

A methodology for modelling traffic related carbon monoxide emissions in suburban areas

Tosa, Cristian; **Antov, Dago**; Köllö, Gavril; Rõuk, Harri; Rannala, Marek Transport 2013 / p. 1-8 : ill

Aktsiaseltsid ja kaasaeg

Antov, Dago; Viirsaar, R. XXIX vabariiklik üliõpilaste teaduslik- tehniline konverents 30. märtsist - 1. aprillini 1977 : ettekannete teesid 1977 / lk. 29-30 https://www.ester.ee/record=b2449987*est

Analysing the behaviour of road users and estimating efficiency of smart pedestrian crossing as a tool for sustainable road safety improvement = Liikluskäitumise analüüs ja targa ülekäiguraja tõhususe hindamine jätkusuutliku liiklusohutuse parandamiseks

Ess, Juri 2022 <https://doi.org/10.23658/taltech.35/2022> https://www.ester.ee/record=b5502798*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/55ddb22b-6b51-45d2-a644-d4ccca822be6>

Analyzing the transportation accessibility for the city of Cluj-Napoca, a sustainable approach

Boitor, Rozalia Melania; **Antov, Dago**; **Antso, Imre**; Ilescu, Mihai Journal of international scientific publications : ecology & safety 2013 / p. 275-286 :ill

Andmekaitse tõttu veninud transpordiuuring saab peagi valmis

Gnadenelch, Uwe; **Antov, Dago** Postimees 2016 / lk. 7

Applicability of ITS solutions in the field of winter maintenance in Estonia

Pruunsild, Rene; **Mäe, Roland**; **Antov, Dago** Acta Technica Napocensis : civil engineering & architecture 2014 / p. 84-94 : ill

Assessment of the precision of data collected about the traffic accidents with property damage only in claim handling process by insurance companies

Ernits, Erik; **Antov, Dago**; **Kott, Anton** Transport 2014 / p. 160-166 : ill <https://doi.org/10.3846/16484142.2014.914571>

Auto ja linn - probleemid ja väljavaated

Antov, Dago Liiklus : informatsiooniseeria 13 1980 / lk. 14-16 https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Autostumine statistikapeeglis

Antov, Dago; **Metsvahi, Tiit** Tehnika ja Tootmine 1994 / 4, lk. 23-24; 5, lk. 26-27: ill

Avarii avarii otsa. Saatejuht Tiina Park ajas inimese ülekäigurajal alla

Vainküla, Kirsti Eesti Ekspress 2024 <https://dea.digar.ee/article/eestiekspress/2024/03/20/23.1>

Car drivers intelligent transportation systems

Poli, Marko; Britschgi, Virpi; Forward, Sonja; **Antov, Dago** European road users' risk perception and mobility : the SARTRE 4 survey 2012 / p. 113-133 : ill

Change of traffic amount and air pollution as potential negative health factors after re-independence and in rapid economic growth period in Tartu

Orru, Hans; Kaasik, Marko; **Antov, Dago**; Forsberg, Bertil Second European Road Transport Arena TRA 2008 : Ljubljana, Slovenia, 21-24 April 2008 2009 / p. 315

Change of traffic flows and air pollution exposure in transitional country Estonia

Orru, Hans; Kaasik, Marko; **Antov, Dago**; Forsberg, Bertil Epidemiology 2007 / 5, Suppl. : 19th Annual Conference of the International-Society-for-Environmental-Epidemiology, Mexico City, Sept. 05-09, 2007, p. S.35 <https://bjrbe-journals.rtu.lv/article/view/1822-427X.2008.3.206-212>

Children's risks on their way to school : the example of Tallinn

Rõivas, Tiia; **Antov, Dago**; Oja, Tõnu; Abel, Kristiina; Sepp, Edgar Management of Natural Resources, Sustainable Development and Ecological Hazards. III 2012 / p. 529-538 <https://www.witpress.com/eliibrary/wit-transactions-on-ecology-and-the-environment/148/22999>

A comparison of road safety in the Baltic Sea region [Electronic resource]

Pihlak, Ilmar; **Antov, Dago** Materials of International Conference Road Safety on Four Continents 2005 / [9] p. [CD-ROM]

Competitiveness analysis of regional airports based on location planning models : the case study of Finland

Pashkevich, Anton; **Nõmmik, Allan**; **Antov, Dago** Transport means 2017 : proceedings of the international scientific conference : part III 2017 / p. 754-761 : ill [https://www.dropbox.com/sh/7sjhe2ln3e3qin6/AABBI1Gbrf0_t8IM7Kho8KmVa?dl=0&preview=Transport+mens+2017+\(Part+3\).pdf](https://www.dropbox.com/sh/7sjhe2ln3e3qin6/AABBI1Gbrf0_t8IM7Kho8KmVa?dl=0&preview=Transport+mens+2017+(Part+3).pdf) Competitiveness analysis of regional airports based on location planning models

Dago Antov : Mõistlik kiirus on see, mida juhid järgivad [Võrguväljaanne]

Antov, Dago pealinn.ee 2022 [Dagu Antov : Mõistlik kiirus on see, mida juhid järgivad](https://www.pealinn.ee/2022/05/dago-antov-moistlik-kiirus-on-see-mida-juhid-jargivad)

Dago Antov: kihutamine linnades on probleem [Võrguväljaanne]

Lass, Liisu; **Antov, Dago** err.ee 2020 / fot [Dago Antov: kihutamine linnades on probleem](#)

Dago Antov: tulevik toob palju eakaid juhte

Antov, Dago Eesti Päevaleht 2014 / lk. 8 <https://epl.delfi.ee/artikkel/70093703/dago-antov-tulevik-toob-palju-eakaid-juhte>

Determining the travel-related zones in urban and suburban areas of Tallinn

Mäe, Roland; Antov, Dago; Antso, Imre; Kalenoja, Hanna XXVIII International Baltic Road Conference : conference proceedings : Lithuania, Vilnius, 26-28 August, 2013 2013 / p. 1-9 : ill

Digitalization of engineering education : from e-learning to smart education

Makarova, Irina; Shubenkova, Ksenia; **Antov, Dago; Pashkevich, Anton** Smart Industry & Smart Education : proceedings of the 15th International Conference on Remote Engineering and Virtual Instrumentation 2019 / p. 32-41 https://doi.org/10.1007/978-3-319-95678-7_4 [Conference proceedings at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Article at WOS](#)

Environment and road safety in Estonia

Sürje, Peep; Hääl, Maire-Liis; Metsvahi, Tiit; Antov, Dago Proceedings of the Conference Road Safety in Europe : Bergisch Gladbach, Germany, September 21-23, 1998. Part 1, Opening. National Safety & safety audit 1998 / p. 29-44: ill

Estimating the potential of a warning system preventing road accidents at pedestrian crossings

Ess, Juri; Lupp, Janek; **Antov, Dago** LogForum : Scientific journal of logistics 2021 / p. 441-452 : ill
<https://doi.org/10.17270/J.L.O.G.2021.605> https://www.logforum.net/pdf/17_3_10_21.pdf [Journal metrics at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Journal metrics at WOS](#) [Article at WOS](#)

Estonian national road network and maintenance financing - needs, modelling and suggestions

Pruunsild, Rene; Antov, Dago XXVIII International Baltic Road Conference : conference proceedings : Lithuania, Vilnius, 26-28 August, 2013 2013 / p. 1-8 : ill

Estonian traffic behaviour monitoring studies 2001-2016 : overview and results

Ess, Juri; Antov, Dago The Baltic journal of road and bridge engineering 2017 / p. 167-173 <http://dx.doi.org/10.3846/bjrbe.2017.20>
http://www.ester.ee/record=b222369*est

European Regional Airport : Factors Influencing Efficiency

Nõmmik, Allan; Antov, Dago Transport and telecommunication journal 2020 / p. 211 - 220 <https://doi.org/10.2478/tjt-2020-0017>
[Journal metrics at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Journal metrics at WOS](#) [Article at WOS](#)

European road users' risk perception and mobility. The SARTRE 4 survey [Electronic resource]

Antov, Dago; Banet, A.; Barbier, C. 2012 https://www.ester.ee/record=b2907164*est

Evolution of traffic flows and traffic-induced air pollution due to structural changes and development during 1993-2006 in Tartu (Estonia)

Orru, Hans; Kaasik, Marko; **Antov, Dago;** Forsberg, Bertil The Baltic journal of road and bridge engineering 2008 / 4, p. 206-216

How did we set the road safety quantitative objectives for Estonia?

Antov, Dago; Metsvahi, Tiit International seminar "Nordic-Baltic Traffic Safety Days (NordBalt)" : September 2-3, 1999, Tallinn, Estonia : [technical report] 1999

Hüvasti, kliimaeesmärgid! Tere, autod! Valitsus arvab, et ühissõidukitega tööl käijate hulk ei peakski suurenema

Orav, Anna Teele Eesti Päevaleht 2020 / lk. 18-19 : fot <https://dea.digar.ee/article/eestipaevaleht/2020/10/14/21.2>

Investigating drivers' behaviour at non-signalised pedestrian crossings

Antov, Dago; Rõivas, Tiia; **Rõuk, Harri** The Baltic journal of road and bridge engineering 2007 / 3, p. 111-118 : ill
https://www.researchgate.net/publication/298989106_Investigating_Drivers%27_Behaviour_at_Non-Signalised_Pedestrian_Crossings

ITS safety ensuring through situational management methods

Makarova, Irina; Shubenkova, Ksenia; Mukhametdinov, Eduard; Mavrin, Vadim; **Antov, Dago; Pashkevich, Anton** Intelligent Transport Systems – From Research and Development to the Market Uptake : First International Conference, INTSYS 2017, Hyvinkää, Finland, November 29-30, 2017, Proceedings 2018 / p. 133 - 143 https://doi.org/10.1007/978-3-319-93710-6_15 [Conference Proceedings at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Article at WOS](#)

Jobs created out of Tallinn have not reduced commuting

Mäe, Roland; Antov, Dago; Antso, Imre The Baltic journal of road and bridge engineering 2013 / p. 58-65

Jõhvi liiklusskeemist

Tiks, Peeter; Antov, Dago Liiklus : informatsiooniseeria 13 1980 / lk. 9-11 https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Jätkuv autostumine muudab linnatänavad liiklusterudeks [Võrguväljaanne]

Oidermaa, Jaan-Juhan novaator.err.ee 2020 / fot [Jätkuv autostumine muudab linnatänavad liiklusterudeks](#)

Kas linnades peaks jalakäijate ohutuse tagamiseks piirkiirust vähendama?

Antov, Dago Laupäev [ajalehe Eesti Päevaleht nädalalõpu lisa] 2015 / lk. 3 <https://epl.delfi.ee/artikkel/73061387/poolt-ja-vastu-kas-linnades-peak-jalakajate-ohutuse-tagamiseks-piirkiirust-vahendama>

Kas parkimiskoha laius on Eesti liiklusohutuse põhiprobleem?

Antov, Dago Postimees 2018 / lk. 15 [Dago Antov: kas parkimiskoha laius on Eesti liiklusohutuse põhiprobleem?](#)

Kas saaste vähendamiseks peaks sõidukite kiirust piirama rohkem?

Soopan, Ivar Autoleht 2023 https://www.ester.ee/record=b1240587*est

Kas Tallinnas tuleks piirkiirust vähendada?

Antov, Dago Laupäev [ajalehe Eesti Päevaleht nädalalõpu lisa] 2015 / lk. 3

Kas tasuta ühistransport vähendab autode kasutamist?

Antov, Dago Postimees 2013 / lk. 13 <https://www.postimees.ee/1101958/dago-antov-kas-tasuta-uhistransport-vahendab-autode-kasutamist>

Kasutamata potentsiaal: tööandjad saaksid mõjutada töötajaid kasutama säästvamaid liikumisviise

digi.geenius.ee 2022 [Kasutamata potentsiaal: tööandjad saaksid mõjutada töötajaid kasutama säästvamaid liikumisviise](#)

Kasvav autode hulk seab korteriühistud raskete valikute ette [Võrguväljaanne]

rup.ee 2021 ["Kasvav autode hulk seab korteriühistud raskete valikute ette"](#)

Kergliiklejatele ohtlike infrastruktuuriobjektide analüüs : lõputöö

Tarkiainen, Reimo Teeleht 2016 / lk. 44-45 : ill http://www.ester.ee/record=b1073043*est

Kiirusrežiimidest linnades

Antov, Dago Liiklus : informatsiooniseeria 13 1982 / lk. [?] https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Kohalike teede liiklussageduse kaudse hindamise meetod

Kubjas, Ardo; Antov, Dago Acta architecturae naturalis = Maastikuarhitektuurseid uurimusi 2019 / lk. 1-14 : ill., kaardid https://www.ester.ee/record=b5183441*est <http://www.maastikuarhitektuur.ee/index.php/acta/article/view/61/37>

Kuhu kadus tasuta buss?

Karnau, Andrus postimees.ee 2024 [Kuhu kadus tasuta buss?](#)

Kuidas saaks töötajaid suunata auto asemel eelistama kondimootorit?

Kärner-Rebane, Katrin teadus.postimees.ee 2023 [Kuidas saaks töötajaid suunata auto asemel eelistama kondimootorit?](#)

Kuidas teemaksu haaret laiendada?

Lill, Inga; **Antov, Dago** Äripäev 2018 / lk. 4-5

Kutsestandard : liikuvusinsener, tase 6 [Võrguväljaanne]

2018 <https://www.kutseregister.ee/ctrl/et/Standardid/exportPdf/10722384/>

Kutsestandard : liikuvusinsener, tase 7 [Võrguväljaanne]

2018 <https://www.kutseregister.ee/ctrl/et/Standardid/exportPdf/10722406/>

Kõige ohtlikum on teeületus vöötrajal : [ka Dago Antovi kommentaarid]

Gnadenteich, Uwe; **Antov, Dago** Postimees 2014 / lk. 6 : fot

Ligipääsetavuse muutused autostunud Eestis

Tuvikene, Tauri; Rehema, Merlin; **Antov, Dago** Linnastunud ühiskonna ruumilised valikud 2020 / lk. 84-95 : ill https://www.ester.ee/record=b5362642*est

Liikenneturvallsuuden kehitys Baltian maissa- onko Pohjosmaiden esimerkki vaikuttanut kehitykseen?

Antov, Dago Väylät & liikenne 2012 : Turku, 29.-30.08.2012 2012 / s. 121-125

Liiklejate ummikutest välja toomiseks ei piisa ühest võluvitsast

Liiva, Siiri Logistika : [ajalehe Eesti Päevaleht lisa] 2019 / Lk. 12-18 https://www.ester.ee/record=b2446309*est

Liiklusekspert: eakad autojuhid pole noortest ohtlikumad

Antov, Dago novaator.err.ee 2024

Liiklusohutus kui sotsiaalne probleem

Rõivas, Tiia; **Antov, Dago** Sotsiaaltrendid. 4 2007 / lk. 95-107

Liiklusohutusest Eesti NSV väikelinnades

Antov, Dago Liiklus : informatsiooniseeria 13 1987 / lk. [?] https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Liiklusrikkujate veapunktiüsteem on jäänud kalevi alla

Voltri, Johannes err.ee 2023 [Liiklusrikkujate veapunktiüsteem on jäänud kalevi alla](#)

Liiklussageduse ja õhusaaste kui negatiivsete tervisefaktorite muutus taasiseseisvumise ja kiire majanduskasvu perioodil 1993-2006 Tartus

Orru, Hans; Kaasik, Marko; **Antov, Dago**; Merisalu, Eda Eesti Arst 2007 / 7, lk. 687

Liiklusuuring : 20 aasta pärast tuleb istuda Pirita teel ummikus kaks korda kauem [Võrguväljaanne]

Ojamets, Indrek novaator.err.ee 2020 / fot [Liiklusuuring: 20 aasta pärast tuleb istuda Pirita teel ummikus kaks korda kauem](#)

Liikumiskeskonna areng Tallinnas : väljakutse ühistranspordile = Development of mobility environment in Tallinn : a challenge for public transport

Noorkõiv, Rivo; **Antov, Dago** Eesti statistika kvartalikirj = Quarterly bulletin of statistics Estonia 2016 / lk. 116-141 : ill http://www.ester.ee/record=b2479604*est http://www.stat.ee/valjaanne-2016_eesti-statistika-kvartalikirj-3-16

Linnad liiguvad autovabaduse poole

Lees, Merike; **Antov, Dago** Aripäev 2016 / Logistika, lk. 18-20

Linnatänavad [Võrguteavik] = Urban streets

2016 http://www.ester.ee/record=b4567258*est

Madalam sõidukiirus julgustab siia kolima väikeste lastega peresid

Väli, Linda-Mari; Lepassalu, Virko pealinn.ee 2023 [Madalam sõidukiirus julgustab siia kolima väikeste lastega peresid](#)

Mari Jüssi: Punased rattarajad on kasvatanud ratturite arvu kahekordseks

Pealinn 2023 / Lk. 16 <https://dea.digar.ee/article/pealinn/2023/02/13/13.2>

A method for pedestrian crossing risk assessment

Antov, Dago; Rõivas, Tiia; **Antso, Imre**; **Sürje, Peep** Urban Transport XVII : Urban Transport and the Environment in the 21st Century : 17th International Conference on Urban Transport and the Environment, Pisa, Italy, 6-8 June 2011 2011 / p. 587-600

Miks 80 km/h on parem kui 90? Piirkiiruse vähendamine hoiaks aastas kokku vähemalt 7 miljonit liitrit kütust

rohe.geenius.ee 2023 [Miks 80 km/h on parem kui 90? Piirkiiruse vähendamine hoiaks aastas kokku vähemalt 7 miljonit liitrit kütust](#)

Miks just parempoolne?

Antov, Dago Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1984 / lk. 23-24 https://www.ester.ee/record=b1181335*est

Millised on Tallinna tee-ehituse õppetunnid? Kas linn kasutab liikluses piisavalt moodsaid nutilahendusi?

Kröönström, Kristiina; Fogel, Jürgen pealinn.ee 2023 [Millised on Tallinna tee-ehituse õppetunnid? Kas linn kasutab liikluses piisavalt moodsaid nutilahendusi?](#)

Modelling regional airport terminal capacity

Nõmmik, Allan; **Antov, Dago** Procedia engineering 2017 / p. 427-434 : ill <https://doi.org/10.1016/j.proeng.2017.01.083>

Old city traffic area in Tallinn

Antov, Dago Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 11-13

Parking policy in Tallinn

Metsvahi, Tiit; **Antov, Dago** Miestu transporto sistemos : tarptautines konferencijos "Miestu inžinerija ir aplinka", ivykusios Vilniuje 1994 m. rugsejo 22-23 d., medžiaga = Urban traffic systems : proceedings of international conference "Civil Engineering and Environment", Vilnius, September 22-23, 1994 1994 / p. 25-30: ill

Piirkiiruste normimisest linnatänavatel

Pihlak, Ilmar; **Antov, Dago** Teeleht 2004 / 3, lk. 8-11 : ill

Piirkiiruste normimisest linnatänavatel

Pihlak, Ilmar; **Antov, Dago** Tallinna Tehnikakõrgkooli Toimetised 2004 / lk. 42-46 : ill

Policy instruments for managing EU road safety targets : road safety impact assessment

Laurinavičius, Alfredas; **Antov, Dago** The Baltic journal of road and bridge engineering 2012 / p. 60-67 : ill

Policy instruments for managing road safety on EU-roads

Laurinavičius, Alfredas; **Antov, Dago**; **Metsvahi, Tiit** Transport 2012 / p. 397-404 : ill

https://www.researchgate.net/publication/257641196_Policy_instruments_for_managing_road_safety_on_EU-roads

Probleemiks parkiv auto

Antov, Dago Liiklus : informatsiooniseeria 13 1984 / lk. 11-13 https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Professor: ehitamiseks on aeg soodne, aga riigi tee-ehituse raha väheneb järsult

Ehitaja 2020 / lk. 7 : portr https://www.ester.ee/record=b1072123*est

Professor: Punaseid rattaradu märkab hästi nii autojuht kui ka jalakäija

Antov, Dago Pealinn 2021 / Lk. 4 ["Professor: Punaseid rattaradu märkab hästi nii autojuht kui ka jalakäija"](https://www.ester.ee/record=b5382395*est)

Professor: Reidi tee ei saanudki ummikute probleemi lahendada [Võrguväljaanne]

err.ee 2019 / fot [Professor: Reidi tee ei saanudki ummikute probleemi lahendada](https://www.ester.ee/record=b5382395*est)

Prospects for operational efficiency of European regional airports in passenger air transport = Reisijate lennutranspordi tõhususe väljavaated Euroopa piirkondlikes lennujaamades

Nõmmik, Allan 2020 https://www.ester.ee/record=b5382395*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/f5636945-bdd7-4f26-9807-dcd9dd3f3768>

Põhjendamatult aeglast sõitu pole olemas, aga taunitav võiks olla põhjendamatult teisi takistav sõit

Antov, Dago Eesti Päevaleht, LP 2018 / lk. 3

Põlva näitab eeskju

Antov, Dago Lõuna-Eesti Postimees 2022 / Lk. 2 <https://dea.digar.ee/article/lounaestpostimees/2022/04/18/3.2>

Reidi tee võib siiski tulla algul plaanitud laiusega

Gnadenteich, Uwe; **Antov, Dago** Postimees 2019 / lk. 5 [Reidi tee võib siiski tulla algse laiusega](https://www.ester.ee/record=b5550143*est)

Road safety differences between the Baltic Countries and Finland

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Transportas = Transport engineering 2001 / 3, lk. 116-122 : ill

Road safety differences between two neighbouring countries - Estonia and Finland

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Proceedings of the Conference Traffic Safety on Two Continents : Malmö, Sweden, September 20-22, 1999 2000 / p. 13-29 : ill https://www.ester.ee/record=b5550143*est

Road safety differences in the Baltic Sea Region [Electronic resource]

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago 26th International Baltic Road Conference : Kuressaare, 28-30 August, 2006 2006 / 5 p., 14 p. slides : ill., map

Road safety differences in the Baltic-Nordic region

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Road Safety on Three Continents in Pretoria : 20-22 September 2000. Session 1-4 2000 / [11] p. : ill

Road safety improvement - challenge for the Baltic States [Electronic resource]

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago An IRF Regional Conference and Exhibition : the 25th International Baltic Road Conference : 24-27 August 2003, Vilnius, Lithuania 2003 / [10] p. : ill. [CD-ROM]

Road safety inspection and road safety audit as the main tools for infrastructure safety improvement in rapidly motorizing countries

Antov, Dago; Pashkevich, Maria; Ratkeviciute, Kornelija Journal of international scientific publications : materials, methods & technologies 2012 / p. 113-122 : ill

Road safety situation in the Baltic and Nordic countries

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Nordic-Baltic Transport Research Conference : 13-14 April 2000, Riga, Latvia : conference proceedings. Volume II 2000 / [5] p. : ill

Road safety situation in the Baltic countries and Nordic countries

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Materials of the VII International Scientific and Practical Conference "Social and Economic Problems of Town Transport Systems and Areas of their Influence Development" 2001 / p. 130-135

Roheline laine - mis see on?

Tiks, Peeter; Antov, Dago Liiklus : informatsiooniseeria 13 1980 / lk. 8-11 https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Safety assessment of pedestrian crossing

Antov, Dago; Rõivas, Tiia; Pashkevich, Maria; Ernits, Erik Urban street design and planning 2014 / p. 41-53 : ill

Saialõhn tänaval: rattasõit hoiab hubased ärid kodule lähedal : [jalgrattateedest ja jalgrattasõidust räägib TTÜ professor Dago Antov]

Kenk-Jokinen, Kaire; **Antov, Dago** Pealinn 2013 / lk. 3

Saving life, health and money in road traffic : improving road infrastructure safety in the Baltic Sea region

Hast, Eva; Nilsson, Anneli; Skrodenis, E.; **Antov, Dago** 2012 https://www.ester.ee/record=b2882479*est

Settlement changes effect to mobility in suburban area of Tallinn

Antso, Imre; Antov, Dago; Mäe, Roland Journal of international scientific publications : ecology & safety 2013 / p. 4-19 : ill

Speed limitation in towns

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Materials of the X International Scientific and Practical Conference Social and Economic Problems of Town Transport Systems Development and Areas of their Influence 2004 / p. 102-107

Speed reduction effects of urban roundabouts

Antov, Dago; Abel, Kristiina; Sürje, Peep; Rõuk, Harri; Rõivas, Tiia The Baltic journal of road and bridge engineering 2009 / p. 22-26 : ill

Strassenverkehrssicherheit in den baltischen Staaten und Finnland

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Strassenverkehrstechnik 2002 / 8, S. 394-396, 398-400 : III

Sustainable urban transport planning

Boitor, Rozalia Melania; Antov, Dago; Ilescu, Mihai; Antso, Imre; Mäe, Roland Romanian journal of transport infrastructure 2013 / p. 39-50 : ill

Suur lugu: Euroopa teedel kärbitakse saaste vähendamiseks tippkiirusi. Kas Eestis peaks ka tooma piirkiirused alla?

Soopan, Ivar rohe.geenius.ee 2023 [Suur lugu: Euroopa teedel kärbitakse saaste vähendamiseks tippkiirusi. Kas Eestis peaks ka tooma piirkiirused alla?](#)

Tallinna autoliiklus on aeglasem kui Rio de Janeiros

Piir, Rait novaator.err.ee 2024 [Tallinna autoliiklus on aeglasem kui Rio de Janeiros](#)

Tallinna liiklusele tehakse südameoperatsioon : Tallinn läheb aasta lõpuks üle uuele targale Swarco Omnia foorisüsteemile, millega saab liiklust paremini koordineerida

Tismus, Minna Annabel Eesti Päevaleht 2020 / Lk. 8 : ill https://www.ester.ee/record=b1072079*est [Tallinna liiklusele tehakse südameoperatsioon : Tallinn läheb aasta lõpuks üle uuele targale Swarco Omnia foorisüsteemile, millega saab liiklust paremini koordineerida](#)

Tallinna Tehnikaülikooli professor Dago Antov: On lubamatu, et lapsevankriga ei pääse kõnniteel parkivast autost mööda

pealinn.ee 2023 [Tallinna Tehnikaülikooli professor Dago Antov: On lubamatu, et lapsevankriga ei pääse kõnniteel parkivast autost mööda](#)

Tallinna transpordiametil kulus ohtliku ülekäiguraja fooride reguleerimiseks kümme aastat

Jõesaar, Tuuli epl.delfi.ee 2023 [Tallinna transpordiametil kulus ohtliku ülekäiguraja fooride reguleerimiseks kümme aastat](#)

Teadlane vastab : miks pole Tallinnas metrood või kiirtrammi? [Võrguväljaanne]

Antov, Dago Eesti Teaduste Akadeemia : Youtube kanal 2020 / video [Teadlane vastab: miks pole Tallinnas metrood või kiirtrammi?](#)

Teadlased : kärbitud Reidi tee lahendusega kasvavad ummikud kahekordseks [Võrguväljaanne]

novaator.err.ee 2019 / fot [Teadlased: kärbitud Reidi tee lahendusega kasvavad ummikud kahekordseks](#)

Teadlaste soovitus Tallinnale : Reidi teel peaks piirkiirus olema 40 km/h [Võrguväljaanne]

novaator.err.ee 2019 / fot [Teadlaste soovitus Tallinnale: Reidi teel peaks piirkiirus olema 40 km/h](#)

Teede remondiks rekordsumma asemel miinimum. Vajame automaksu!

Antov, Dago Eesti Päevaleht 2021 / Lk. 3 <https://dea.digar.ee/article/eestipaevaleht/2021/04/28/5.4>

The maintenance financing of Estonian national road network – present and the future

Pruunsild, Rene; Antov, Dago Journal of international scientific publications : economy & business 2013 / p. 15-25 : ill

The quality of public transport as a determinant of the number of car commuters

Karu, Kristiina; Rõivas, Tiia; **Antov, Dago**; Oja, Tõnu; Mander, Ülo Urban transport XIII : Urban transport and the environment in the

The use of the traffic conflicts technique on urban non signalized intersections

Antov, Dago Proceedings of the Workshop "Traffic Conflicts and Other Intermediate Measures in Safety Evaluation" : 8-10. Sept. 1986, Budapest 1986 / p. [?]

Traffic safety comparison of some post-socialist and developed countries (examples of Russia, Estonia, Czech Republic, Hungary, Finland and USA)

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Traffic Safety on Three Continents in Moscow, 19 - 21 September 2001 2001 / [1] p

Traffic safety comparison of some post-socialist and high-developed countries [Electronic resource]

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Proceedings of the Conference Traffic Safety on Three Continents : International Conference in Moscow, Russia, 19-21 September 2001 2001 / p. [198-212] : ill. [CD-ROM]

Traffic safety situation in some European countries

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния : материалы VIII международной (одиннадцатой екатеринбургской) научно-практической конференции 14-15 июня 2002 года = Social and Economic Problems of Town Transport Systems and Areas of their Influence Development : materials of the VIII international (eleventh held in Ekaterinburg) scientific and practical conference, June 14-15, 2002 2002 / p. 97-102 : ill

TTÜ professor fooridest: roheline vilgub piisavalt kaua

Antov, Dago Eesti Päevaleht 2010 / lk. 5

Tudeng ja tema sõnad paberil ehk mis väärtust omab lõputöö

Antov, Dago Teeleht 2014 / lk. 20-21 https://artiklid.elnet.ee/record=b2675413*est

Ummikud tekivad kui sügisene nohu

Antov, Dago Eesti Päevaleht 2016 / lk. 13

Unified methodology for estimating efficiency of traffic calming measures - example of Estonia

Ess, Juri; Antov, Dago The Baltic journal of road and bridge engineering 2016 / p. 259-265 <http://dx.doi.org/10.3846/bjrbe.2016.30>

Urban movement patterns related to shopping centres - the example of Lõunakeskus in Tartu, Estonia

Kluge, A.; Rõivas, Tiia; **Antov, Dago**; Oja, Tõnu; Mander, Ülo The sustainable city V : Urban regeneration and sustainability 2008 / p. 475-484 : ill

Urban sprawl : mobility potentials in suburban areas of Tallinn

Mäe, Roland; Antov, Dago; Antso, Imre The Sustainable City VII. Urban Regeneration and Sustainability 2012 / p. 967-977 https://www.researchgate.net/publication/271435270_Urban_sprawl_Mobility_potentials_in_suburban_areas_of_Tallinn

Valmis Eesti esimene kiirusepiirangute määramise metoodika

Saarmann, Tanel Teeleht 2019 / lk. 42-44 : fot https://www.ester.ee/record=b1073043*est
https://www.mnt.ee/sites/default/files/road_paper_pdf/teeleht_nr95_veeb_uuendatud.pdf

Võimuliidu osapooled läheks tasuta ühistranspordi kallale

Vilgats, Kalev Võrumaa Teataja 2023 <https://dea.digar.ee/article/vorumaateataja/2023/03/14/6.1>

Õueala

Antov, Dago Liiklus : informatsiooniseeria 13 1985 / lk. 11-16 https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Ühe piletiga võiks sõita Mustamäelt Annelinna

Antov, Dago Postimees 2014 / lk. 6 <https://www.postimees.ee/2668142/uhe-piletiga-voiks-soita-mustamaelt-annelinna>

Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт

Tamme, Lembit; Segerkrantz, Vladimir; Antov, Dago; Tiks, Peeter; Putk, Aksel-Johannes; Sürje, Peep; Lepik, Märt; Sillat, Rein; Möisnik, Kuulo; Vahelaid, Olav-Aleksander; Okunev, V.I. 1981 https://www.ester.ee/record=b1322651*est

Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт

Tamme, Lembit; Alppivuori, K.; Wahlgren, O.; Kallberg, H.; Segerkrantz, Vladimir; Metsvahi, Tiit; Antov, Dago; Renzer, Aare; Pihlak, Ilmar; Möisnik, Kuulo; Vahelaid, Olav-Aleksander; Platonov, A.I.; Putk, Aksel-Johannes 1982 https://www.ester.ee/record=b1302169*est

Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт

Tamme, Lembit; Segerkrantz, Vladimir; Vaimel, Ants; Antov, Dago; Sürje, Peep; Vahelaid, Olav-Aleksander; Möisnik, Kuulo; Okunev, V.I.; Sillat, Rein; Lepik, Märt 1984 https://www.ester.ee/record=b1302109*est

Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт

Randlepp, Arne; Metsvahi, Tiit; Pihlak, Ilmar; Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir; Antov, Dago; Klibavicius, A.; Adamson, Arvo; Vaimel, Ants; Aamer, K.; Aavik, Andrus 1986 https://www.ester.ee/record=b1296029*est

Анализ динамики риска в дорожном движении в ЭССР

Antov, Dago; Segerkrantz, Vladimir Тезисы докладов научной конференции "Психологические и эргономические вопросы безопасности деятельности", Таллин, октябрь 1986 1986 / с. 223-226 : илл https://www.ester.ee/record=b1268225*est

Використання мобільного зв'язку для покращення транспортного обслуговування

Antov, Dago; Дорохов, О.В. Вестник Национального технического университета "ХПИ" 2008 / с. 166-169 : ил

Даро Антов : изменения произошли в нужном направлении [Online resources]

Antov, Dago Stolitsa.ee 2022 [Даро Антов : изменения произошли в нужном направлении](#)

Использование метода конфликтных ситуаций на городских нерегулируемых перекрестках

Antov, Dago Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 19-26

Исследование опасности пересечения методом конфликтных ситуаций

Antov, Dago; Kendra, Ain; Segerkrantz, Vladimir XXV студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР, 21-23 апреля 1981 года : тезисы докладов. Том 1, Общественные науки. Физико-математические науки. Строительство. Экономика 1981 / с. 134 https://www.ester.ee/record=b1322624*est

Исследование потока движения в режиме "главная дорога - второстепенная дорога"

Antov, Dago; Metsvahi, Tiit Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 31-41

Метод определения конфликтных ситуаций для оценки безопасности движения

Antov, Dago; Norit, V.; Segerkrantz, Vladimir; Helm, V. Тезисы докладов XXXI студенческой научно-технической конференции 1980 / с. 95-96 https://www.ester.ee/record=b1319482*est

Методика проектирования скоростных режимов для городских магистралей

Antov, Dago; Segerkrantz, Vladimir; Tiks, Peeter Тезисы докладов республиканской научно-технической конференции "Проектирование и строительство автомобильных дорог и городских улиц с учетом интенсивной автомобилизации ЭССР" : IV Республиканская научно-техническая конференция по автомобильным дорогам и геодезии, Таллин, апрель 1982 г. 1982 / с. 3-4 https://www.ester.ee/record=b1276675*est

Модели для выбора оптимального варианта транспортной развязки в городских условиях

Segerkrantz, Vladimir; Jõgi, A.; Antov, Dago Всесоюзный научно-технический семинар "Повышение эффективности использования капитальных вложений в строительство и ремонт городских дорог" (г. Таллин, 4-6 мая 1983 г.) : тезисы докладов и сообщений 1983 / с. 14-15

Модели для выбора оптимального варианта транспортной развязки в городских условиях

Jõgi, Aksel; Segerkrantz, Vladimir; Antov, Dago Всесоюзный научно-технический семинар "Повышение эффективности использования капитальных вложений в строительство и ремонт городских дорог" (г. Таллин, 4-6 мая 1983 г.) : тезисы докладов и сообщения 1983 / с. 14-15

Оценка безопасности дорожного движения городских перекрестков с помощью метода конфликтных ситуаций

Antov, Dago Город - транспорт - человек : тезисы докладов 1984 / с. [?]

Применение метода конфликтных ситуаций при оценке опасности на пешеходных переходах и перекрестках

Segerkrantz, Vladimir; Antov, Dago; Roste, Irina Всесоюзный научно-технический семинар «Современные тенденции в создании сетей магистралей и дорог в городах» (г. Вильнюс, 22-24 сент. 1981 г.): тезисы докладов и сообщений 1981 / с. 7-8

Проблемы малого города и придорожного населенного пункта при проектировании автомобильных дорог

Antov, Dago; Segerkrantz, Vladimir Тезисы докладов и сообщений XII научно-технической конференции дорожников Прибалтики, 24-25 августа 1988 г. 1988 / с. 29-32 https://www.ester.ee/record=b1244324*est

Проблемы оптимизации рабочего цикла светофоров при координированном управлении типа "зеленой волны"

Antov, Dago; Tiks, Peeter Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 11-16

Проблемы политики паркования в Таллинне

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния : материалы IX международной (двенадцатой екатеринбургской) научно-практической конференции 16-17 июня 2003 года

Программа для расчета оптимального режима светофоров на изолированном перекрестке

Antov, Dago; Renzer, Aare Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 33-40

Развитие метода конфликтных ситуации для оценки безопасности движения на перекрестках

Antov, Dago; Segerkrantz, Vladimir Пути снижения аварийности в СССР : тезисы докладов и сообщений научно-практической конференции, (Тбилиси, 13-14 окт. 1982 г.) 1982 / с. 160-161