

Влияние активных заполнителей на термоустойчивость битумов

Aavik, Andrus Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 63-70 : ил https://www.estr.ee/record=b1296029*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/item/88268325-7834-4971-80aa-aec4ee096b6d>

Влияние режимов скоростей на суммарные транспортные расходы

Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 3-10 https://www.estr.ee/record=b1322651*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/item/8f1c0c0a-d035-4eb7-aef9-d6937ac86c09>

Выбор некоторых параметров рабочих органов гладковальцовых дорожных катков

Denissov, V.V.; Putk, Aksel-Johannes Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 75-82 : илл
https://www.estr.ee/record=b1266627*est <https://digikogu.taltech.ee/et/item/8122d88a-e4dc-4b15-9e54-f45c7bcacf2f9>

Выбор параметров уплотняемого слоя грунта при уплотнении кулачковыми катками

Mõisnik, Kuulo Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 49-54 : илл https://www.estr.ee/record=b1322651*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/item/8f1c0c0a-d035-4eb7-aef9-d6937ac86c09>

Изменение эффекта уплотнения по глубине слоя грунта в зависимости от скорости движения катка

Luvištšuk, Juzef Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 75-78 : илл https://www.estr.ee/record=b1283632*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>

Измерение горизонтальных смещений береговых опор моста фотограмметрическим методом

Randlepp, Arne Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1978 / с. 25-31 : илл https://www.estr.ee/record=b1274126*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/item/c8f9b0b0-0a0b-4cd3-be06-37727fbcc960>

Информация водителя о пешеходах

Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 27-34 : илл
https://www.estr.ee/record=b1266627*est <https://digikogu.taltech.ee/et/item/8122d88a-e4dc-4b15-9e54-f45c7bcacf2f9>

Использование метода конфликтных ситуаций на городских нерегулируемых перекрестках

Antov, Dago Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 19-26 : ил https://www.estr.ee/record=b1302109*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/item/00394b5e-e3fb-4467-baf9-1c20f03a8f92>

Исследование влияния ограничения скоростей на дорогах Финляндии

Wahlgren, O.; Salusjärv, M. Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 17-23 : илл
https://www.estr.ee/record=b1283632*est <https://digikogu.taltech.ee/et/item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>

Исследование потока движения в режиме "главная дорога - второстепенная дорога"

Antov, Dago; Metsvahi, Tiit Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 31-41 : ил https://www.estr.ee/record=b1296029*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/item/88268325-7834-4971-80aa-aec4ee096b6d>

Исследование работы ПТО автомобилей и тракторов при помощи математической модели

Lepik, Märt Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 29-40 : илл https://www.estr.ee/record=b1322651*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/item/8f1c0c0a-d035-4eb7-aef9-d6937ac86c09>

Исследование расхода энергии дорожного движения в дорожно-транспортной лаборатории Финского государственного научно-технического центра (ГНТЦ)

Alppivuori, K.; Wahlgren, O.; Kallberg, H. Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 3-14 : илл
https://www.estr.ee/record=b1302169*est <https://digikogu.taltech.ee/et/item/895b0a8e-d6bd-41e3-b8d8-f76bf242b2fe>

Исследование свойств транспортного потока при проектировании режимов скоростей

Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 3-15 : илл https://www.estr.ee/record=b1283632*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>

Координированное регулирование движения в условиях интенсивной автомобилизации

Klibavicius, A. Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта

Эstonской CCP в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 43-48 https://www.estr.ee/record=b1296029*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/item/88268325-7834-4971-80aa-aec4ee096b6d>

Криволинейное движение пневмоколесных катков с шарниро-сочлененной рамой

Putk, Aksel-Johannes Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эstonской CCP в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 83-93 : илл
https://www.estr.ee/record=b1266627*est <https://digikogu.taltech.ee/et/item/8122d88a-e4dc-4b15-9e54-f45c7bcf2f9>

Маневренность пневмоколесных катков

Putk, Aksel-Johannes Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эstonской CCP в условиях интенсивной автомобилизации 1978 / с. 41-53 : илл
https://www.estr.ee/record=b1274126*est <https://digikogu.taltech.ee/et/item/c8f9b0b0-0a0b-4cd3-be06-37727fbcc960>

Метод стандартного уплотнения крупнозернистых дорожно-строительных материалов

Vahelaid, Olav-Aleksander Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эstonской CCP в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 69-74 : илл
https://www.estr.ee/record=b1266627*est <https://digikogu.taltech.ee/et/item/8122d88a-e4dc-4b15-9e54-f45c7bcf2f9>

Методика для выбора рациональной стратегии технического обслуживания автомобилей и тракторов в аграрно-промышленных объединениях

Lepik, Märt Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эstonской CCP в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 53-58 : ил https://www.estr.ee/record=b1302109*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/item/00394b5e-e3fb-4467-baf9-1c20f03a8f92>

Методика определения структурной вязкости при помощи ротационного вискозиметра Реотест 2

Nurges, Skaidrite Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эstonской CCP в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 57-62 : илл https://www.estr.ee/record=b1283632*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>

Методика прогнозирования уровня автомобилизации в городах

Pihlak, Ilmar Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эstonской CCP в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 41-52 : илл https://www.estr.ee/record=b1302169*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/item/895b0a8e-d6bd-41e3-b8d8-f76bf242b2fe>

Методические вопросы разработки транспортных моделей для городов

Metsvahi, Tiit; Pihlak, Ilmar Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эstonской CCP в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 35-45 https://www.estr.ee/record=b1266627*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/item/8122d88a-e4dc-4b15-9e54-f45c7bcf2f9>

Модель для оценки количества происшествий на пересечениях городских улиц

Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эstonской CCP в условиях интенсивной автомобилизации 1978 / с. 3-9 : илл
https://www.estr.ee/record=b1274126*est <https://digikogu.taltech.ee/et/item/c8f9b0b0-0a0b-4cd3-be06-37727fbcc960>

Модель течения газа через местные сопротивления в модели газообмена

Sillat, Rein Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эstonской CCP в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 45-52 : ил https://www.estr.ee/record=b1302109*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/item/00394b5e-e3fb-4467-baf9-1c20f03a8f92>

Модель трубы при математическом моделировании газообмена в двухтактном карбюраторном двигателе

Sillat, Rein Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эstonской CCP в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 41-48 : илл https://www.estr.ee/record=b1322651*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/item/8f1c0c0a-d035-4eb7-aef9-d6937ac86c09>

О влиянии применяемых пневматических шин на эффективность уплотнения грунта пневмоколесными катками

Sürje, Peep Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эstonской CCP в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 27-35 : ил https://www.estr.ee/record=b1302109*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/item/00394b5e-e3fb-4467-baf9-1c20f03a8f92>

О выборе мощности двигателя кулачковых и решетчатых дорожных катков

Vahelaid, Olav-Aleksander; Platonov, A.I. Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эstonской CCP в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 61-70 : илл
https://www.estr.ee/record=b1302169*est <https://digikogu.taltech.ee/et/item/895b0a8e-d6bd-41e3-b8d8-f76bf242b2fe>

О выборе рациональной формы кулачков для дорожных катков

Mõisnik, Kuulo Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эstonской CCP в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 53-59 : илл https://www.estr.ee/record=b1302169*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/item/895b0a8e-d6bd-41e3-b8d8-f76bf242b2fe>

О критических нагрузках на грунт при уплотнении катками статического действия

Sürje, Peep Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 63-73 : илл https://www.estr.ee/record=b1283632*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>

О методике и результатах прогнозирования перспективной интенсивности движения на дорогах Эстонской ССР

Vaimel, Ants Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 25-33 https://www.estr.ee/record=b1283632*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>

О структурной вязкости дорожных битумов

Mespak, Vello Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1978 / с. 17-23 : илл https://www.estr.ee/record=b1274126*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/item/c8f9b0b0-0a0b-4cd3-be06-37727fbcc960>

Обобщающий параметр рабочих органов кулачковых катков

Mõisnik, Kuulo Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 61-68 : илл https://www.estr.ee/record=b1266627*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/item/8122d88a-e4dc-4b15-9e54-f45c7bcarf9>

Определение допустимых углов поворота управляемых вальцов дорожных катков

Vahelaid, Olav-Aleksander; Okunev, V.I. Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 63-68 : илл https://www.estr.ee/record=b1322651*est <https://digikogu.taltech.ee/et/item/8f1c0c0a-d035-4eb7-aef9-d6937ac86c09>

Оценка технического уровня дорожных катков

Vahelaid, Olav-Aleksander; Mõisnik, Kuulo; Okunev, V.I. Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 37-44 : ил https://www.estr.ee/record=b1302109*est <https://digikogu.taltech.ee/et/item/00394b5e-e3fb-4467-baf9-1c20f03a8f92>

Паркование в центральной части города Таллина

Metsvahi, Tiit; Hallikmägi, V. Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 27-32 https://www.estr.ee/record=b1302169*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/item/895b0a8e-d6bd-41e3-b8d8-f76bf242b2fe>

Переход пневмоколесных катков с одной полосы уплотнения на другую при изменяющемся угле поворота

Putk, Aksel-Johannes Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 71-90 : илл https://www.estr.ee/record=b1302169*est <https://digikogu.taltech.ee/et/item/895b0a8e-d6bd-41e3-b8d8-f76bf242b2fe>

Переход самоходных пневмоколесных катков с одной полосы уплотнения на другую

Putk, Aksel-Johannes Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 55-61 : илл https://www.estr.ee/record=b1322651*est <https://digikogu.taltech.ee/et/item/8f1c0c0a-d035-4eb7-aef9-d6937ac86c09>

Планирование реконструкции и ремонта автомобильных дорог на основе оптимизационных моделей, исходя из приведенных суммарных дорожно-автотранспортных расходов

Aamer, K. Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 55-61 https://www.estr.ee/record=b1296029*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/item/88268325-7834-4971-80aa-aec4ee096b6d>

Проблемы движения в общегородском центре города Таллинна

Metsvahi, Tiit; Pihlak, Ilmar Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 45-56 : илл https://www.estr.ee/record=b1283632*est <https://digikogu.taltech.ee/et/item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>

Проблемы оптимизации рабочего цикла светофоров при координированном управлении типа "зеленой волны"

Antov, Dago; Tiks, Peeter Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 11-16 : илл https://www.estr.ee/record=b1322651*est <https://digikogu.taltech.ee/et/item/8f1c0c0a-d035-4eb7-aef9-d6937ac86c09>

Проблемы организации пешеходного движения

Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 19-29 : илл https://www.estr.ee/record=b1296029*est <https://digikogu.taltech.ee/et/item/88268325-7834-4971-80aa-aec4ee096b6d>

Прогнозирование перспективной интенсивности движения методом экстраполяции

Vaimel, Ants Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эstonской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 35-44 : илл https://www.estr.ee/record=b1283632*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>

Программа для расчета оптимального режима светофоров на изолированном перекрестке

Antov, Dago; Renzer, Aare Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эstonской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 33-40 : илл
https://www.estr.ee/record=b1302169*est <https://digikogu.taltech.ee/et/item/895b0a8e-d6bd-41e3-b8d8-f76bf242b2fe>

Проектирование плана, продольного и поперечного профиля автомобильных дорог с учетом экономии топлива

Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эstonской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 3-9 : ил https://www.estr.ee/record=b1302109*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/item/00394b5e-e3fb-4467-baf1-1c20f03a8f92>

Расчет вертикальных нормальных напряжений в грунтовом основании в условиях пространственной задачи

Putk, Aksel-Johannes; Sürje, Peep Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эstonской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 17-27 : илл
https://www.estr.ee/record=b1322651*est <https://digikogu.taltech.ee/et/item/8f1c0c0a-d035-4eb7-aef9-d6937ac86c09>

Рациональные формы кулачков для дорожных катков

Möisnik, Kuulo Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эstonской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 69-73 : илл https://www.estr.ee/record=b1322651*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/item/8f1c0c0a-d035-4eb7-aef9-d6937ac86c09>

Система программ на языке ФОРТРАН для вариантового проектирования автомобильных дорог на ЭВМ

Mägi, Hans Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эstonской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 15-26 : илл https://www.estr.ee/record=b1266627*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/item/8122d88a-e4dc-4b15-9e54-f45c7bcarf9>

Скоростной режим работы дорожных катков

Putk, Aksel-Johannes Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эstonской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 79-87 : илл
https://www.estr.ee/record=b1283632*est <https://digikogu.taltech.ee/et/item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>

Специальные проблемы прогнозирования перспективной интенсивности движения

Vaimel, Ants Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эstonской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 11-18 : ил https://www.estr.ee/record=b1302109*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/item/00394b5e-e3fb-4467-baf1-1c20f03a8f92>

Сравнительные исследования эффекта уплотнения грунтов от ведомых и ведущих пневматических колес

Putk, Aksel-Johannes Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эstonской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 89-92 : илл
https://www.estr.ee/record=b1283632*est <https://digikogu.taltech.ee/et/item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>

Тенденции роста уровня автомобилизации

Metsvahi, Tiit; Pihlak, Ilmar Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эstonской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 3-18 : ил https://www.estr.ee/record=b1296029*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/item/88268325-7834-4971-80aa-aec4ee096b6d>

Универсальная номограмма для определения толщины уплотняемого слоя грунта

Sürje, Peep Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эstonской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1978 / с. 33-40 : илл https://www.estr.ee/record=b1274126*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/item/c8f9b0b0-0a0b-4cd3-be06-37727bcc960>

Уровень шума в зависимости от типа дорожных покрытий

Adamson, Arvo; Vaimel, Ants; Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эstonской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 49-54
https://www.estr.ee/record=b1296029*est <https://digikogu.taltech.ee/et/item/88268325-7834-4971-80aa-aec4ee096b6d>

Усовершенствование методов проектирования организации движения на автомобильных дорогах

Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эstonской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 3-13 : илл https://www.estr.ee/record=b1266627*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/item/8122d88a-e4dc-4b15-9e54-f45c7bcarf9>

Учет расхода топлива при проектировании автомобильных дорог и организации движения

Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эstonской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 15-26 : илл

https://www.estr.ee/record=b1302169*est <https://digikogu.taltech.ee/et/item/895b0a8e-d6bd-41e3-b8d8-f76bf242b2fe>

Экономические соображения по использованию легкового автомобиля

Metsvahi, Tiit Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1978 / с. 11-16 : илл https://www.estr.ee/record=b1274126*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/item/c8f9b0b0-0a0b-4cd3-be06-37727fbcc960>

Экспериментальный контроль новой методики по выбору толщины уплотняемого слоя грунта

Sürje, Peep Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 47-60 : илл https://www.estr.ee/record=b1266627*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/item/8122d88a-e4dc-4b15-9e54-f45c7bcarf9>