Autotransport ja Maanteed
1983 https://www.ester.ee/record=b1181335*est

Kaasaegsed autoteed ja ohutu liiklus : abiks lektorile
Segerkrantz, Vladimir 1986 https://www.ester.ee/record=b1163591*est

Kesklinna ümbersõiduteede plaan ähvardab läbi kukkuda : [kommentaar ka TTÜ teedeinstituudi õppejõult Tiit Metsvahilt]
Seaver, Urmas; **Metsvahi, Tiit** Postimees 2006 / 20. apr., lk. 15 https://www.postimees.ee/1540699/kesklinna-umbersoiduteede-plaan-ahvardab-labi-kukkuda

Kiirusepiirangute uurimisel välismaal saadud kogemusi
Segerkrantz, Vladimir Liiklus : informatsiooniseeria 13 1978 / lk. 5-7 https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Kiiruspiirangute mõju võinuks olla suurem
Segerkrantz, Vladimir; Volkov, P. Rahva Hääl 1977 / lk. [?] https://www.ester.ee/record=b1072826*est

Liiklejad usaldavad muutteabega liiklusmärki
Jaksi, Siim Teeleht 2019 / lk. 46-47 : fot https://www.ester.ee/record=b1073043*est
https://www.mnt.ee/sites/default/files/road_paper_pdf/teeleht_98_veeb.pdf https://digikogu.taltech.ee/et/Item/e398ad12-1e70-47e3-a408-0e63c76aed42

Optimization of the response characteristics of a speed bump
Pedersen, Niels L. Tenth Nordic Seminar on Computational Mechanics, Tallinn Technical University, October 24-25, 1997 1997 / p. 184-187: ill

Piirkiiruste normimisest linnatänavatel
Pihlak, Ilmar; **Antov, Dago** Teeleht 2004 / 3, lk. 8-11 : ill

Piirkiiruste normimisest linnatänavatel
Pihlak, Ilmar; **Antov, Dago** Tallinna Tehnikakõrgkooli Toimetised 2004 / lk. 42-46 : ill

TTÜ professor fooridest: roheline vilgub piisavalt kaua
Antov, Dago Eesti Päevaleht 2010 / lk. 5

Unified methodology for estimating efficiency of traffic calming measures - example of Estonia
Ess, Juri; **Antov, Dago** The Baltic journal of road and bridge engineering 2016 / p. 259-265 http://dx.doi.org/10.3846/bjrbe.2016.30

Информационный подход к изучению условий движения
Levin, Meiše; **Segerkrantz, Vladimir** Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 59-61 https://www.ester.ee/record=b1351535*est

Метод оптимального размещения технических средств организации дорожного движения
Озолс А.; Лама А. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 169-172

Применение светофорного регулирования на кольцевых пересечениях городских улиц
Богаченко В.Н.; Ткаля А.В.; Лозянко А.В. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 76-77

Расчетная скорость координированного регулирования магистральных улиц
Никурадзе Н.Ш. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 168-169

Управление движением по отдельным направлениям перекрестка
Кременец Ю.А. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 137-138