дорогах Эстонской ССР**

Volkov, P.; Segerkantz, Vladimir Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 66-67 [https://www.ester.ee/record=b1351535\\*est](https://www.ester.ee/record=b1351535*est)

## **Исследование свойств транспортного потока при проектировании режимов скоростей**

Segerkantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 3-15 : илл [https://www.ester.ee/record=b1283632\\*est](https://www.ester.ee/record=b1283632*est)  
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>

## **Исследование скорости приема и обработки дорожной информации водителями**

Segerkantz, Vladimir; Roste, Irina Тезисы докладов республиканской научной конференции "Психологические вопросы безопасности деятельности", Таллин, декабрь 1981 г. 1981 / с. 84-85 [https://www.ester.ee/record=b1310250\\*est](https://www.ester.ee/record=b1310250*est)

## **Исследование точности и скорости восприятия водителями дорожной обстановки**

Roste, Irina; Segerkantz, Vladimir IV всесоюзная межвузовская научная конференция "Пути повышения безопасности дорожного движения", 10-12 нояб. 1981 г. : Тезисы докладов и сообщение 1981 / с. 118-119

## **Методика проектирования скоростных режимов для городских магистралей**

Antov, Dago; Segerkantz, Vladimir; Tiks, Peeter Тезисы докладов республиканской научно-технической конференции

"Проектирование и строительство автомобильных дорог и городских улиц с учетом интенсивной автомобилизации ЭССР" : IV Республиканская научно-техническая конференция по автомобильным дорогам и геодезии, Таллин, апрель 1982 г. 1982 / с. 3-4 [https://www.ester.ee/record=b1276675\\*est](https://www.ester.ee/record=b1276675*est)

**Назначение режима количества проходов-скоростей движения дорожно-строительных катков**

**Luvištšuk, Juzef** Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 38-40 [https://www.ester.ee/record=b1351535\\*est](https://www.ester.ee/record=b1351535*est)

**Опыт нормирования скорости движения на магистральных дорог в Эстонской ССР**

Rumvolt, Hellat; **Segerkrantz, Vladimir** Влияние скорости на режим и безопасность движения : Сборник научных трудов 1980 / с. 35-43 : илл

**Рекомендации о наибольшей скорости передвижения на дорогах Финляндии**

**Segerkrantz, Vladimir** Тезисы докладов II республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1972 / с. 97-100 [https://www.ester.ee/record=b1329196\\*est](https://www.ester.ee/record=b1329196*est)

**Рекомендации режимов скоростей как мероприятие повышения безопасности дорожного движения**

**Koppel, Maano; Segerkrantz, Vladimir** Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт : сборник статей. 7 1976 / с. 3-12 : илл [https://www.ester.ee/record=b2122599\\*est](https://www.ester.ee/record=b2122599*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/38e485b3-3832-4ea3-9c5f-4981852f5390>

**Современное состояние вопроса по выбору скорости движения катка**

**Luvištšuk, Juzef; Putk, Aksel-Johannes** Тезисы докладов II республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1972 / с. 107-110 [https://www.ester.ee/record=b1329196\\*est](https://www.ester.ee/record=b1329196*est)

**Таллинн разрабатывает план по снижению транспортного шума**

Leppik, A. rus.err.ee 2024 [Таллинн разрабатывает план по снижению транспортного шума](#)

**Усовершенствование методов проектирования организации движения на автомобильных дорогах**

**Segerkrantz, Vladimir** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 3-13 : илл [https://www.ester.ee/record=b1266627\\*est](https://www.ester.ee/record=b1266627*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8122d88a-e4dc-4b15-9e54-f45c7bcaf2f9>