

Advanced autonomous vehicle's functions for safety improvements in urban mobility context = Täiustatud autonoomsete sõidukite funktsioonid ohutuse parandamiseks linnaliikluse kontekstis

Malayjerdi, Ehsan 2022 <https://doi.org/10.23658/taltech.46/2022> https://www.ester.ee/record=b5511689*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/b7da5652-066b-408c-81b4-d15cb6e46fca>

Auto ja linn - probleemid ja väljavaated

Antov, Dago Liiklus : informatsiooniseeria 13 1980 / lk. 14-16 https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Dago Antov : Mõistlik kiirus on see, mida juhid järgivad [Võrguväljaanne]

Antov, Dago pealinn.ee 2022 [Dagu Antov : Mõistlik kiirus on see, mida juhid järgivad](#)

EcoLight : Eco-friendly traffic signal control driven by urban noise prediction

Ounoughi, Chahinez; Touibi, Ghofrane; Ben Yahia, Sadok Database and Expert Systems Applications : 33rd International Conference, DEXA 2022, Vienna, Austria, August 22-24, 2022 : proceedings, Part I 2022 / p. 205–219 https://doi.org/10.1007/978-3-031-12423-5_16 [Conference Proceedings at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Conference Proceedings at WOS](#) [Article at WOS](#)

EcoLight+ : a novel multi-modal data fusion for enhanced eco-friendly traffic signal control driven by urban traffic noise prediction

Ounoughi, Chahinez; Ounoughi, Doua; Ben Yahia, Sadok Knowledge and information systems 2023 / p. 5309–5329
<https://doi.org/10.1007/s10115-023-01938-y>

Eksametniku pihtimus: kuidas pöörleb Tallinna rohepesumasin

Laine, Martin; Mets, Mari Eesti Ekspress 2022 / Lk. 24 <https://dea.digar.ee/article/eestiekspress/2022/03/30/10.5>

Jõhvi liiklusskeemist

Tiks, Peeter; Antov, Dago Liiklus : informatsiooniseeria 13 1980 / lk. 9-11 https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Kesklinnas sõidetakse autoga palju mugavussõite, mida saaks käia jalgsi või sõita jalgrattaga [Võrguväljaanne]

Tamula, Taavi pealinn.ee 2022 [Kesklinnas sõidetakse autoga palju mugavussõite, mida saaks käia jalgsi või sõita jalgrattaga](#)

Kiirusrežiimidest linnades

Antov, Dago Liiklus : informatsiooniseeria 13 1982 / lk. [?] https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Kohalike ja ekspertide poolt maha laidetud bussiparkla Tallinna kesklinnas saab peagi valmis [Võrguväljaanne]

Laast, Joanna delfi.ee 2022 ["Kohalike ja ekspertide poolt maha laidetud bussiparkla Tallinna kesklinnas saab peagi valmis"](#)

Libe tee häirib linnaliiklust

Metsvahi, Tiit Postimees 1998 / 11. nov., lk. 6

Liiklusohutus ja teadus - mida saaks teadus liiklusohutuse heaks veel teha?

Kendra, Ain Transport ja Teed 2018 / lk. 30-32 : fot http://www.ester.ee/record=b1073099*est

Linna reisijatevooluste uurimise meetodika

Valma, Arno Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1969 / lk. 9-12 https://www.ester.ee/record=b1181335*est

Linnatänavad

Pihlak, Ilmar; Metsvahi, Tiit 2003 https://www.ester.ee/record=b1807008*est

Linnatänavad [Võrguteavik] = Urban streets

2016 http://www.ester.ee/record=b4567258*est

Linnatänavad. Osa 1, Linnaliiklus. Osa 2, Liikluse planeerimine. Osa 3, Lähtealused tänavate projekteerimiseks : Eesti projekteerimisnormid, EPN 17 : (eel nõu) : välja antud detsember 1997

Pihlak, Ilmar; Metsvahi, Tiit ET-kartoteek : Eesti ehitusteave. ET-1 1997 / ET-1 0315-0216, 34 lk

Linnatänavad. Osa 4, Linnatänavad ja -teed. Osa 5, Ristmike projekteerimine, Osa 6, Jalgteed. Rahustatud liiklus.

Haljastus : Eesti projekteerimisnormid, EPN 17 : (eel nõu) : välja antud detsember 1997

Pihlak, Ilmar; Metsvahi, Tiit ET-kartoteek : Eesti ehitusteave. ET-1 1997 / ET-1 0315-0217, 71 lk

Linnatänavad. Osa 8, Tehnovõrgud ja -rajatised : Eesti projekteerimisnormid, EPN 17 : (eel nõu) : välja antud jaanuar 1998

Pihlak, Ilmar; Metsvahi, Tiit ET-kartoteek : Eesti ehitusteave. ET-1 1998 / ET-1 0315-0219, 11 lk

Millised on Tallinna tee-ehituse õppetunnid? Kas linn kasutab liikluses piisavalt moodsaid nutilahendusi?

Kröönström, Kristiina; Fogel, Jürgen pealinn.ee 2023 [Millised on Tallinna tee-ehituse õppetunnid? Kas linn kasutab liikluses piisavalt moodsaid nutilahendusi?](#)

Mobility acceptance factors of an automated shuttle bus last-mile service

Soe, Ralf-Martin; Müür, Jaanus Sustainability 2020 / art. 5469, 19 p. : ill <https://doi.org/10.3390/su12135469> Journal metrics at Scopus Article at Scopus Journal metrics at WOS Article at WOS

Mupo juht: autoga kõnniteele sõitmine tuleks täielikult ära keelata

Laast, Joanna; Kontro, Kristin Eesti Päevaleht 2023 / Lk. 22-23 <https://dea.digar.ee/article/eestipaevaleht/2023/03/29/21.3>

Nõmme linnaosa vajab liikluse mujale suunamist

Udal, Andres Eesti Päevaleht 1999 / 30. sept., lk. 5: ill

Piirkiiruste normimisest linnatänavatel

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Teeleht 2004 / 3, lk. 8-11 : ill

Piirkiiruste normimisest linnatänavatel

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Tallinna Tehnikakõrgkooli Toimetised 2004 / lk. 42-46 : ill

Põlva näitab eeskuj

Antov, Dago Lõuna-Eesti Postimees 2022 / Lk. 2 <https://dea.digar.ee/article/lounaestpostimees/2022/04/18/3.2>

Reidi tee ja Russalka ristmiku eskiislahendus : lõputöö

Toon, Markus Teeleht 2016 / lk. 42-43 : ill http://www.ester.ee/record=b1073043*est

Ristmike läbilaskvuse arvutamise metoodiline juhend

2001 http://www.ester.ee/record=b1567337*est

Roheleppe kiirendi: praktiline õppeaine juhatas teed jätkusuutliku projektini

digi.geenius.ee 2023 [Roheleppe kiirendi: praktiline õppeaine juhatas teed jätkusuutliku projektini](#)

Roheline laine - mis see on?

Tiks, Peeter; Antov, Dago Liiklus : informatsiooniseeria 13 1980 / lk. 8-11 https://www.ester.ee/record=b1147167*est

100 rida TPI teadusliku uurimise sektori teaduslikult töötajalt, tehnikakandidaat Ilmar Pihlakult : [Tallinna liikluse korraldamisest, garaazide ja ristteede projekteerimisest]

Pihlak, Ilmar Õhtuleht 1970 / lk. [?] https://www.ester.ee/record=b1072244*est

Safety related problems of transport system and their solutions

Makarova, Irina; Shubenkova, Ksenia; Mukhametdinov, Eduard; Pashkevich, Anton 2018 XI International Science-Technical Conference Automotive Safety : Casta, Slovakia, 18-20 April 2018 2018 / p. 246-254 : ill <https://doi.org/10.1109/AUTOSAFE.2018.8373333>

Speed reduction effects of urban roundabouts

Antov, Dago; Abel, Kristiina; Sürje, Peep; Rõuk, Harri; Rõivas, Tiia The Baltic journal of road and bridge engineering 2009 / p. 22-26 : ill

Sõidua autod täidavad tänavaid

Pihlak, Ilmar Edasi : EKP Tartu Linnakomitee, EKP Tartu Rajoonikomitee, Tartu Linna RSN ja Tartu Rajooni RSN häälekandja 1972 / lk. [?] https://www.ester.ee/record=b1271061*est

Tallinn peaks vähendama autode sõidukiirust, abiks trahvid ja kaamerad [Võrguväljaanne]

Alt, Silver pealinn.ee 2021 ["Tallinn peaks vähendama autode sõidukiirust. abiks trahvid ja kaamerad"](#)

Tallinna ja kesklinna liiklusest, veidi ka muust

Pihlak, Ilmar Sirp ja Vasar : ENSV Kultuuriministeeriumi ja loominguiliste liitude häälekandja 1986 / lk. 12 https://www.ester.ee/record=b1321142*est <https://dea.digar.ee/?a=d&d=sirpivasar19890630&e=-----et-25--1--tx-txN%7ctxTI%7ctxAU%7ctxTA->

Tallinna parkimisnormatiiv : 1166 - P

1993 https://www.ester.ee/record=b5549593*est

Tallinna kaupungin liikenteen ongelmia

Pihlak, Ilmar Kunnalistekniikka = Kommunaltechnik 1990 / 5, s. 34-35: fot

Tallinna liikenteen suunnittelun ongelmia

Pihlak, Ilmar Liikenne 1988 / s. 3-6

Tark linn : 900 anduri võrk kogub andmeid linnaõhu ja liikluse kohta

Härmat, Karin Mente et Manu 2019 / lk. 30-31 : fot https://www.ester.ee/record=b1242496*est https://www.ttu.ee/public/m/mente-et-manu/MM_02_2019/mobile/index.html

Tartu liiklusest teedeinseneri pilguga

Pihlak, Ilmar Edasi : EKP Tartu Linnakomitee, EKP Tartu Rajoonikomitee, Tartu Linna RSN ja Tartu Rajooni RSN häälekandja 1986 / lk. 5 https://www.ester.ee/record=b1271061*est

The use of the traffic conflicts technique on urban non signalized intersections

Antov, Dago Proceedings of the Workshop "Traffic Conflicts and Other Intermediate Measures in Safety Evaluation" : 8-10. Sept. 1986, Budapest 1986 / p. [?]

Urban road safety in Britain

Allsop, Richard E. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 9-10

Urban traffic : data fusion and vehicle flow prediction in smart cities = Linnaliiklus : andmete ühtesulamine ja sõidukite voo prognoosimine nutikates linnades

Ounoughi, Chahinez 2024 <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/9eeeebb0-87bf-4171-bc94-0a0dcf74e9fb>
<https://doi.org/10.23658/taltech.8/2024>

Uurimissuuna "ENSV autoteede ja linnatänavate teoreetiline ja eksperimentaalne uurimine intensiivse autostumise tingimustes" kujunemisest ja arengust

Segekrantz, Vladimir Tehnikauuringute areng Eesti NSV-s : vabariikliku konverentsi ettekannete teesid Tallinn, 15.-16. oktoober 1986 1986 / lk. 148-152 https://www.ester.ee/record=b1258828*est

Õueala

Antov, Dago Liiklus : informatsiooniseeria 13 1985 / lk. 11-16 https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Ühistransport teelahkmel : [kokkuvõtte Mall Villemi, Juhan Laugise, Leevi Mölder jt. sõnavõttudest Tallinna linnavalitsuse korraldatud seminaril]

Liiva, Kaido; **Villemi, Ene-Mall; Laugis, Juhan; Mölder, Leevi** Sõitja 2000 / märts, lk. 10-11, 14
https://artiklid.elnet.ee/record=b1003956*est

Ümarlaud "Tallinna linna liiklus ja elukeskkond 10 aasta pärast"

Kivikas, Tiit; Kukk, Kalev; Tarand, Andres; **Villemi, Ene-Mall; Jüssi, Mari; Pungas, Kalle; Metsvahi, Tiit** Tallinna liiklus ja elukeskkond. Säästliku arengu perspektiivid : 12. novembril 1997. a. toimunud seminari ettekanded 1998 / lk. 21-27

Городское движение и пешеход

Roste, Irina Тезисы докладов республиканской научно-технической конференции "Проектирование и строительство автомобильных дорог и городских улиц с учетом интенсивной автомобилизации ЭССР" : IV Республиканская научно-техническая конференция по автомобильным дорогам и геодезии, Таллин, апрель 1982 г. 1982 / с. 16
https://www.ester.ee/record=b1276675*est

Городское движение Таллина : (опыт комплексного транспортного обследования для реконструкции центра города)

Belinski, Aleksei; **Pihlak, Ilmar** 1968 https://www.ester.ee/record=b3953058*est

Исследование использования индивидуальных легковых автомобилей в гор. Таллине

Kivi, Ü.; Metsvahi, Tiit Машиностроение и строительство : XVI студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтики, Белорусской ССР и Калининградской области, посвященная 100-летию со дня рождения В. И. Ленина : 20-25 апреля 1970 г. : (тезисы докладов) 1970 / с. 90 https://www.ester.ee/record=b1379481*est

Исследование путей снижения аварийности на примере городов Эстонской ССР

Pihel, S.; Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 70-71 https://www.ester.ee/record=b1351535*est

Исследование транспортных потоков в городах с населением порядка 100 000 жителей (на примере двух городов Эстонской ССР)

Segerkrantz, Vladimir Тезисы докладов республиканской научно-технической конференций [sic] по автомобильном [sic] дорогам и геодезии : [23-25 октября] 1969 / с. 3-6 https://www.ester.ee/record=b1349278*est

Кольцевые пересечения на улице Мустамяэ тээ гор. Таллина

Kuum, S.; Vaimel, Ants XX студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР : тезисы докладов. Часть 2 1974 / с. 277-278 https://www.ester.ee/record=b1306141*est

Методика проектирования скоростных режимов для городских магистралей

Antov, Dago; Segerkrantz, Vladimir; Tiks, Peeter Тезисы докладов республиканской научно-технической конференции "Проектирование и строительство автомобильных дорог и городских улиц с учетом интенсивной автомобилизации ЭССР" : IV Республиканская научно-техническая конференция по автомобильным дорогам и геодезии, Таллин, апрель 1982 г. 1982 / с. 3-4 https://www.ester.ee/record=b1276675*est

Модели для выбора оптимального варианта транспортной развязки в городских условиях

Segerkrantz, Vladimir; Jõgi, A.; Antov, Dago Всесоюзный научно-технический семинар "Повышение эффективности использования капитальных вложений в строительство и ремонт городских дорог" (г. Таллин, 4-6 мая 1983 г.) : тезисы докладов и сообщений 1983 / с. 14-15

Некоторые закономерности изменения состава и интенсивности движения в республиканских городах ЭССР

Koppel, Maano Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 69-70 https://www.ester.ee/record=b1351535*est

О проектировании полос паркирования

Pihlak, Ilmar Город и пассажир : исследование городской путей сообщений : тезисы докладов по II Ленинградской научной конференции (Июнь 1971 г.) 1971 / с. 188-196

Оценка безопасности дорожного движения городских перекрестков с помощью метода конфликтных ситуаций

Antov, Dago Город - транспорт - человек : тезисы докладов 1984 / с. [?]

Пересечения улицы Мяннику тээ гор. Таллина

Voormantsik, P.; Õismets, V.; Vaimel, Ants XX студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР : тезисы докладов. Часть 2 1974 / с. 276-277 https://www.ester.ee/record=b1306141*est

Повышение эффективности использования магистральных улиц при увеличении уровня автомобилизации

Pihlak, Ilmar Городской транспорт и организация городского движения : тезисы докладов к научно-практической конференции, 16-19 янв., 1973 г. 1973 / с. 250-255

Проблемы автоматизации городов : (на примере Таллина)

Pihlak, Ilmar Транспортные проблемы современного градостроительства : (тезисы докладов) 1975 / с. 32-34

Проблемы паркования в городах

Heno, A. XXVII студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР, 19-21 апреля 1983 г. : тезисы докладов. Часть 3 1983 / с. 46 https://www.ester.ee/record=b1571572*est

Развитие метода конфликтных ситуаций для оценки безопасности движения на перекрестках

Antov, Dago; Segerkrantz, Vladimir Пути снижения аварийности в СССР : тезисы докладов и сообщений научно-практической конференций, (Тбилиси, 13-14 окт. 1982 г.) 1982 / с. 160-161

Результаты обследований использования личных автомобилей в городах

Pihlak, Ilmar Архитектура и транспорт : (тезисы сообщений) : [Таллин, 11-12 апр. 73] 1973 / с. 81-86 https://www.ester.ee/record=b1385610*est

Сделает ли ограничение скорости 30 км/ч жизнь водителя более тягостной? Журналисты провели опыт [Online resource]

Orav, Anna Teele rus.delfi.ee 2021 "[Сделает ли ограничение скорости 30 км/ч жизнь водителя более тягостной? Журналисты провели опыт](#)"

Система выбора оптимального подвижного состава на городских пассажирских маршрутах

Valma, Arno Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 67-68 https://www.ester.ee/record=b1351535*est

Таллинн привлечет к картографированию велосипедного движения 500 велосипедистов [Online resource]

rus.postimees.ee 2022 "[Таллинн привлечет к картографированию велосипедного движения 500 велосипедистов](#)"

Транспортные решения в конкурсных проектах центра Таллина

Pihlak, Ilmar; Stavnitši, J. Архитектура и транспорт : (тезисы сообщений) : [Таллин, 11-12 апр. 73] 1973 / с. 21-24 https://www.ester.ee/record=b1385610*est

Учёт безопасности движения при проектировании городских дорог в Скандинавских странах

Segerkrantz, Vladimir Аннотации докладов XXXI Научной конференции МАДИ, посвященной 50-летию образования СССР. Секция улиц и городских дорог. 23 января - 6 февраля 1973 г. 1973 / с. 21-22

Факторы, влияющие на безопасность пешеходного движения в городах

Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir Тезисы докладов научной конференции "Психологические и эргономические вопросы безопасности деятельности", Таллин, октябрь 1986 1986 / с. 152-154 : таб https://www.ester.ee/record=b1268225*est