

Analysing the actual use of controller-pilot data link communications

Orye, Erwin; **Visky, Gabor; Maennel, Olaf Manuel** Engineering Proceedings The 10th OpenSky Symposium 2022 / art. 18
<https://doi.org/10.3390/engproc2022028018>

Assessment of aviation security risk management for airline turnaround processes

Matulevičius, Raimundas; **Norta, Alexander; Udokwu, Chibuzor; Nõukas, Rein** Transactions on large-scale data- and knowledge-centered systems XXXVI : special issue on data and security engineering 2017 / p. 109-141 : ill https://doi.org/10.1007/978-3-662-56266-6_6

Developing gravity model for airline regional route modelling

Nõmmik, Allan; Kukemelk, Sven Aviation 2016 / p. 32-37 <http://dx.doi.org/10.3846/16487788.2016.1168007>

Do regional airlines in Eastern Europe have the right to survive in the European single sky environment?

Kukemelk, Sven Aviation 2017 / p. 155-161 <http://dx.doi.org/10.3846/16487788.2017.1415226>

Eesti teede ja transpordi 100 aastat

Praust, Valdo 2018 https://www.ester.ee/record=b4770235*est

Estonia : all well or is there something in the air?

Evas, Tatjana; Ustav, Silvia Air passenger rights : ten years on 2016 http://www.ester.ee/record=b4555231*est

European Regional Airport : Factors Influencing Efficiency

Nõmmik, Allan; Antov, Dago Transport and telecommunication journal 2020 / p. 211 - 220 <https://doi.org/10.2478/tjt-2020-0017>
[Journal metrics at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Journal metrics at WOS](#) [Article at WOS](#)

How changes in the regional airport sector will affect all parties involved and what steps should be taken to cope with the new reality

Kukemelk, Sven Journal of airport management 2014 / p. 334-342

Islandit uuriv Eesti vulkanoloog hoiatab tuhapilve eest

Soosalu, Heidi Elisabet Meie Maa 2014 / Nädalalõpp, lk. 6

Islandit uuriv Eesti vulkanoloog: peagi võib oodata uut lennuliiklust halvavat tuhapilve

Puuraid, Piia; Soosalu, Heidi Elisabet Eesti Päevaleht 2014 / lk. 6 <https://epl.delfi.ee/artikkel/69797503/islandit-uuriv-eesti-vulkanoloog-peagi-voib-oodata-uut-lennuliiklust-halvavat-tuhapilve>

18 minutiga üle lahe

Luczkowski, Teodor Tehnikamaailm 2011 / 5, lk. 90-92, 95 : ill https://artiklid.elnet.ee/record=b2399812*est

2000 : [uued lennukimudelid]. Lennutakso

Sõnumileht 1999 / lk. 15

Kiired Jetstreamid

Luczkowski, Teodor Tehnikamaailm 2016 / lk. 70-71 : fot http://www.ester.ee/record=b1073050*est

Kümme korda maksad, üheteistkümnes on tasuta

Luczkowski, Teodor Sõnumileht 1996 / 18. sept. Turismi Eri, lk. 2 https://artiklid.elnet.ee/record=b1850252*est

Lennundusaasta 2001

Luczkowski, Teodor 2002 https://www.ester.ee/record=b1623819*est

Lennundusaasta 2002

Luczkowski, Teodor 2003 https://www.ester.ee/record=b1623819*est

Lennundusaasta 2003

Luczkowski, Teodor 2004 https://www.ester.ee/record=b1623819*est

Lennundusaasta 2004

Luczkowski, Teodor 2005 https://www.ester.ee/record=b1623819*est

Lennundusaasta 2005

Luczkowski, Teodor 2006 https://www.ester.ee/record=b1623819*est

Lennundusaasta 2008

Luczkowski, Teodor 2009 https://www.ester.ee/record=b1623819*est

Lennundusaasta 2010

Luczkowski, Teodor 2011 https://www.ester.ee/record=b1623819*est

Lennundusaasta 2011

2012

Lennundusaasta 2012

Luczkowski, Teodor 2013 https://www.ester.ee/record=b1623819*est

Lennundusaasta 2013

2014

Lennundusaasta 2014

2015

Lennundusaasta 2015

2016 http://www.ester.ee/record=b1623819*est

Lennundusaasta 2016

2017 http://www.ester.ee/record=b1623819*est

Lennundusaasta 2021

2022 https://www.ester.ee/record=b1623819*est

Lennundusaasta 2022

2023 https://www.ester.ee/record=b1623819*est

Lennuvälja digitaalse jälgimise tarkvara aitab vältida õhu- ja teenindussõiduki kokkupõrget [Võrguväljaanne]

digi.geenius.ee 2021 ["Lennuvälja digitaalse jälgimise tarkvara aitab vältida õhu- ja teenindussõiduki kokkupõrget"](#)

Lugeja küsib: kuidas 5G-võrk lennuliiklust häirida saab? [Võrguväljaanne]

Oidermaa, Jaan-Juhan novaator.err.ee 2022 ["Lugeja küsib: kuidas 5G-võrk lennuliiklust häirida saab?"](#)

Miks lennukid alla kukuvad

Luczkowski, Teodor Luup 1996 / 15, lk. 4 https://artiklid.elnet.ee/record=b2071638*est

Modelling regional airport terminal capacity

Nõmmik, Allan; Antov, Dago Procedia engineering 2017 / p. 427-434 : ill <https://doi.org/10.1016/j.proeng.2017.01.083>

Saaremaa vajab ajakohast lennuühendust

Uustalu, Aare-Maldus Meie Maa 2007 / 10. aug

Service location and site quality analysis in support of air cargo development : case studies of Tallinn and Katowice airports

Kolbre, Ene; Niine, Tarvo; Miksa, Wojciech; Dziugiel, Malwina; Dziugiel, Bartosz Journal of business management and applied economics 2013 / p. 1-15

Smart chair : IoT based health telemetry for air traffic controllers and emergency response center operators

Yusupov, Nodirkhon; Akhinko, Sergii; Sambath Kumar, Rohin; Khan, Rida Proceedings of the 29th International DAAAM Symposium "Intelligent Manufacturing & Automation" : 24-27th October 2018, Zadar, Croatia 2018
<http://dx.doi.org/10.2507/29th.daaam.proceedings.184>

Tallinna lennutulevik

Luczkowski, Teodor Tehnikamaailm 2012 / lk. 66 : ill https://artiklid.elnet.ee/record=b2497720*est

Trends in development of aircraft for regional routes : impact on the European air transportation system

Nõmmik, Allan 13th Research and Education in Aircraft Design : conference proceedings 2019 / p. 161-169 : ill
<http://doi.org/10.13164/conf.read.2018.16>