

## **Aktsiaseltsid ja kaasaeg**

**Antov, Dago;** Viirsaar, R. XXIX vabariiklik üliõpilaste teaduslik- tehniline konverents 30. märtsist - 1. aprillini 1977 : ettekannete teesid 1977 / lk. 29-30 [https://www.ester.ee/record=b2449987\\*est](https://www.ester.ee/record=b2449987*est)

## **Analysing the behaviour of road users and estimating efficiency of smart pedestrian crossing as a tool for sustainable road safety improvement = Liikluskäitumise analüüs ja targa ülekäiguraja tõhususe hindamine jätkusuutliku liiklusohutuse parandamiseks**

**Ess, Juri** 2022 <https://doi.org/10.23658/taltech.35/2022> [https://www.ester.ee/record=b5502798\\*est](https://www.ester.ee/record=b5502798*est)  
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/55ddb22b-6b51-45d2-a644-d4ccca822be6>

## **Analyzing the transportation accessibility for the city of Cluj-Napoca, a sustainable approach**

**Boitor, Rozalia Melania; Antov, Dago; Antso, Imre;** Iliescu, Mihai Journal of international scientific publications : ecology & safety 2013 / p. 275-286 :ill

## **Andmekaitse tõttu veninud transpordiuuring saab peagi valmis**

Gnadenelch, Uwe; **Antov, Dago** Postimees 2016 / lk. 7

## **Applicability of ITS solutions in the field of winter maintenance in Estonia**

**Pruunsild, Rene; Mäe, Roland; Antov, Dago** Acta Technica Napocensis : civil engineering & architecture 2014 / p. 84-94 : ill

## **Assessment of the precision of data collected about the traffic accidents with property damage only in claim handling process by insurance companies**

**Ernits, Erik; Antov, Dago; Kott, Anton** Transport 2014 / p. 160-166 : ill <https://doi.org/10.3846/16484142.2014.914571> [Journal metrics at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Journal metrics at WOS](#) [Article at WOS](#)

## **Auto ja linn - probleemid ja väljavaated**

**Antov, Dago** Liiklus : informatsiooniseeria 13 1980 / lk. 14-16 [https://www.ester.ee/record=b1147167\\*est](https://www.ester.ee/record=b1147167*est)

## **Autostumine statistikapeeglis**

**Antov, Dago; Metsvahi, Tiit** Tehnika ja Tootmine 1994 / 4, lk. 23-24; 5, lk. 26-27: ill

## **Avarii avarii otsa. Saatejuht Tiina Park ajas inimese ülekäigurajal alla**

Vainküla, Kirsti Eesti Ekspress 2024 <https://dea.digar.ee/article/eestiekspress/2024/03/20/23.1>

## **Bussi ja rongiga sõitjaid võib tabada valus hoop**

postimees.ee 2024 [Bussi ja rongiga sõitjaid võib tabada valus hoop](#)

## **Car drivers intelligent transportation systems**

Poli, Marko; Britschgi, Virpi; Forward, Sonja; **Antov, Dago** European road users' risk perception and mobility : the SARTRE 4 survey 2012 / p. 113-133 : ill

## **Case study of outdoor digital screens effect on drivers**

**Parker, Martin; Rosin, Argo; Antov, Dago; Varjas, Toivo; Möller, Taavi;** Gorislavskaja, Inna 2024 IEEE 65th International Scientific Conference on Power and Electrical Engineering of Riga Technical University (RTUCON) 2024 / 7 p <https://doi.org/10.1109/RTUCON62997.2024.10830768>

## **Change of traffic amount and air pollution as potential negative health factors after re-independence and in rapid economic growth period in Tartu**

Orru, Hans; Kaasik, Marko; **Antov, Dago;** Forsberg, Bertil Second European Road Transport Arena TRA 2008 : Ljubljana, Slovenia, 21-24 April 2008 2009 / p. 315

## **Change of traffic flows and air pollution exposure in transitional country Estonia**

Orru, Hans; Kaasik, Marko; **Antov, Dago;** Forsberg, Bertil Epidemiology 2007 / 5, Suppl. : 19th Annual Conference of the International-Society-for-Environmental-Epidemiology, Mexico City, Sept. 05-09, 2007, p. S.35 <https://bjrbe-journals.rtu.lv/article/view/1822-427X.2008.3.206-212>

## **Children's risks on their way to school : the example of Tallinn**

Rõivas, Tiia; **Antov, Dago;** Oja, Tõnu; Abel, Kristiina; Sepp, Edgar Management of Natural Resources, Sustainable Development and Ecological Hazards. III 2012 / p. 529-538 <https://www.witpress.com/eliibrary/wit-transactions-on-ecology-and-the-environment/148/22999>

## **A comparison of road safety in the Baltic Sea region [Electronic resource]**

**Pihlak, Ilmar; Antov, Dago** Materials of International Conference Road Safety on Four Continents 2005 / [9] p. [CD-ROM]

## **Competitiveness analysis of regional airports based on location planning models : the case study of Finland**

**Pashkevich, Anton; Nõmmik, Allan; Antov, Dago** Transport means 2017 : proceedings of the international scientific conference :

part III 2017 / p. 754-761 : ill [https://www.dropbox.com/sh/7sjhe2ln3e3qin6/AABBI1Gbrf0\\_t8IM7Kho8KmVa?dl=0&preview=Transport+mens+2017+\(Part+3\).pdf](https://www.dropbox.com/sh/7sjhe2ln3e3qin6/AABBI1Gbrf0_t8IM7Kho8KmVa?dl=0&preview=Transport+mens+2017+(Part+3).pdf) Competitiveness analysis of regional airports based on location planning models

**Dago Antov : Möistlik kiirus on see, mida juhid järgivad [Võrguväljaanne]**

**Antov, Dago** pealinn.ee 2022 [Dago Antov : Möistlik kiirus on see, mida juhid järgivad](#)

**Dago Antov: Eesti on jalgrattakultuuri poolest selgelt teistest riikidest maha jäänud**

**Antov, Dago** epl.delfi.ee 2024 [Dago Antov: Eesti on jalgrattakultuuri poolest selgelt teistest riikidest maha jäänud](#)

**Dago Antov: kihutamine linnades on probleem [Võrguväljaanne]**

Lass, Liisu; **Antov, Dago** err.ee 2020 / fot [Dago Antov: kihutamine linnades on probleem](#)

**Dago Antov: tulevik toob palju eakaid juhte**

**Antov, Dago** Eesti Päevaleht 2014 / lk. 8 <https://epl.delfi.ee/artikkel/70093703/dago-antov-tulevik-toob-palju-eakaid-juhte>

**Dago Antov: ühistranspordivõrk ei hakka kunagi kõigile sobiv olema**

**Antov, Dago** err.ee 2024 [Dago Antov: ühistranspordivõrk ei hakka kunagi kõigile sobiv olema](#)

**Determining the travel-related zones in urban and suburban areas of Tallinn**

**Mäe, Roland; Antov, Dago; Antso, Imre;** Kalenoja, Hanna XXVIII International Baltic Road Conference : conference proceedings : Lithuania, Vilnius, 26-28 August, 2013 2013 / p. 1-9 : ill

**Digitalization of engineering education : from e-learning to smart education**

Makarova, Irina; Shubenkova, Ksenia; **Antov, Dago; Pashkevich, Anton** Smart Industry & Smart Education : proceedings of the 15th International Conference on Remote Engineering and Virtual Instrumentation 2019 / p. 32-41 [https://doi.org/10.1007/978-3-319-95678-7\\_4](https://doi.org/10.1007/978-3-319-95678-7_4) [Conference proceedings at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Article at WOS](#)

**Ekspertid: Tallinna liiklus on võrreldav 1970. aastate Lääne-Euroopaga**

Piir, Rait novaator.err.ee 2024 [Ekspertid: Tallinna liiklus on võrreldav 1970. aastate Lääne-Euroopaga](#)

**Environment and road safety in Estonia**

**Sürje, Peep; Hääl, Maire-Liis; Metsvahi, Tiit; Antov, Dago** Proceedings of the Conference Road Safety in Europe : Bergisch Gladbach, Germany, September 21-23, 1998. Part 1, Opening. National Safety & safety audit 1998 / p. 29-44: ill

**Estimating the potential of a warning system preventing road accidents at pedestrian crossings**

**Ess, Juri;** Lupp, Janek; **Antov, Dago** LogForum : Scientific journal of logistics 2021 / p. 441-452 : ill <https://doi.org/10.17270/J.LOG.2021.605> [https://www.logforum.net/pdf/17\\_3\\_10\\_21.pdf](https://www.logforum.net/pdf/17_3_10_21.pdf) [Journal metrics at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Journal metrics at WOS](#) [Article at WOS](#)

**Estonian national road network and maintenance financing - needs, modelling and suggestions**

**Pruunsild, Rene; Antov, Dago** XXVIII International Baltic Road Conference : conference proceedings : Lithuania, Vilnius, 26-28 August, 2013 2013 / p. 1-8 : ill

**Estonian traffic behaviour monitoring studies 2001-2016 : overview and results**

**Ess, Juri; Antov, Dago** The Baltic journal of road and bridge engineering 2017 / p. 167-173 <https://doi.org/10.3846/bjrbe.2017.20> [http://www.ester.ee/record=b2222369\\*est](http://www.ester.ee/record=b2222369*est) [Journal metrics at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Article at WOS](#)

**European Regional Airport : Factors Influencing Efficiency**

**Nõmmik, Allan; Antov, Dago** Transport and telecommunication journal 2020 / p. 211 - 220 <https://doi.org/10.2478/tjt-2020-0017> [Journal metrics at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Journal metrics at WOS](#) [Article at WOS](#)

**European road users' risk perception and mobility. The SARTRE 4 survey [Electronic resource]**

**Antov, Dago;** Banet, A.; Barbier, C. 2012 [https://www.ester.ee/record=b2907164\\*est](https://www.ester.ee/record=b2907164*est)

**Evolution of traffic flows and traffic-induced air pollution due to structural changes and development during 1993-2006 in Tartu (Estonia)**

Orru, Hans; Kaasik, Marko; **Antov, Dago;** Forsberg, Bertil The Baltic journal of road and bridge engineering 2008 / 4, p. 206-216 [https://www.researchgate.net/publication/245443681\\_Evolution\\_of\\_Traffic\\_Flows\\_and\\_Traffic-Induced\\_Air\\_Pollution\\_Due\\_to\\_Structural\\_Changes\\_and\\_Development\\_During\\_1993-2006\\_in\\_Tartu\\_Estonia](https://www.researchgate.net/publication/245443681_Evolution_of_Traffic_Flows_and_Traffic-Induced_Air_Pollution_Due_to_Structural_Changes_and_Development_During_1993-2006_in_Tartu_Estonia)

**Experts: Traffic in Tallinn comparable to Western Europe in the 1970s**

Piir, Rait news.err.ee 2024 [Experts: Traffic in Tallinn comparable to Western Europe in the 1970s](#)

**How did we set the road safety quantitative objectives for Estonia?**

**Antov, Dago; Metsvahi, Tiit** International seminar "Nordic-Baltic Traffic Safety Days (NordBalt)" : September 2-3, 1999, Tallinn,

Estonia : [technical report] 1999

### **Hädapeatunud sõiduki ohutuse peab tagama selle juht**

Viita-Neuhaus, Anu Postimees 2024 / lk. 5 <https://dea.digar.ee/article/postimees/2024/11/19/3.10>

### **Hüvasti, kliimaeesmärgid! Tere, autod! Valitsus arvab, et ühissõidukitega tööl käijate hulk ei peakski suurenema**

Orav, Anna Teele Eesti Päevaleht 2020 / lk. 18-19 : fot <https://dea.digar.ee/article/eestipaevaleht/2020/10/14/21.2>

### **Investigating drivers' behaviour at non-signalised pedestrian crossings**

**Antov, Dago;** Rõivas, Tiia; **Rõuk, Harri** The Baltic journal of road and bridge engineering 2007 / 3, p. 111-118 : ill [https://www.researchgate.net/publication/298989106\\_Investigating\\_Drivers%27\\_Behaviour\\_at\\_Non-Signalised\\_Pedestrian\\_Crossings](https://www.researchgate.net/publication/298989106_Investigating_Drivers%27_Behaviour_at_Non-Signalised_Pedestrian_Crossings)

### **ITS safety ensuring through situational management methods**

Makarova, Irina; Shubenkova, Ksenia; Mukhametdinov, Eduard; Mavrin, Vadim; **Antov, Dago; Pashkevich, Anton** Intelligent Transport Systems – From Research and Development to the Market Uptake : First International Conference, INTSYS 2017, Hyvinkää, Finland, November 29-30, 2017, Proceedings 2018 / p. 133 - 143 [https://doi.org/10.1007/978-3-319-93710-6\\_15](https://doi.org/10.1007/978-3-319-93710-6_15) [Conference Proceedings at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Article at WOS](#)

### **Jobs created out of Tallinn have not reduced commuting**

**Mäe, Roland; Antov, Dago; Antso, Imre** The Baltic journal of road and bridge engineering 2013 / p. 58-65 <https://doi.org/10.3846/bjrbe.2013.08> [Journal metrics at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Journal metrics at WOS](#) [Article at WOS](#)

### **Jõhvi liiklusskeemist**

**Tiks, Peeter; Antov, Dago** Liiklus : informatsiooniseeria 13 1980 / lk. 9-11 [https://www.ester.ee/record=b1147167\\*est](https://www.ester.ee/record=b1147167*est)

### **Jätkuv autostumine muudab linnatänavad liiklusterudeks [Võrguväljaanne]**

Oidermaa, Jaan-Juhan novaator.err.ee 2020 / fot [Jätkuv autostumine muudab linnatänavad liiklusterudeks](#)

### **Kas eakas juht on roolis eriti ohtlik?**

Mihkels, Ia Auto Ekstra : [ajalehe Õhtuleht lisa] 2024 / lk. 10 <https://dea.digar.ee/?a=d&d=olautoekstra20240425> <https://dea.digar.ee/?a=d&d=olautoekstra20240425>

### **Kas linnades peaks jalakäijate ohutuse tagamiseks piirkiirust vähendama?**

**Antov, Dago** Laupäev [ajalehe Eesti Päevaleht nädalalõpu lisa] 2015 / lk. 3 <https://epl.delfi.ee/artikkel/73061387/poolt-ja-vastu-kas-linnades-peak-jalakajate-ohutuse-tagamiseks-piirkiirust-vahendama>

### **Kas parkimiskoha laius on Eesti liiklusohutuse põhiprobleem?**

**Antov, Dago** Postimees 2018 / lk. 15 [Dago Antov: kas parkimiskoha laius on Eesti liiklusohutuse põhiprobleem?](#)

### **Kas saaste vähendamiseks peaks sõidukite kiirust piirama rohkem?**

Soopar, Ivar Autoleht 2023 [https://www.ester.ee/record=b1240587\\*est](https://www.ester.ee/record=b1240587*est)

### **Kas Tallinnas tuleks piirkiirust vähendada?**

**Antov, Dago** Laupäev [ajalehe Eesti Päevaleht nädalalõpu lisa] 2015 / lk. 3

### **Kas tasuta ühistransport vähendab autode kasutamist?**

**Antov, Dago** Postimees 2013 / lk. 13 <https://www.postimees.ee/1101958/dago-antov-kas-tasuta-uhistransport-vahendab-autode-kasutamist>

### **Kasutamata potentsiaal: tööandjad saaksid mõjutada töötajaid kasutama säästvamaid liikumisviise**

digi.geenius.ee 2022 [Kasutamata potentsiaal: tööandjad saaksid mõjutada töötajaid kasutama säästvamaid liikumisviise](#)

### **Kasvav autode hulk seab korteriühistud raskete valikute ette [Võrguväljaanne]**

rup.ee 2021 ["Kasvav autode hulk seab korteriühistud raskete valikute ette"](#)

### **Kergliiklejatele ohtlike infrastruktuuriobjektide analüüs : lõputöö**

Tarkiainen, Reimo Teeleht 2016 / lk. 44-45 : ill [http://www.ester.ee/record=b1073043\\*est](http://www.ester.ee/record=b1073043*est) [https://artiklid.elnet.ee/record=b2801590\\*est](https://artiklid.elnet.ee/record=b2801590*est)

### **Kiirusrežiimidest linnades**

**Antov, Dago** Liiklus : informatsiooniseeria 13 1982 / lk. [?] [https://www.ester.ee/record=b1147167\\*est](https://www.ester.ee/record=b1147167*est)

### **Kohalike teede liiklussageduse kaudse hindamise meetod**

**Kubjas, Ardo; Antov, Dago** Acta architecturae naturalis = Maastikuarhitektuurseid uurimusi 2019 / lk. 1-14 : ill., kaardid [https://www.ester.ee/record=b5183441\\*est](https://www.ester.ee/record=b5183441*est) <https://www.maastikuarhitektuur.ee/acta/article/view/71/62>

### **Kuhu kadus tasuta buss?**

Karnau, Andrus postimees.ee 2024 [Kuhu kadus tasuta buss?](#)

**Kuidas saaks töötajaid suunata auto asemel eelistama kondimootorit?**

**Kärner-Rebane, Katrin** teadus.postimees.ee 2023 [Kuidas saaks töötajaid suunata auto asemel eelistama kondimootorit?](#)

**Kuidas teemaksu haaret laiendada?**

Lill, Inga; **Antov, Dago** Äripäev 2018 / lk. 4-5 <https://dea.digar.ee/article/aripaev/2018/01/10/6.1>

**Kutsestandard : liikuvusinsener, tase 6 [Võrguväljaanne]**

2018 <https://www.kutseregister.ee/ctrl/et/Standardid/exportPdf/10722384/>

**Kutsestandard : liikuvusinsener, tase 7 [Võrguväljaanne]**

2018 <https://www.kutseregister.ee/ctrl/et/Standardid/exportPdf/10722406/>

**Kõige ohtlikum on teeületus vöötrajal : [ka Dago Antovi kommentaarid]**

Gnadenteich, Uwe; **Antov, Dago** Postimees 2014 / lk. 6 : fot

**Ligipääsetavuse muutused autostunud Eestis**

Tuvikene, Tauri; Rehema, Merlin; **Antov, Dago** Linnastunud ühiskonna ruumilised valikud 2020 / lk. 84-95 : ill  
[https://www.ester.ee/record=b5362642\\*est](https://www.ester.ee/record=b5362642*est)

**Liikenneturvallsuuden kehitys Baltian maissa- onko Pohjosmaiden esimerkki vaikuttanut kehitykseen?**

**Antov, Dago** Väylät & liikenne 2012 : Turku, 29.-30.08.2012 2012 / s. 121-125

**Liiklejate ummikutest välja toomiseks ei piisa ühest võluvitsast**

Liiva, Siiri Logistika : [ajalehe Eesti Päevaleht lisa] 2019 / Lk. 12-18 [https://www.ester.ee/record=b2446309\\*est](https://www.ester.ee/record=b2446309*est)

**Liiklusekspert: eakad autojuhid pole noortest ohtlikumad**

**Antov, Dago** novaator.err.ee 2024

**Liiklusohutus kui sotsiaalne probleem**

Rõivas, Tiia; **Antov, Dago** Sotsiaaltrendid. 4 2007 / lk. 95-107

**Liiklusohutusest Eesti NSV väikelinnades**

**Antov, Dago** Liiklus : informatsiooniseeria 13 1987 / lk. [?] [https://www.ester.ee/record=b1147167\\*est](https://www.ester.ee/record=b1147167*est)

**Liiklusrikkujate veapunktsüsteem on jäänud kalevi alla**

Voltri, Johannes err.ee 2023 [Liiklusrikkujate veapunktsüsteem on jäänud kalevi alla](#)

**Liiklussageduse ja õhusaaste kui negatiivsete tervisefaktorite muutus taasiseseisvumise ja kiire majanduskasvu perioodil 1993-2006 Tartus**

Orru, Hans; Kaasik, Marko; **Antov, Dago**; Merisalu, Eda Eesti Arst 2007 / 7, lk. 687 [https://artiklid.elnet.ee/record=b1060058\\*est](https://artiklid.elnet.ee/record=b1060058*est)

**Liiklusuuring : 20 aasta pärast tuleb istuda Pirita teel ummikus kaks korda kauem [Võrguväljaanne]**

Ojamets, Indrek novaator.err.ee 2020 / fot [Liiklusuuring: 20 aasta pärast tuleb istuda Pirita teel ummikus kaks korda kauem](#)

**Liikumiskeskonna areng Tallinnas : väljakutse ühistranspordile = Development of mobility environment in Tallinn : a challenge for public transport**

Noorkõiv, Rivo; **Antov, Dago** Eesti statistika kvartalikirj = Quarterly bulletin of statistics Estonia 2016 / lk. 116-141 : ill  
[http://www.ester.ee/record=b2479604\\*est](http://www.ester.ee/record=b2479604*est) [http://www.stat.ee/valjaanne-2016\\_eesti-statistika-kvartalikirj-3-16](http://www.stat.ee/valjaanne-2016_eesti-statistika-kvartalikirj-3-16)

**Linnad liiguvad autovabaduse poole**

Lees, Merike; **Antov, Dago** Äripäev 2016 / Logistika, lk. 18-20 <https://dea.digar.ee/article/aplogistika/2016/04/27/20.1>

**Linnatänavad [Võrguteavik] = Urban streets**

2016 [http://www.ester.ee/record=b4567258\\*est](http://www.ester.ee/record=b4567258*est)

**Madalam sõidukiirus julgustab siia kolima väikeste lastega peresid**

Väli, Linda-Mari; Lepassalu, Virko pealinn.ee 2023 [Madalam sõidukiirus julgustab siia kolima väikeste lastega peresid](#)

**Mari Jüssi: Punased rattarajad on kasvanud ratturite arvu kahekordseks**

Pealinn 2023 / Lk. 16 <https://dea.digar.ee/article/pealinn/2023/02/13/13.2>

**A method for pedestrian crossing risk assessment**

**Antov, Dago;** Rõivas, Tiia; **Antso, Imre; Sürje, Peep** Urban Transport XVII : Urban Transport and the Environment in the 21st Century : 17th International Conference on Urban Transport and the Environment, Pisa, Italy, 6-8 June 2011 2011 / p. 587-600

**A methodology for modelling traffic related carbon monoxide emissions in suburban areas**

Tosa, Cristian; **Antov, Dago;** Köllö, Gavril; **Rõuk, Harri; Rannala, Marek** Transport 2013 / p. 1-8 : ill

<https://doi.org/10.3846/16484142.2013.819034> [Journal metrics at Scopus](#) [Article at scopus](#) [Journal metrics at WOS](#) [Article at WOS](#)

**Metroo Tallinnasse? See on võimalik**

Raig, Tanel; Antov, Dago LP : [Eesti Päevalehe laupäevaleht] 2024 / lk. 12-14 <https://dea.digar.ee/article/lp/2024/04/05/16.1>

**Miks 80 km/h on parem kui 90? Piirkiiruse vähendamine hoiaks aastas kokku vähemalt 7 miljonit liitrit kütust**

rohe.geenius.ee 2023 [Miks 80 km/h on parem kui 90? Piirkiiruse vähendamine hoiaks aastas kokku vähemalt 7 miljonit liitrit kütust](#)

**Miks just parempoolne?**

**Antov, Dago** Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1984 / lk. 23-24 [https://www.ester.ee/record=b1181335\\*est](https://www.ester.ee/record=b1181335*est)

**Millised on Tallinna tee-ehituse õppetunnid? Kas linn kasutab liikluses piisavalt moodsaid nutilahendusi?**

Kröönström, Kristiina; Fogel, Jürgen pealinn.ee 2023 [Millised on Tallinna tee-ehituse õppetunnid? Kas linn kasutab liikluses piisavalt moodsaid nutilahendusi?](#)

**Modelling regional airport terminal capacity**

**Nõmmik, Allan; Antov, Dago** Procedia engineering 2017 / p. 427-434 : ill <https://doi.org/10.1016/j.proeng.2017.01.083> [Conference proceedings at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Article at WOS](#)

**Old city traffic area in Tallinn**

**Antov, Dago** Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 11-13

**Parking policy in Tallinn**

**Metsvahi, Tiit; Antov, Dago** Miestu transporto sistemas : tarptautines konferencijos "Miestu inžinerija ir aplinka", ivykusios Vilniuje 1994 m. rugsejo 22-23 d., medžiaga = Urban traffic systems : proceedings of international conference "Civil Engineering and Environment", Vilnius, September 22-23, 1994 1994 / p. 25-30: ill

**Piirkiiruste normimisest linnatänavatel**

**Pihlak, Ilmar; Antov, Dago** Teeleht 2004 / 3, lk. 8-11 : ill

**Piirkiiruste normimisest linnatänavatel**

**Pihlak, Ilmar; Antov, Dago** Tallinna Tehnikakõrgkooli Toimetised 2004 / lk. 42-46 : ill

**Policy instruments for managing EU road safety targets : road safety impact assessment**

Laurinavičius, Alfredas; **Antov, Dago** The Baltic journal of road and bridge engineering 2012 / p. 60-67 : ill

[https://www.researchgate.net/publication/268293126\\_Policy\\_Instruments\\_for\\_Managing\\_EU\\_Road\\_Safety\\_Targets\\_Road\\_Safety\\_Impact\\_Assessment](https://www.researchgate.net/publication/268293126_Policy_Instruments_for_Managing_EU_Road_Safety_Targets_Road_Safety_Impact_Assessment)

**Policy instruments for managing road safety on EU-roads**

Laurinavičius, Alfredas; **Antov, Dago; Metsvahi, Tiit** Transport 2012 / p. 397-404 : ill

[https://www.researchgate.net/publication/257641196\\_Policy\\_instruments\\_for\\_managing\\_road\\_safety\\_on\\_EU-roads](https://www.researchgate.net/publication/257641196_Policy_instruments_for_managing_road_safety_on_EU-roads)

**A predictive compact model of effective travel time considering the implementation of first-mile autonomous mini-buses in smart suburbs**

**Udal, Andres; Sell, Raivo; Kalda, Krister; Antov, Dago** Smart Cities 2024 / p. 3914-3935 <https://doi.org/10.3390/smartcities7060151> [Journal metrics at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Journal metrics at WOS](#) [Article at WOS](#)

**Probleemiks parkiv auto**

**Antov, Dago** Liiklus : informatsiooniseeria 13 1984 / lk. 11-13 [https://www.ester.ee/record=b1147167\\*est](https://www.ester.ee/record=b1147167*est)

**Professor: ehitamiseks on aeg soodne, aga riigi tee-ehituse raha väheneb järsult**

Ehitaja 2020 / lk. 7 : portr [https://www.ester.ee/record=b1072123\\*est](https://www.ester.ee/record=b1072123*est)

**Professor: Public transport network will never suit everyone's needs equally**

**Antov, Dago** news.err.ee 2024 [Professor: Public transport network will never suit everyone's needs equally](#)

**Professor: Punaseid rattaradu märkab hästi nii autojuht kui ka jalakäija**

**Antov, Dago** Pealinn 2021 / Lk. 4 ["Professor: Punaseid rattaradu märkab hästi nii autojuht kui ka jalakäija"](#)

**Professor: Reidi tee ei saanudki ummikute probleemi lahendada [Võrguväljaanne]**

err.ee 2019 / fot [Professor: Reidi tee ei saanudki ummikute probleemi lahendada](#)

---

**Prospects for operational efficiency of European regional airports in passenger air transport = Reisijate lennutranspordi tõhususe väljavaated Euroopa piirkondlikes lennujaamades**

**Nõmmik, Allan** 2020 [https://www.ester.ee/record=b5382395\\*est](https://www.ester.ee/record=b5382395*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/f5636945-bdd7-4f26-9807-dcd9dd3f3768>

**Põhjendamatult aeglast sõitu pole olemas, aga taunitav võiks olla põhjendamatult teisi takistav sõit**

**Antov, Dago** Eesti Päevaleht, LP 2018 / lk. 3

**Põlva näitab eeskaju**

**Antov, Dago** Lõuna-Eesti Postimees 2022 / Lk. 2 <https://dea.digar.ee/article/lounaestpostimees/2022/04/18/3.2>

**Reidi tee võib siiski tulla algul plaanitud laiusega**

Gnadenteich, Uwe; **Antov, Dago** Postimees 2019 / lk. 5 [Reidi tee võib siiski tulla algse laiusega](#)

**Road safety differences between the Baltic Countries and Finland**

**Pihlak, Ilmar; Antov, Dago** Transportas = Transport engineering 2001 / 3, lk. 116-122 : ill

**Road safety differences between two neighbouring countries - Estonia and Finland**

**Pihlak, Ilmar; Antov, Dago** Proceedings of the Conference Traffic Safety on Two Continents : Malmö, Sweden, September 20-22, 1999 2000 / p. 13-29 : ill [https://www.ester.ee/record=b5550143\\*est](https://www.ester.ee/record=b5550143*est)

**Road safety differences in the Baltic Sea Region [Electronic resource]**

**Pihlak, Ilmar; Antov, Dago** 26th International Baltic Road Conference : Kuressaare, 28-30 August, 2006 2006 / 5 p., 14 p. slides : ill., map

**Road safety differences in the Baltic-Nordic region**

**Pihlak, Ilmar; Antov, Dago** Road Safety on Three Continents in Pretoria : 20-22 September 2000. Session 1-4 2000 / [11] p. : ill <https://trid.trb.org/view/715539>

**Road safety improvement - challenge for the Baltic States [Electronic resource]**

**Pihlak, Ilmar; Antov, Dago** An IRF Regional Conference and Exhibition : the 25th International Baltic Road Conference : 24-27 August 2003, Vilnius, Lithuania 2003 / [10] p. : ill. [CD-ROM]

**Road safety inspection and road safety audit as the main tools for infrastructure safety improvement in rapidly motorizing countries**

**Antov, Dago; Pashkevich, Maria; Ratkeviciute, Kornelija** Journal of international scientific publications : materials, methods & technologies 2012 / p. 113-122 : ill

**Road safety situation in the Baltic and Nordic countries**

**Pihlak, Ilmar; Antov, Dago** Nordic-Baltic Transport Research Conference : 13-14 April 2000, Riga, Latvia : conference proceedings. Volume II 2000 / [5] p. : ill

**Road safety situation in the Baltic countries and Nordic countries**

**Pihlak, Ilmar; Antov, Dago** Materials of the VII International Scientific and Practical Conference "Social and Economic Problems of Town Transport Systems and Areas of their Influence Development" 2001 / p. 130-135

**Roheline laine - mis see on?**

**Tiks, Peeter; Antov, Dago** Liiklus : informatsiooniseeria 13 1980 / lk. 8-11 [https://www.ester.ee/record=b1147167\\*est](https://www.ester.ee/record=b1147167*est)

**Safety assessment of pedestrian crossing**

**Antov, Dago; Rõivas, Tiia; Pashkevich, Maria; Ernits, Erik** Urban street design and planning 2014 / p. 41-53 : ill

**Saialõhn tänaval: rattasõit hoiab hubased ärid kodule lähedal : [jalgrattateedest ja jalgrattasõidust räägib TTÜ professor Dago Antov]**

Kenk-Jokinen, Kaire; **Antov, Dago** Pealinn 2013 / lk. 3

**Saving life, health and money in road traffic : improving road infrastructure safety in the Baltic Sea region**

Hast, Eva; Nilsson, Anneli; Skrodenis, E.; **Antov, Dago** 2012 [https://www.ester.ee/record=b2882479\\*est](https://www.ester.ee/record=b2882479*est)

**Settlement changes effect to mobility in suburban area of Tallinn**

**Antso, Imre; Antov, Dago; Mäe, Roland** Journal of international scientific publications : ecology & safety 2013 / p. 4-19 : ill

**Signaal TM lükkab Tallinnas kaht uut liiklejate jälgimise projekti**

err.ee 2025 <https://www.err.ee/1609693001/signaal-tm-lukkab-tallinnas-kaht-uu-liiklejate-jalgimise-projekti>

### **Speed limitation in towns**

**Pihlak, Ilmar; Antov, Dago** Materials of the X International Scientific and Practical Conference Social and Economic Problems of Town Transport Systems Development and Areas of their Influence 2004 / p. 102-107

### **Speed reduction effects of urban roundabouts**

**Antov, Dago; Abel, Kristiina; Sürje, Peep; Rõuk, Harri; Rõivas, Tiia** The Baltic journal of road and bridge engineering 2009 / p. 22-26 : ill

### **Strassenverkehrssicherheit in den baltischen Staaten und Finnland**

**Pihlak, Ilmar; Antov, Dago** Strassenverkehrstechnik 2002 / 8, S. 394-396, 398-400 : III

### **Sustainable urban transport planning**

**Boitor, Rozalia Melania; Antov, Dago; Iliescu, Mihai; Antso, Imre; Mäe, Roland** Romanian journal of transport infrastructure 2013 / p. 39-50 : ill

### **Suur lugu: Euroopa teedel kärbitakse saaste vähendamiseks tippkiirusi. Kas Eestis peaks ka tooma piirkiirused alla?**

Soopan, Ivar rohe.geenius.ee 2023 [Suur lugu: Euroopa teedel kärbitakse saaste vähendamiseks tippkiirusi. Kas Eestis peaks ka tooma piirkiirused alla?](#)

### **Suur segadus. Tallinnas on 90 ülekäigukohta, kus foorinupp on praktiliselt kasutu**

**Võhma, Katre-Liis** delfi.ee 2025 <https://www.delfi.ee/artikkel/120382202/suur-segadus-tallinnas-on-90-ulekaigukohta-kus-foorinupp-on-praktiliselt-kasutu>

### **Tallinna autoliiklus on aeglasem kui Rio de Janeiros**

Piir, Rait novaator.err.ee 2024 [Tallinna autoliiklus on aeglasem kui Rio de Janeiros](#)

### **Tallinna liiklusele tehakse südameoperatsioon : Tallinn läheb aasta lõpuks üle uuele targale Swarco Omnia foorisüsteemile, millega saab liiklust paremini koordineerida**

Tismus, Minna Annabel Eesti Päevaleht 2020 / Lk. 8 : ill [https://www.ester.ee/record=b1072079\\*est](https://www.ester.ee/record=b1072079*est) Tallinna liiklusele tehakse südameoperatsioon : Tallinn läheb aasta lõpuks üle uuele targale Swarco Omnia foorisüsteemile, millega saab liiklust paremini koordineerida

### **Tallinna Tehnikaülikooli professor Dago Antov: On lubamatu, et lapsevankriga ei pääse kõnniteel parkivast autost mööda**

pealinn.ee 2023 [Tallinna Tehnikaülikooli professor Dago Antov: On lubamatu, et lapsevankriga ei pääse kõnniteel parkivast autost mööda](#)

### **Tallinna transpordiametil kulus ohtliku ülekäiguraja fooride reguleerimiseks kümme aastat**

Jõesaar, Tuuli epl.delfi.ee 2023 [Tallinna transpordiametil kulus ohtliku ülekäiguraja fooride reguleerimiseks kümme aastat](#)

### **Tallinnas Pelgurannas pole üksmeelt plaanitava trammiliini suhtes**

Rohemäe, Maria-Ann err.ee 2025 [Tallinnas Pelgurannas pole üksmeelt plaanitava trammiliini suhtes](#)

### **Tasuta, aga tühi! Tallinn on oma ühistranspordi ise nurka mänginud**

Sõõrumaa, Urmas; **Antov, Dago**; Osula, Hugo arileht.delfi.ee 2025 <https://arileht.delfi.ee/artikkel/120397305/hea-elu-tallinn-tasuta-aga-tuhi-tallinn-on-oma-uhistranspordi-ise-nurka-manginud>

### **Teadlane vastab : miks pole Tallinnas metrood või kiirtrammi? [Võrguväljaanne]**

Antov, Dago Eesti Teaduste Akadeemia : Youtube kanal 2020 / video [Teadlane vastab: miks pole Tallinnas metrood või kiirtrammi?](#)

### **Teadlased : kärbitud Reidi tee lahendusega kasvavad ummikud kahekordseks [Võrguväljaanne]**

novaator.err.ee 2019 / fot [Teadlased: kärbitud Reidi tee lahendusega kasvavad ummikud kahekordseks](#)

### **Teadlaste soovitus Tallinnale : Reidi teel peaks piirkiirus olema 40 km/h [Võrguväljaanne]**

novaator.err.ee 2019 / fot [Teadlaste soovitus Tallinnale: Reidi teel peaks piirkiirus olema 40 km/h](#)

### **Teede remondiks rekordsumma asemel miinimum. Vajame automaksu!**

**Antov, Dago** Eesti Päevaleht 2021 / Lk. 3 <https://dea.digar.ee/article/eestipaevaleht/2021/04/28/5.4>

### **The maintenance financing of Estonian national road network – present and the future**

**Pruunsild, Rene; Antov, Dago** Journal of international scientific publications : economy & business 2013 / p. 15-25 : ill

### **The quality of public transport as a determinant of the number of car commuters**

Karu, Kristiina; Rõivas, Tiia; **Antov, Dago**; Oja, Tõnu; Mander, Ülo Urban transport XIII : Urban transport and the environment in the 21st century 2007 / p. 13-24

### **The use of the traffic conflicts technique on urban non signalized intersections**

**Antov, Dago** Proceedings of the Workshop "Traffic Conflicts and Other Intermediate Measures in Safety Evaluation" : 8-10. Sept.

1986, Budapest 1986 / p. [?]

### **Traffic safety comparison of some post-socialist and developed countries (examples of Russia, Estonia, Czech Republic, Hungary, Finland and USA)**

**Pihlak, Ilmar; Antov, Dago** Traffic Safety on Three Continents in Moscow, 19 - 21 September 2001 2001 / [1] p

### **Traffic safety comparison of some post-socialist and high-developed countries [Electronic resource]**

**Pihlak, Ilmar; Antov, Dago** Proceedings of the Conference Traffic Safety on Three Continents : International Conference in Moscow, Russia, 19-21 September 2001 2001 / p. [198-212] : ill. [CD-ROM]

### **Traffic safety situation in some European countries**

**Pihlak, Ilmar; Antov, Dago** Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния : материалы VIII международной (одиннадцатой екатеринбургской) научно-практической конференции 14-15 июня 2002 года = Social and Economic Problems of Town Transport Systems and Areas of their Influence Development : materials of the VIII international (eleventh held in Ekaterinburg) scientific and practical conference, June 14-15, 2002 2002 / p. 97-102 : ill

### **TTÜ professor fooridest: roheline vilgub piisavalt kaua**

**Antov, Dago** Eesti Päevaleht 2010 / lk. 5

### **Tudeng ja tema sõnad paberil ehk mis väärtust omab lõputöö**

**Antov, Dago** Teeleht 2014 / lk. 20-21 [https://artiklid.elnet.ee/record=b2675413\\*est](https://artiklid.elnet.ee/record=b2675413*est)

### **Two average speed camera tests start in Tallinn**

news.err.ee 2025 <https://news.err.ee/1609693040/two-new-driver-behavior-monitoring-projects-launch-in-tallinn>

### **Ummikud tekivad kui sügisene nohu**

**Antov, Dago** Eesti Päevaleht 2016 / lk. 13 <https://epl.delfi.ee/artikkel/75567261/ummikud-tekivad-kui-sugisene-nohu>

### **Unified methodology for estimating efficiency of traffic calming measures - example of Estonia**

**Ess, Juri; Antov, Dago** The Baltic journal of road and bridge engineering 2016 / p. 259-265 <https://doi.org/10.3846/bjrbe.2016.30>  
[Journal metrics at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Journal metrics at WOS](#) [Article at WOS](#)

### **Urban movement patterns related to shopping centres - the example of Lõunakeskus in Tartu, Estonia**

Kluge, A.; Rõivas, Tiia; **Antov, Dago**; Oja, Tõnu; Mander, Ülo The sustainable city V : Urban regeneration and sustainability 2008 / p. 475-484 : ill

### **Urban sprawl : mobility potentials in suburban areas of Tallinn**

**Mäe, Roland; Antov, Dago; Antso, Imre** The Sustainable City VII. Urban Regeneration and Sustainability 2012 / p. 967-977  
[https://www.researchgate.net/publication/271435270\\_Urban\\_sprawl\\_Mobility\\_potentials\\_in\\_suburban\\_areas\\_of\\_Tallinn](https://www.researchgate.net/publication/271435270_Urban_sprawl_Mobility_potentials_in_suburban_areas_of_Tallinn)

### **Valmis Eesti esimene kiirusepiirangute määramise metoodika**

Saarmann, Tanel Teeleht 2019 / lk. 42-44 : fot [https://www.ester.ee/record=b1073043\\*est](https://www.ester.ee/record=b1073043*est)  
[https://www.mnt.ee/sites/default/files/road\\_paper\\_pdf/teeleht\\_nr95\\_veeb\\_uuendatud.pdf](https://www.mnt.ee/sites/default/files/road_paper_pdf/teeleht_nr95_veeb_uuendatud.pdf)

### **Võimuliidu osapooled läheks tasuta ühistranspordi kallale**

Vilgats, Kalev Võrumaa Teataja 2023 <https://dea.digar.ee/article/vorumaateataja/2023/03/14/6.1>

### **Õueala**

**Antov, Dago** Liiklus : informatsiooniseeria 13 1985 / lk. 11-16 [https://www.ester.ee/record=b1147167\\*est](https://www.ester.ee/record=b1147167*est)

### **Ühe piletiga võiks sõita Mustamäelt Annelinna**

**Antov, Dago** Postimees 2014 / lk. 6 <https://www.postimees.ee/2668142/uhe-piletiga-voiks-soita-mustamaelt-annelinna>

### **Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт**

**Randlepp, Arne; Metsvahi, Tiit; Pihlak, Ilmar; Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir; Antov, Dago; Klibavicius, A.; Adamson, Arvo; Vaimel, Ants; Aamer, K.; Aavik, Andrus** 1986 [https://www.ester.ee/record=b1296029\\*est](https://www.ester.ee/record=b1296029*est)

### **Анализ динамики риска в дорожном движении в ЭССР**

**Antov, Dago; Segerkrantz, Vladimir** Тезисы докладов научной конференции "Психологические и эргономические вопросы безопасности деятельности", Таллин, октябрь 1986 1986 / с. 223-226 : илл [https://www.ester.ee/record=b1268225\\*est](https://www.ester.ee/record=b1268225*est)

### **В Таллине разгорается спор вокруг строительства новой трамвайной линии в Пельгуранд**

Šešukova, K. rus.err.ee 2025 [В Таллине разгорается спор вокруг строительства новой трамвайной линии в Пельгуранд](#)

### **Використання мобільного зв'язку для покращення транспортного обслуговування**

**Antov, Dago;** Дорохов, О.В. Вестник Национального технического университета "ХПИ" 2008 / с. 166-169 : ил

**Водитель обязан обеспечить безопасность аварийно остановившегося транспортного средства**

Viita-Neuhaus, Anu rus.postimees.ee 2024 [Водитель обязан обеспечить безопасность аварийно остановившегося транспортного средства](#)

**Даро Антов : изменения произошли в нужном направлении [Online resources]**

**Antov, Dago** Stolitsa.ee 2022 [Даро Антов : изменения произошли в нужном направлении](#)

**Даро Антов: построить подходящий для всех маршрут невозможно**

**Antov, Dago** rus.err.ee 2024 [Даро Антов: построить подходящий для всех маршрут невозможно](#)

**Использование метода конфликтных ситуаций на городских нерегулируемых перекрестках**

**Antov, Dago** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 19-26 : ил [https://www.ester.ee/record=b1302109\\*est](https://www.ester.ee/record=b1302109*est)  
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/00394b5e-e3fb-4467-bafd-1c20f03a8f92>

**Исследование опасности пересечения методом конфликтных ситуаций**

**Antov, Dago;** Kendra, Ain; **Segerkrantz, Vladimir** XXV студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР, 21-23 апреля 1981 года : тезисы докладов. Том 1, Общественные науки. Физико-математические науки. Строительство. Экономика 1981 / с. 134 [https://www.ester.ee/record=b1322624\\*est](https://www.ester.ee/record=b1322624*est)

**Исследование потока движения в режиме "главная дорога - второстепенная дорога"**

**Antov, Dago; Metsvahi, Tiit** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 31-41

**Метод определения конфликтных ситуаций для оценки безопасности движения**

**Antov, Dago; Norit, V.; Segerkrantz, Vladimir; Helm, V.** Тезисы докладов XXXI студенческой научно-технической конференции 1980 / с. 95-96 [https://www.ester.ee/record=b1319482\\*est](https://www.ester.ee/record=b1319482*est)

**Методика проектирования скоростных режимов для городских магистралей**

**Antov, Dago; Segerkrantz, Vladimir; Tiks, Peeter** Тезисы докладов республиканской научно-технической конференции "Проектирование и строительство автомобильных дорог и городских улиц с учетом интенсивной автомобилизации ЭССР" : IV Республиканская научно-техническая конференция по автомобильным дорогам и геодезии, Таллин, апрель 1982 г. 1982 / с. 3-4 [https://www.ester.ee/record=b1276675\\*est](https://www.ester.ee/record=b1276675*est)

**Модели для выбора оптимального варианта транспортной развязки в городских условиях**

**Segerkrantz, Vladimir; Jõgi, A.; Antov, Dago** Всесоюзный научно-технический семинар "Повышение эффективности использования капитальных вложений в строительство и ремонт городских дорог" (г. Таллин, 4-6 мая 1983 г.) : тезисы докладов и сообщений 1983 / с. 14-15

**Модели для выбора оптимального варианта транспортной развязки в городских условиях**

**Jõgi, Aksel; Segerkrantz, Vladimir; Antov, Dago** Всесоюзный научно-технический семинар "Повышение эффективности использования капитальных вложений в строительство и ремонт городских дорог" (г. Таллин, 4-6 мая 1983 г.) : тезисы докладов и сообщения 1983 / с. 14-15

**Оценка безопасности дорожного движения городских перекрестков с помощью метода конфликтных ситуаций**

**Antov, Dago** Город - транспорт - человек : тезисы докладов 1984 / с. [?]

**Пассажиры автобусов и поездов может ждать неприятный сюрприз**

rus.postimees.ee 2024 [Пассажиры автобусов и поездов может ждать неприятный сюрприз](#)

**Применение метода конфликтных ситуаций при оценке опасности на пешеходных переходах и перекрестках**

**Segerkrantz, Vladimir; Antov, Dago; Roste, Irina** Всесоюзный научно-технический семинар «Современные тенденции в создании сетей магистралей и дорог в городах» (г. Вильнюс, 22-24 сент. 1981 г.) : тезисы докладов и сообщений 1981 / с. 7-8

**Проблемы малого города и придорожного населенного пункта при проектировании автомобильных дорог**

**Antov, Dago; Segerkrantz, Vladimir** Тезисы докладов и сообщений XII научно-технической конференции дорожников Прибалтики, 24-25 августа 1988 г. 1988 / с. 29-32 [https://www.ester.ee/record=b1244324\\*est](https://www.ester.ee/record=b1244324*est)

**Проблемы оптимизации рабочего цикла светофоров при координированном управлении типа "зеленой волны"**

**Antov, Dago; Tiks, Peeter** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 11-16 : илл  
[https://www.ester.ee/record=b1322651\\*est](https://www.ester.ee/record=b1322651*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8f1c0c0a-d035-4eb7-ae99-d6937ac86c09>

**Проблемы политики паркования в Таллинне**

**Pihlak, Ilmar; Antov, Dago** Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния : материалы IX международной (двенадцатой екатеринбургской) научно-практической конференции 16-17 июня 2003 года 2003 / с. 138-143

**Программа для расчета оптимального режима светофоров на изолированном перекрестке**

**Antov, Dago; Renzer, Aare** Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 33-40 : илл

[https://www.ester.ee/record=b1302169\\*est](https://www.ester.ee/record=b1302169*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/895b0a8e-d6bd-41e3-b8d8-f76bf242b2fe>

**Развитие метода конфликтных ситуации для оценки безопасности движения на перекрестках**

**Antov, Dago; Segerkrantz, Vladimir** Пути снижения аварийности в СССР : тезисы докладов и сообщений научно-практической конференций, (Тбилиси, 13-14 окт. 1982 г.) 1982 / с. 160-161

**Эксперты: движение транспорта в Таллинне сравнимо с Западной Европой 1970-х**

Piir, Rait nauka.err.ee 2024 [Эксперты: движение транспорта в Таллинне сравнимо с Западной Европой 1970-х](#)