

**К динамическому расчету дизельных топливных систем с пружинно-гидравлическим запирающим иглы форсунки**

**Soskind, Gennadi** Судовые силовые установки : сборник статей. 5 1969 / с. 27-34 : илл [https://www.ester.ee/record=b2189949\\*est](https://www.ester.ee/record=b2189949*est)  
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/87c22f18-f4eb-4229-b2dd-f0ec3b75d618>

**Некоторые вопросы экспериментального исследования замкнутого охлаждения поршней взбалтыванием масла**

**Murel, Peeter; Soskind, Gennadi** Судовые силовые установки : сборник статей. 5 1969 / с. 3-10 : илл  
[https://www.ester.ee/record=b2189949\\*est](https://www.ester.ee/record=b2189949*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/87c22f18-f4eb-4229-b2dd-f0ec3b75d618>

**Некоторые параметры роторно-поршневого двигателя с криволинейными кромками трехгранного ротора**

**Mäeküla, Oskar** Судовые силовые установки : сборник статей. 5 1969 / с. 11-19 : илл [https://www.ester.ee/record=b2189949\\*est](https://www.ester.ee/record=b2189949*est)  
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/87c22f18-f4eb-4229-b2dd-f0ec3b75d618>

**О влиянии разгрузки нагнетательного трубопровода топливной системы на основные параметры впрыска и работу дизеля**

**Soskind, Gennadi; Murel, Peeter** Судовые силовые установки : сборник статей. 5 1969 / с. 35-43 : илл  
[https://www.ester.ee/record=b2189949\\*est](https://www.ester.ee/record=b2189949*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/87c22f18-f4eb-4229-b2dd-f0ec3b75d618>

**Определение некоторых параметров роторно-поршневого двигателя действительного контура с криволинейными кромками ротора**

**Mäeküla, Oskar** Судовые силовые установки : сборник статей. 5 1969 / с. 21-26 : илл [https://www.ester.ee/record=b2189949\\*est](https://www.ester.ee/record=b2189949*est)  
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/87c22f18-f4eb-4229-b2dd-f0ec3b75d618>

**Судовые силовые установки : сборник статей**

1969 [https://www.ester.ee/record=b2189949\\*est](https://www.ester.ee/record=b2189949*est) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/87c22f18-f4eb-4229-b2dd-f0ec3b75d618>