

Adaptive equalizer for Mode S receiver

Tart, Allan; Trump, Tõnu 2013 8th International Workshop on Systems, Signal Processing and their Applications (WoSSPA) : 12-15 May, 2013, Algiers, Algeria 2013 / p. 310-315 : ill

Assessment of aviation security risk management for airline turnaround processes

Matulevičius, Raimundas; Norta, Alexander; Udokwu, Chibuzor; Nõukas, Rein Transactions on large-scale data- and knowledge-centered systems XXXVI : special issue on data and security engineering 2017 / p. 109-141 : ill https://doi.org/10.1007/978-3-662-56266-6_6 [Conference proceedings at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Article at WOS](#)

Lugeja küsib: kuidas 5G-võrk lennuliiklust häirida saab? [Võrguväljaanne]

Oidermaa, Jaan-Juhan novaator.err.ee 2022 ["Lugeja küsib: kuidas 5G-võrk lennuliiklust häirida saab?"](#)

Miks lennukid alla kukuvad

Luczkowski, Teodor Luup 1996 / 15, lk. 4 https://artiklid.elnet.ee/record=b2071638*est

Miks lennukid alla kukuvad?

Luczkowski, Teodor Tehnikamaailm 2000 / 4, lk. 74-76, 79 : ill https://artiklid.elnet.ee/record=b1003665*est

Tarkvara usaldusväärsusega seotud praktikatest ja suundumustest lennukitööstuses. Gene-Auto projekti kogemuste põhjal

Toom, Andres A & A 2011 / 2, lk. 10-27 : ill https://artiklid.elnet.ee/record=b2431011*est

Triple-triple redundant 777 primary flight computer

Tšertov, Anton A & A 2007 / 5, p. 38-47 : ill https://artiklid.elnet.ee/record=b1021108*est

Tuuleenergeetika mõju vähendamine riiklikule julgeolekule ning lennu- ja laevaliikluse ohutusele

Mürsepp, Ivo TalveAkadeemia 2010 : üliõpilaste teadusartiklite konkursi kogumik 2010 / lk. 96-101

Õhus

Vassiljev, Aleksander Studioosus 2013 / lk. 6 https://www.ester.ee/record=b1558644*est