

Evaluation of the limit ice thickness for the hull of various Finnish-Swedish ice class vessels navigating in the Russian Arctic

Kujala, Pentti; **Kõrgesaar, Mihkel**; Kämäräinen, Jorma International journal of naval architecture and ocean engineering 2018 / p. 376-384 : ill <https://doi.org/10.1016/j.ijnaoe.2018.02.004>

Keskkonnamuutustest polaaraladel

Kaup, Enn Globaalsed muutused 2010 / lk. 92-96, 143-135 : ill

Kirjeldavast teadusest täppisteaduseks

Vaikmäe, Rein Eesti Geograafia Seltsi aastaraamat = Yearbook of the Estonian Geographical Society. 44. kd 2019 / lk. 210-229 : ill

Külmale maale... teadmiste järele

Kaup, Enn; Saarso, Mart Sirp 2011 / lk. 10-11 : ill

Probabilistic analysis of operational ice damage for Polar class vessels using full-scale data

Suominen, Mikko; **Kõrgesaar, Mihkel**; Taylor, Rocky; Bergstrom, Martin Structural safety 2024 / art. 102423
<https://doi.org/10.1016/j.strusafe.2023.102423>

Päevikulehekülgi Lõunaookeanilt ja Lõunamandril

Kaup, Enn Eesti Geograafia Seltsi aastaraamat = Year-book of the Estonian Geographical Society. 37. kd 2010 / lk. 164-188 : fot
http://ise.elnet.ee/record=b2189680~S2*est

Роль арктических и приполярных территорий в изучении влияния геологических факторов на живую природу (на примере Северной Фенноскандии)

Sõstra, Ülo Геология полярных областей Земли : материалы XLII тектонического совещания. Том 2 2009 / с. 221-225