

Kaasaegsed liikurteerullid ja nende arengusuunad

Putk, Aksel-Johannes; Möisnik, Kuulo Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1978 / lk. 12-22 : ill

https://www.ester.ee/record=b1181335*est

Mootorteerullide tööorganite mõnede parameetrite valikust

Putk, Aksel-Johannes; Vahelaid, Olav-Aleksander Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1980 / lk. 14-19 : ill

https://www.ester.ee/record=b1181335*est

Mõnede teerullide efektiivsusest

Putk, Aksel-Johannes; Vahelaid, Olav-Aleksander Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1976 / lk. 18-25 : ill

https://www.ester.ee/record=b1181335*est

Teerullide tootlikuse arvutamisest

Putk, Aksel-Johannes Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1977 / lk. 16-23 : ill

https://www.ester.ee/record=b1181335*est

Teerullide töökiiruse valikust

Putk, Aksel-Johannes Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1982 / lk. 16-20 : ill

https://www.ester.ee/record=b1181335*est

Teerullide tüübid kuni aastani 2000

Putk, Aksel-Johannes; Vahelaid, Olav-Aleksander Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1987 / lk. 12-17 lk. 13-18

https://www.ester.ee/record=b1181335*est

Анализ параметров самоходных катков на пневматических шинах

Miškins, I.; Putk, Aksel-Johannes XX студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик,

Белорусской ССР и Молдавской ССР : тезисы докладов. Часть 2 1974 / с. 335-336 https://www.ester.ee/record=b1306141*est

Выбор контактных давлений для катков на пневматических шинах

Sürje, Peep; Putk, Aksel-Johannes Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по

автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 40-42 https://www.ester.ee/record=b1351535*est

Выбор некоторых параметров рабочих органов гладковальцовых дорожных катков

Denissov, V.V.; Putk, Aksel-Johannes Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и

автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 75-82 : илл

https://www.ester.ee/record=b1266627*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8122d88a-e4dc-4b15-9e54-f45c7bcaf2f9>

Выбор параметров кулачковых рабочих органов дорожных катков

Möisnik, Kuulo Тезисы докладов республиканской научно-технической конференции "Проектирование и строительство

автомобильных дорог и городских улиц с учетом интенсивной автомобилизации ЭССР" : IV Республиканская научно-

техническая конференция по автомобильным дорогам и геодезии, Таллин, апрель 1982 г. 1982 / с. 13

https://www.ester.ee/record=b1276675*est

Выбор параметров уплотняемого слоя грунта при уплотнении кулачковыми катками

Möisnik, Kuulo Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта

Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 49-54 : илл https://www.ester.ee/record=b1322651*est

<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8f1c0c0a-d035-4eb7-aef9-d6937ac86c09>

Выбор режимов катков на пневматических шинах : [обзор]

Antipov, L.; Putk, Aksel-Johannes 1974 https://www.ester.ee/record=b1574505*est

Выбор режимов работы катков на пневматических шинах : [обзор]

Antipov, L.; Putk, Aksel-Johannes 1974 https://www.ester.ee/record=b1574505*est

Исследование комбинированных рабочих органов на катке ДУ-47А : [отчет] : шифр темы и работы ЕЕ-3158, ЕЕ-402

Putk, Aksel-Johannes; Vahelaid, Olav-Aleksander; Sürje, Peep; Möisnik, Kuulo 1975 https://www.ester.ee/record=b2334067*est

Исследование криволинейного движения самоходных катков на пневматических шинах

Heinla, U.; Putk, Aksel-Johannes XX студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик,

Белорусской ССР и Молдавской ССР : тезисы докладов. Часть 2 1974 / с. 338 https://www.ester.ee/record=b1306141*est

Каток ДУ-47 А с комбинированным рабочим оборудованием

Putk, Aksel-Johannes; Vahelaid, Olav-Aleksander Механизация строительства 1976 / с. 24

Криволинейное движение комбинированных катков

Putk, Aksel-Johannes; Denisov, V. Строительные и дорожные машины = Construction and road building machinery 1983 / с. 28-29 : илл https://www.ester.ee/record=b2155160*est

Криволинейное движение пневмоколесных катков с шарнирно-сочлененной рамой

Putk, Aksel-Johannes Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 83-93 : илл https://www.ester.ee/record=b1266627*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8122d88a-e4dc-4b15-9e54-f45c7bcaf2f9>

Маневренность пневмоколесных катков

Putk, Aksel-Johannes Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1978 / с. 41-53 : илл https://www.ester.ee/record=b1274126*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/c8f9b0b0-0a0b-4cd3-be06-3727fbcc960>

Маневренность пневмоколесных катков

Putk, Aksel-Johannes Строительные и дорожные машины = Construction and road building machinery 1978 / с. 14-17

Назначение режима количества проходов-скоростей движения дорожно-строительных катков

Luvistšuk, Juzef Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 38-40 https://www.ester.ee/record=b1351535*est

О влиянии контактных параметров пневмоколесных катков на эффективность уплотнения грунтов

Sürje, Peep Тезисы докладов республиканской научно-технической конференции "Проектирование и строительство автомобильных дорог и городских улиц с учетом интенсивной автомобилизации ЭССР" : IV Республиканская научно-техническая конференция по автомобильным дорогам и геодезии, Таллин, апрель 1982 г. 1982 / с. 19-20 https://www.ester.ee/record=b1276675*est

О влиянии применяемых пневматических шин на эффективность уплотнения грунта пневмоколесными катками

Sürje, Peep Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 27-35 : ил https://www.ester.ee/record=b1302109*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/00394b5e-e3fb-4467-bafd-1c20f03a8f92>

О выборе мощности двигателя кулачковых и решетчатых дорожных катков

Vahelaid, Olav-Aleksander; Platonov, A.I. Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 61-70 : илл https://www.ester.ee/record=b1302169*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/895b0a8e-d6bd-41e3-b8d8-f76bf242b2fe>

О выборе некоторых параметров при расчете производительности дорожных катков

Putk, Aksel-Johannes; Sürje, Peep Современные методы сооружения земляного полотна магистральных автомобильных дорог и повышения качества строительства : краткие тезисы сообщений научно-технической конференции (Киев, 12-14 октября 1977 г.) 1977 / с. 45-46 https://www.ester.ee/record=b5454667*est

О выборе рациональной формы кулачков для дорожных катков

Mõisnik, Kuulo Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 53-59 : илл https://www.ester.ee/record=b1302169*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/895b0a8e-d6bd-41e3-b8d8-f76bf242b2fe>

О дополнительном сопротивлении возникающем при встрече рабочего органа катка с препятствием

Putk, Aksel-Johannes; Kaplan, D.; Okunev, V.I.; Denisov, V. Аннотированный библиографический указатель «Депонированные научные работы» 1978 / с. 75

О критических нагрузках на грунт при уплотнении катками статического действия

Sürje, Peep Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 63-73 : илл https://www.ester.ee/record=b1283632*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>

О расчете производительности дорожных катков

Putk, Aksel-Johannes Теоретическое и экспериментальное исследование дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1977 / с. 59-71 : илл https://www.ester.ee/record=b1289813*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/5d3edd54-dc54-44e8-8bc1-72078333efa5>

Об устойчивости катка

Lilleorg, U.; Kenk, Kalju XXX студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР, 8-10 апреля 1986 года : тезисы докладов. Том I, Общие науки. Физико-математические науки. Строительство. Экономика 1986 / с. 57 https://www.ester.ee/record=b1305540*est

Обобщающий параметр рабочих органов кулачковых катков

Mõisnik, Kuulo Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта

Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 61-68 : илл https://www.ester.ee/record=b1266627*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8122d88a-e4dc-4b15-9e54-f45c7bcaf2f9>

Определение допустимых углов поворота управляемых вальцев дорожных катков

Vahelaid, Olav-Aleksander; Okunev, V.I. Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 63-68 : илл
https://www.ester.ee/record=b1322651*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8f1c0c0a-d035-4eb7-aef9-d6937ac86c09>

Определение толщины слоя грунта, уплотняемого пневмоколесными катками, с учетом его напряженного состояния : автореферат ... кандидата технических наук (05.23.14)

Sürje, Peep 1984 https://www.ester.ee/record=b1520847*est

Оценка конструкций дорожных катков с гладкими вальцами

Vahelaid, Olav-Aleksander Тезисы докладов республиканской научно-технической конференции "Проектирование и строительство автомобильных дорог и городских улиц с учетом интенсивной автомобилизации ЭССР" : IV Республиканская научно-техническая конференция по автомобильным дорогам и геодезии, Таллин, апрель 1982 г. 1982 / с. 7-8
https://www.ester.ee/record=b1276675*est

Оценка технического уровня дорожных катков

Vahelaid, Olav-Aleksander; Mõisnik, Kuulo; Okunev, V.I. Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 37-44 : илл
https://www.ester.ee/record=b1302109*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/00394b5e-e3fb-4467-bafd-1c20f03a8f92>

Переход пневмоколесных катков с одной полосы уплотнения на другую

Putk, Aksel-Johannes Строительные и дорожные машины = Construction and road building machinery 1981 / с. 12-13 : илл
https://www.ester.ee/record=b2155160*est

Переход пневмоколесных катков с одной полосы уплотнения на другую при изменяющемся угле поворота

Putk, Aksel-Johannes Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 71-90 : илл
https://www.ester.ee/record=b1302169*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/895b0a8e-d6bd-41e3-b8d8-f76bf242b2fe>

Переход самоходных пневмоколесных катков с одной полосы уплотнения на другую

Putk, Aksel-Johannes Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 55-61 : илл
https://www.ester.ee/record=b1322651*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8f1c0c0a-d035-4eb7-aef9-d6937ac86c09>

Перспективы развития дорожных катков

Putk, Aksel-Johannes Тезисы докладов республиканской научно-технической конференции "Проектирование и строительство автомобильных дорог и городских улиц с учетом интенсивной автомобилизации ЭССР" : IV Республиканская научно-техническая конференция по автомобильным дорогам и геодезии, Таллин, апрель 1982 г. 1983 / с. 14-15
https://www.ester.ee/record=b1276675*est

Пневмоколесные катки : основы теории и расчета рабочих параметров и режимов работы

Putk, Aksel-Johannes 1985 https://www.ester.ee/record=b1209776*est

Рациональные формы кулачков для дорожных катков

Mõisnik, Kuulo Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 69-73 : илл https://www.ester.ee/record=b1322651*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8f1c0c0a-d035-4eb7-aef9-d6937ac86c09>

Самоходные катки на пневматических шинах : обзор

Korotin, Oleg; Antipov, L.; **Putk, Aksel-Johannes** 1968

Скоростной режим работы дорожных катков

Putk, Aksel-Johannes Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 79-87 : илл
https://www.ester.ee/record=b1283632*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>

Современное состояние вопроса по выбору скорости движения катка

Luvistšuk, Juzef; **Putk, Aksel-Johannes** Тезисы докладов II республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1972 / с. 107-110 https://www.ester.ee/record=b1329196*est

Температурный режим асфальтобетонной смеси при ее уплотнении катками на пневматических шинах

Putk, Aksel-Johannes Автомобильные дороги : ежемесячный информационно аналитический журнал 1975 / с. 8-9 : илл
https://www.ester.ee/record=b1392979*est

Эффективность некоторых дорожных катков

Putk, Aksel-Johannes Автомобильные дороги : ежемесячный информационно аналитический журнал 1978 / с. 12-13

https://www.ester.ee/record=b1392979*est

Эффективность самоходных катков на пневматических шинах

Ostrovtssev, N.; Putk, Aksel-Johannes Строительные и дорожные машины = Construction and road building machinery 1968 / с. 9

https://www.ester.ee/record=b2155160*est