Ajalooline ülekäik
Karu, Jaan Mente et Manu 2016 / lk. 50 : fot

Dago Antov: kihutamine linnades on probleem [Võrguväljaanne]
Lass, Liisu; **Antov, Dago** err.ee 2020 / fot Dago Antov: kihutamine linnades on probleem

Eksametniku pihtimus: kuidas pöörleb Tallinna rohepesumasin
Laine, Martin; Mets, Mari Eesti Ekspress 2022 / Lk. 24 https://dea.digar.ee/article/eestiekspress/2022/03/30/10.5

Estimating the potential of a warning system preventing road accidents at pedestrian crossings
Ess, Juri; Luppin, Janek; **Antov, Dago** LogForum : Scientific journal of logistics 2021 / p. 441-452 : ill https://doi.org/10.17270/J.LOG.2021.605 https://www.logforum.net/pdf/17_3_10_21.pdf Journal metrics at Scopus Article at Scopus Journal metrics at WOS Article at WOS

Helen Sooväli-Sepping: kiire linnastumine muutis avaliku ruumi tarbekaubaks
Oidermaa, Jaan-Juhan novaator.err.ee 2023 Helen Sooväli-Sepping: kiire linnastumine muutis avaliku ruumi tarbekaubaks

Hüvasti, kliimaeesmärgid! Tere, autod! Valitsus arvab, et ühissõidukitega tööl käijate hulk ei peakski suurenema
Orav, Anna Teele Eesti Päevaleht 2020 / Lk. 18-19 : fot https://dea.digar.ee/article/eestipaevaleht/2020/10/14/21.2

In memoriam : Ilmar Pihlak : 15. II 1936 - 21. VI 2022
Sirp 2022 / Lk. 13 https://www.sirp.ee/s1-artiklid/arhitektuur/ilmar-pihlak-15-ii-1936-21-vi-2022/

Juri Ess. Liikluskorraldus ja liiklusõnnetuste ennetamine. Intervjuu : Juri Ess
Ess, Juri Teadus kolme minutiga : 2015-2016 2017 / lk. [50]-59 : portr., ill http://www.ester.ee/record=b4654069*est

Jõhvi liiklusskeemist
Tiks, Peeter; **Antov, Dago** Liiklus : informatsiooniseeria 13 1980 / lk. 9-11 https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Jätkuv autostumine muudab linnatänavad liiklustorudeks [Võrguväljaanne]
Oidermaa, Jaan-Juhan novaator.err.ee 2020 / fot Jätkuv autostumine muudab linnatänavad liiklustorudeks

Kas parkimiskoha laius on Eesti liiklusohutuse põhiprobleem?
Antov, Dago Postimees 2018 / lk. 15 Dago Antov: kas parkimiskoha laius on Eesti liiklusohutuse põhiprobleem?

Kergliiklejatele ohtlike infrastruktuuriobjektide analüüs : lõputöö
Tarkiainen, Reimo Teeleht 2016 / lk. 44-45 : ill http://www.ester.ee/record=b1073043*est

Kullerite omavoli pealinna kõnniteedel. „Nad isegi ei otsi parkimiskohta“
Laast, Joanna Eesti Päevaleht 2022 / Lk. 18-19 Kullerite omavoli pealinna kõnniteedel. „Nad isegi ei otsi parkimiskohta“

Kütusekulu ja süsinikuheidet vähendaks nutikas valgusfoorirakendus [Võrguväljaanne]
Harrik, Airika novaator.err.ee 2022 Kütusekulu ja süsinikuheidet vähendaks nutikas valgusfoorirakendus

Liiklejate ummikutest välja toomiseks ei piisa ühest võluvitsast
Liiva, Siiri Logistika : [ajalehe Eesti Päevaleht lisa] 2019 / Lk. 12-18 https://www.ester.ee/record=b2446309*est

Liikluseekspert: september näitab tõde : [TTÜ professor Dago Antov Tallinna liikluskorraldusest]
Filippov, Madis Postimees 2012 / lk. 6

Liikluskorralduse võistlustest
Pihlak, Ilmar Liiklus : informatsiooniseeria 13 1982 / lk. 7-10 https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Liiklusuuring : 20 aasta pärast tuleb istuda Pirita teel ummikus kaks korda kauem [Võrguväljaanne]
Ojamets, Indrek novaator.err.ee 2020 / fot Liiklusuuring: 20 aasta pärast tuleb istuda Pirita teel ummikus kaks korda kauem

Madalam sõidukiirus julgustab siia kolima väikeste lastega peresid
Väli, Linda-Mari; Lepassalu, Virkko pealinn.ee 2023 Madalam sõidukiirus julgustab siia kolima väikeste lastega peresid

Miks 80 km/h on parem kui 90? Piirkiiruse vähendamine hoiaks aastas kokku vähemalt 7 miljonit liitrit kütust
rohe.geenius.ee 2023 Miks 80 km/h on parem kui 90? Piirkiiruse vähendamine hoiaks aastas kokku vähemalt 7 miljonit liitrit kütust

Mustamäe leiab parkimisprobleemidele lahenduse koostöös Tallinna ülikoolidega = Мустамяэ в сотрудничестве с таллиннскими университетами ищет решение проблем с парковкой

Müstamäe 2018 / lk. 1 : ill

Null hukkunut ja null raskelt vigastatut Tallinna tänavatel. Kas kiirusepiirang aitaks? [Võrguväljaanne]
Minnik, Taavi forte.delfi.ee 2022 "Null hukkunut ja null raskelt vigastatut Tallinna tänavatel. Kas kiirusepiirang aitaks? "

Ontology modeling of the Estonian Traffic Act for self-driving buses
Nogales, Alberto; **Täks, Ermo**; **Taveter, Kuldar** Information Management and Big Data : 5th International Conference : SIMBig 2018, Lima, Peru, September 3–5, 2018 : proceedings 2019 / p. 249-256 https://doi.org/10.1007/978-3-030-11680-4_24 Conference proceedings at Scopus Article at Scopus

Pealinn võib lasta juurde joonida uusi bussiradasid : [TTÜ professor Dago Antov Tallinna liikluskorraldusest]
Tooming, Urmas Postimees 2012 / lk. 7

Professor: elektriautodega rohepöördeni ei jõua, sest selleks pole piisavalt muldmetalle
Sooväli-Sepping, Helen pealinn.ee 2023 Professor: elektriautodega rohepöördeni ei jõua, sest selleks pole piisavalt muldmetalle

Põlva näitab eeskuju
Antov, Dago Lõuna-Eesti Postimees 2022 / Lk. 2 https://dea.digar.ee/article/lounaestpostimees/2022/04/18/3.2

Rannamõisa tee ummik kandus naaberteele : [TTÜ teedeinstituudi liiklusuuringust]
Peensoo, Piret Eesti Päevaleht 2007 / 17. dets., lk. 12 https://epl.delfi.ee/artikkel/51112701/rannamoisa-tee-ummik-kandus-naaberteele

Reidi tee ja Russalka ristmiku eskiislahendus : lõputöö
Toon, Markus Teeleht 2016 / lk. 42-43 : ill http://www.ester.ee/record=b1073043*est

Reidi tee muudab liikluse inimlikumaks
Rajangu, Väino Eesti Päevaleht 2016 / lk. 8

Roheline laine - mis see on?
Tiks, Peeter; **Antov, Dago** Liiklus : informatsiooniseeria 13 1980 / lk. 8-11 https://www.ester.ee/record=b1147167*est

A short scale of traffic climate across five countries
Üzümcüoglu, Yesim; Ersan, Özlem; Kacan, Bilgesu; **Pashkevich, Anton**; **Pashkevich, Maria** Mustafa Kemal University journal of social sciences institute 2020 / p. 673−702 https://dergipark.org.tr/en/pub/mkusbed/issue/57607/636032

Tallinn moodustab liikluse rahustamiseks eraldi komisjoni [Võrguväljaanne]
err.ee 2020 / fot Tallinn moodustab liikluse rahustamiseks eraldi komisjoni

Tallinna autoliiklus on aeglasem kui Rio de Janeiros
Piir, Rait novaator.err.ee 2024 Tallinna autoliiklus on aeglasem kui Rio de Janeiros

Tallinna keskosa liiklusest
Metsvahi, Tiit Tehnika ja Tootmine 1985 / lk. 28-30 https://www.ester.ee/record=b1073047*est

Tallinna liiklusele tehakse südameoperatsioon : Tallinn läheb aasta lõpuks üle uuele targale Swarco Omnia foorisüsteemile, millega saab liiklust paremini koordineerida
Tismus, Minna Annabel Eesti Päevaleht 2020 / Lk. 8 : ill https://www.ester.ee/record=b1072079*est Tallinna liiklusele tehakse südameoperatsioon : Tallinn läheb aasta lõpuks üle uuele targale Swarco Omnia foorisüsteemile, millega saab liiklust paremini koordineerida

[Tallinna linnavalitsuse korraldus autode liikumiskiiruse kohta]
Tehnika Ajakiri ja Auto 1932 / lk. 69 https://digikogu.taltech.ee/et/Item/c77591dd-eb42-467a-869f-c99448778c97

Tallinna Tehnikaülikooli professor Dago Antov: On lubamatu, et lapsevankriga ei pääse kõnniteel parkivast autost mööda
pealinn.ee 2023 Tallinna Tehnikaülikooli professor Dago Antov: On lubamatu, et lapsevankriga ei pääse kõnniteel parkivast autost mööda

Tee keskpiirde paigaldamine Tallinna-Rapla maanteel mitmekordistas õnnetuste arvu
Tähepõld, Tarmo auto.geenius.ee 2023 Tee keskpiirde paigaldamine Tallinna-Rapla maanteel mitmekordistas õnnetuste arvu

Teedeinsener Ain Kendra: linnaliiklus pole liivakast [Võrguväljaanne]
tartupostimees.ee 2022 Teedeinsener Ain Kendra: linnaliiklus pole liivakast

Tehisintellekti kasutavad valgusfoorid vähendavad ummikuid ja muudavad liikluse sujuvamaks [Võrguväljaanne]
Liiviste, Priit pealinn.ee 2022 "Tehisintellekti kasutavad valgusfoorid vähendavad ummikuid ja muudavad liikluse sujuvamaks"

TRAMOD traffic management assignment model

Metsvahi, Tiit Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 25-27

TTÜ professor fooridest: roheline vilgub piisavalt kaua
Antov, Dago Eesti Päevaleht 2010 / lk. 5

Ummikud tekivad kui sügisene nohu
Antov, Dago Eesti Päevaleht 2016 / lk. 13

Uue liikluskorralduse tagajärjed [TTÜ territooriumil]
Kiisa, Martti Studioosus 2004 / Veebr., lk. 3 : fot

Uus simulaator võimaldab harjutada laevaliikluse juhtimist
Niit, Jane Paat & Meremees 2015 / lk. 82-83 : fot

Vananenud liinivõrk muudab ühistranspordirajad mõttetuks : [TTÜ doktorant ja liikluseksper Marek Randla Tallinna liikluskorraldusest]
Jõesaar, Tuuli Eesti Päevaleht 2012 / lk. 4 https://epl.delfi.ee/artikkel/64774248/vananenud-liinivork-muudab-uhistranspordirajad-mottetuks

Видео: в Таллинне прошла дискуссия на тему умного передвижения
Stolitsa.ee 2023 ВИДЕО: в Таллинне прошла дискуссия на тему умного передвижения

Вице-мэр Таллинна продавливает вопреки мнению подчиненных проект застройки, который угрожает Пирита теэ еще большими пробками
Kelomees, Herman rus.delfi.ee 2023 Вице-мэр Таллинна продавливает вопреки мнению подчиненных проект застройки, который угрожает Пирита теэ еще большими пробками

Влияние уровня организации движения в придорожных населенных пунктах на безопасность движения
Jõgi, Aksel; **Segerkrantz, Vladimir** Пути повышения безопасности дорожного движения : VI всесоюзная научно-техническая конференция, 9-11 окт. 1987 г. : тезисы научных докладов и сообщения 1987 / с. 162-163

Возможности моделирования условий движения с помощью теории информации
Segerkrantz, Vladimir Совершенствование норм и методов проектирования автомобильных дорог 1979 / с. 66-69

Даго Антов : изменения произошли в нужном направлении [Online resources]
Antov, Dago Stolitsa.ee 2022 Даго Антов : изменения произошли в нужном направлении

Использование транспортных моделей для решения практических задач организации движения
Metsvahi, Tiit; **Pihlak, Ilmar** Современные тенденции в создании сетей магистралей и дорог в городах, всесоюзный научно-технический семинар (г. Вильнюс, 22-24 сент. 1981 г.) : тезисы докладов и сообщений 1981 / с. 40-41
https://www.ester.ee/record=b2675368*est

Метод оптимального размещения технических средств организации дорожного движения
Озолс А.; Лама А. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 169-172

Проблемы автоматизации проектирования организации движения на автомобильных дорогах
Segerkrantz, Vladimir; **Levin, Meiše** Тезисы докладов Всесоюзной конференции "Современные методы и алгоритмы расчета и проектирования строительных конструкций с использованием ЭВМ", Таллин, с 18 по 20 октября 1979 года. Часть вторая,[секция 3, Системы автоматизации проектирования. [Секция] 4, Проектирование оптимальных конструкций 1979 / с. 85-86 https://www.ester.ee/record=b1271175*est

Проблемы организации пешеходного движения
Roste, Irina; **Segerkrantz, Vladimir** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 19-29

Проблемы организации пешеходного движения в крупном городе
Roste, Irina; **Segerkrantz, Vladimir** Пути повышения безопасности дорожного движения : V всесоюзная научно-техническая конференция, 9-11 окт. 1985 г. : (Тезисы докладов и сообщений) 1985 / с. 152-153

Режимы движения для основых магистральных улиц города Таллина
Pihel, S.; **Segerkrantz, Vladimir** Вопросы улучшения качества строительства и эксплуатации городских дорог и тротуаров : материалы 7-й межреспубликанской научно-технической конференции городских дорожников ЛитССР, ЛатвССР, ЭССР, БССР, УССР и МССР (27-28 авг. 1975 г.) 1975 / с. 32-33 https://www.ester.ee/record=b1540480*est

Эстонские ученые разработали приложение для регулирования работы светофоров [Online resources]
Harrik, Airika rus.err.ee 2022 Эстонские ученые разработали приложение для регулирования работы светофоров