

Исследование транспортных потоков в городах с населением порядка 100 000 жителей (на примере двух городов Эстонской ССР)

Segerkrantz, Vladimir Тезисы докладов республиканской научно-технической конференций [sic] по автомобильном [sic] дорогам и геодезии : [23-25 октября] 1969 / с. 3-6 https://www.ester.ee/record=b1349278*est

О возможности уменьшения длительности визуального учета движения на шоссейных дорогах

Pihlak, Ilmar Тезисы докладов республиканской научно-технической конференций [sic] по автомобильном [sic] дорогам и геодезии : [23-25 октября] 1969 / с. 112-116 https://www.ester.ee/record=b1349278*est

Об исследовании условий работы покрытий улиц города Таллина

Vaimel, Ants Тезисы докладов республиканской научно-технической конференций [sic] по автомобильном [sic] дорогам и геодезии : [23-25 октября] 1969 / с. 7-12 https://www.ester.ee/record=b1349278*est

Определение параметров характеризующих прочность дорожных одежд

Hajak, Otto Тезисы докладов республиканской научно-технической конференций [sic] по автомобильном [sic] дорогам и геодезии : [23-25 октября] 1969 / с. 147-151 https://www.ester.ee/record=b1349278*est

Особенности режима грунтовых вод под городскими улицами

Grünbaum, K.-T. Тезисы докладов республиканской научно-технической конференций [sic] по автомобильном [sic] дорогам и геодезии : [23-25 октября] 1969 / с. 45-52 https://www.ester.ee/record=b1349278*est

Поверхностные явления в сланцевых асфальтах

Mesprak, Vello Тезисы докладов республиканской научно-технической конференций [sic] по автомобильном [sic] дорогам и геодезии : [23-25 октября] 1969 / с. 90-95 https://www.ester.ee/record=b1349278*est