

Autoteede projekteerimise metoodiline juhend. II osa, Tehnilis-majanduslik põhjendus. Perspektiivne liiklusintensiivsus
1978 https://www.ester.ee/record=b1278660*est

Change of traffic amount and air pollution as potential negative health factors after re-independence and in rapid economic growth period in Tartu

Orru, Hans; Kaasik, Marko; **Antov, Dago**; Forsberg, Bertil Second European Road Transport Arena TRA 2008 : Ljubljana, Slovenia, 21-24 April 2008 2009 / p. 315

Defining key performance indicators for infrastructure in Estonian national transportation policy

Koppel, Ott; Kõrbe Kaare, Kati General Proceedings of the 13th World Conference on Transport Research 2013 / [2] p

Eesti NSV maanteede perspektiivse liiklus- ja koormusintensiivsuse määramise juhend : projekt

1984 https://www.ester.ee/record=b5549583*est

Estimating parameters for traffic flow using navigation data on vehicles

Burinskiene, Marija; Kapski, Denis; Kasyanik, Valery; **Pashkevich, Anton** The Baltic journal of road and bridge engineering 2020 / p. 1-21 <https://doi.org/10.7250/bjrbe.2020-15.492> [Journal metrics at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Journal metrics at WOS](#) [Article at WOS](#)

Estonian traffic behaviour monitoring studies 2001-2016 : overview and results

Ess, Juri; Antov, Dago The Baltic journal of road and bridge engineering 2017 / p. 167-173 <https://doi.org/10.3846/bjrbe.2017.20> http://www.ester.ee/record=b2222369*est [Journal metrics at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Article at WOS](#)

Eurokoodeks 1 : ehituskonstruksioonide koormused

Idnurm, Siim 2007 https://www.ester.ee/record=b2333100*est

Eurokoodeks 1 : ehituskonstruksioonide koormused

Traffic loads on bridges

Sildade liikluskormused

2007 https://www.ester.ee/record=b2600493*est

Kohalike teede liiklussageduse kaudse hindamise meetod

Kubjas, Ardo; Antov, Dago Acta architecturae naturalis = Maastikuarhitektuurseid uurimusi 2019 / lk. 1-14 : ill., kaardid https://www.ester.ee/record=b5183441*est <https://www.maastikuarhitektuur.ee/acta/article/view/71/62>

Liikluse loendamisest ja prognoosimisest

Kendra, Ain Transport ja Teed 2016 / lk. 36-38 : ill

Liiklusloenduse tulemused 2015. aastal : töö nr 2016-2 [Võrguväljaanne]

Metlitski, Stanislav; Jentson, Maret; Teder, Andres; Kaal, Tiit 2016 https://www.mnt.ee/sites/default/files/content-editors/Failid/Liiklusloendus/2015/aruanne_2015.pdf

Liiklussageduse ja parvlaevakulude prognoos

Pihlak, Ilmar Saaremaa püsiühendus : tasuvusuuring 2000 / lk. 29-34

Liiklussageduse ja õhusaaste kui negatiivsete tervisefaktorite muutus taasiseseisvumise ja kiire majanduskasvu perioodil 1993-2006 Tartus

Orru, Hans; Kaasik, Marko; **Antov, Dago**; Merisalu, Eda Eesti Arst 2007 / 7, lk. 687 https://artiklid.elnet.ee/record=b1060058*est

Liiklussageduse uurimine ja prognoos

Pihlak, Ilmar Rahvusvaheline konverents "Saaremaa püsiühendus - hetkeseis ja perspektiiv" : Kuressaare, 6.-7. mai 1999 1999 / lk. 19-20

Linn uurib liiklusvoogude muutumist : [kommunaalamet tellib Tallinna Tehnikaülikoolilt teadustöö liiklusvoogude muutmise linna ja kesklinna piiril]

Eesti Päevaleht 2004 / 29. sept., lk. 11 <https://epi.delfi.ee/artikkel/50993941/linn-uurib-liiklusvoogude-muutumist>

Performance measurement data as an input in national transportation policy

Kõrbe Kaare, Kati; Koppel, Ott XXVIII International Baltic Road Conference : conference proceedings : Lithuania, Vilnius, 26-28 August, 2013 2013 / p. 1-9 : ill

Perspektiivse liiklusintensiivsuse määramise eriprobleemid

Lind, M.; Vaimel, Ants XXXII üliõpilaste teaduslik-tehnilise konverentsi ettekannete teesid : pühendatud V. I. Lenini 110. sünniaastapäevale : 16.-18. aprill 1980 1981 / lk. 156-157 https://www.ester.ee/record=b1322611*est

Pärnu maantee - kus ja kuidas

Kendra, Ain Transport ja Teed 2022 / lk. 32-34 : ill http://www.ester.ee/record=b1073099*est

Suure väina sillaehituse probleeme : liiklussageduse prognoos

Pihlak, Ilmar Suure väina sild : [konverentsi materjalid] : 19. märts 1997, Saaremaa 1997 / l. 4-7

Tallinna teede ja tänavate katendite deformatsioonide ja katete kulumise määramine, lähtudes liiklussagedusest ja teekatendi konstruktsioonist 2. etapp : aruanne

Aavik, Andrus; Ellmann, Artu; Varbla, Sander; Rõuk, Harri 2018 https://uuringud.tallinnlv.ee/file_download/830

Teedeinstituut loendas Jõhvi ümbruse autosid : [vestlus Tiit Metsvahiga liiklustiheduse uuringu tulemustest]

Metsvahi, Tiit Põhjarannik 2004 / 20. märts, lk. 4

The role of performance measurement in forming Estonian national transportation policy

Koppel, Ott; Kõrbe Kaare, Kati 13th World conference on transport research (WCTR) : 15-18 July 2013, Rio de Janeiro, Brazil : selected proceedings 2013 / p. 1-19 : ill

Uurimissuuna "ENSV autoteede ja linnatänavate teoreetiline ja eksperimentaalne uurimine intensiivse autostumise tingimustes" kujunemisest ja arengust

Segekrantz, Vladimir Tehnikauuringute areng Eesti NSV-s : vabariikliku konverentsi ettekannete teesid Tallinn, 15.-16. oktoober 1986 1986 / lk. 148-152 https://www.ester.ee/record=b1258828*est

Ühistranspordi kättesaadavus Tallinna tagamaal

Mäe, Roland Talveakadeemia 12/2014 : teaduslikud lühiaartiklid : kogumik = Winteracademy 12/2014 : scientific articles : publications 2014 / lk. 113-122 : ill., kaart

Исследование возможностей координирования работы светофоров методом "зеленая волна"

Tois, M. XXVII студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР, 19-21 апреля 1983 г. : тезисы докладов. Часть 3 1983 / с. 94 https://www.ester.ee/record=b1571572*est

Исследование методов проектирования режимов скоростей с учетом свойств транспортного потока и информационной нагрузки водителей

Segekrantz, Vladimir III всесоюзная научная конференция "Пути повышения безопасности дорожного движения" : (Тезисы докладов и сообщений) 15-17 мая 1978 г. 1978 / с. 38-40

Исследование развития дорожной сети ЭССР и методика учета движения. Прогноз интенсивности движения на основной сети автомобильных дорог ЭССР на 1980-2020 годы : промежуточный отчет : шифр научной работы 805

Pihlak, Ilmar; Nõlvand, T. 1971 https://www.ester.ee/record=b2309732*est

Исследование транспортных потоков в городах с населением порядка 100 000 жителей (на примере двух городов Эстонской ССР)

Segekrantz, Vladimir Тезисы докладов республиканской научно-технической конференций [sic] по автомобильному [sic] дорогам и геодезии : [23-25 октября] 1969 / с. 3-6 https://www.ester.ee/record=b1349278*est

Некоторые вопросы исследования загрузки сети магистральных улиц городов

Vaksman, S.; Pihlak, Ilmar Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт : сборник статей. 4 1970 / с. 11-21 https://www.ester.ee/record=b2122767*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/645defbd-e157-4cd7-9916-5a347c2411cf>

Некоторые вопросы прогнозирования перспективной интенсивности движения

Segekrantz, Vladimir Улучшение качества строительства покрытий автомобильных дорог и городских магистралей : Материалы республиканском научно-технической конференции (15-16 апр. 1971 г.) 1971 / с. 61-62

О возможности уменьшения длительности визуального учета движения на шоссейных дорогах

Pihlak, Ilmar Тезисы докладов республиканской научно-технической конференций [sic] по автомобильному [sic] дорогам и геодезии : [23-25 октября] 1969 / с. 112-116 https://www.ester.ee/record=b1349278*est

О возможности усовершенствования методики учета интенсивности движения

Metsvahi, Tiit Теоретическое и экспериментальное исследование дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1977 / с. 21-31 : илл https://www.ester.ee/record=b1289813*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/5d3edd54-dc54-44e8-8bc1-720783333efa5>

О методике и результатах прогнозирования перспективной интенсивности движения на дорогах Эстонской ССР

Vaimel, Ants Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 25-33 https://www.ester.ee/record=b1283632*est

<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>

Об определении среднегодовой суточной интенсивности движения на местных дорогах Эстонской ССР

Vaimel, Ants; Pihlak, Ilmar Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт : сборник статей. 4 1970 / с. 3-10

https://www.ester.ee/record=b2122767*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/645defbd-e157-4cd7-9916-5a347c2411cf>

Обзор о методике ТПИ и проблемах прогнозирования интенсивности движения

Vaimel, Ants Тезисы докладов республиканской научно-технической конференции "Проектирование и строительство автомобильных дорог и городских улиц с учетом интенсивной автомобилизации ЭССР" : IV Республиканская научно-техническая конференция по автомобильным дорогам и геодезии, Таллин, апрель 1982 г. 1982 / с. 5-6

https://www.ester.ee/record=b1276675*est

Оценка интенсивности движения в некоторых городах Эстонской ССР

Segerkantz, Vladimir Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт : сборник статей. 5 1971 / с. 55-60 : илл

https://www.ester.ee/record=b2122812*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/750ef91e-6513-47c2-b2f8-b3a129e93e38/>

Передвижение с целью отдыха и транспортное обслуживание пассажиров в направлениях Раннамыша и Кабернеэме на расчетный срок

Metsvahi, Tiit Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 77-78 https://www.ester.ee/record=b1351535*est

Повышение безопасности движения в г. Москве на основе сокращения аварийности в местах концентрации ДТП

Каверин В.А.; Юров А.П. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 112-113

Проблемы качественного производства строительного материала для строительства дорожного покрытия с высокой частотой движения

Gulevits, Julia; Baškite, Viktoria Проблемы недропользования / Санкт-Петербургский Государственный горный институт 2010 / 1, р. 108-110

Прогнозирование перспективной интенсивности движения методом экстраполяции

Vaimel, Ants Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 35-44 : илл https://www.ester.ee/record=b1283632*est

<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>

Прогнозирование режимов движения транспортных потоков при проектировании автомобильных дорог : автореферат ... доктора технических наук (05.22.03)

Segerkantz, Vladimir 1984 https://www.ester.ee/record=b1569852*est

Прогнозирование режимов движения транспортных потоков при проектировании автомобильных дорог : диссертация ... доктора технических наук : 05.22.03 - изыскание и проектирование железных дорог и автомобильных дорог

Segerkantz, Vladimir 1983 https://www.ester.ee/record=b2425622*est

Специальные проблемы прогнозирования перспективной интенсивности движения

Vaimel, Ants Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 11-18 : ил https://www.ester.ee/record=b1302109*est

<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/00394b5e-e3fb-4467-bafd-1c20f03a8f92>

Структура движения и новая методика определения среднесуточной интенсивности движения на дорогах ЭССР

Pihlak, Ilmar Тезисы докладов VI научно-технической конференции дорожников Прибалтики : [4.7 авг.ш] 1970 / с. [?]

https://www.ester.ee/record=b3548926*est

Условно истинные модели изменения интенсивности движения

Nurk, T.; Vaimel, Ants XXX студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР, 8-10 апреля 1986 года : тезисы докладов. Том I, Общественные науки. Физико-математические науки. Строительство. Экономика 1986 / с. 116 https://www.ester.ee/record=b1305540*est