

Ain Kendra : "Oleks vaja rohkem otsustamisjulgust."

Kendra, Ain Ehitaja 2019 / lk. 18-20 : fot http://www.ester.ee/record=b1072123*est https://artiklid.elnet.ee/record=b2876159*est

Ain Kendra ja Toomas Tiivel: Rail Balticu vead

Kendra, Ain; Tiivel, Toomas, geenit. Postimees 2020 / ? <https://leht.postimees.ee/7022574/ain-kendra-ja-toomas-tiivel-rail-balticu-vead>

Ain Kendra: ekslikud laborikatsed suurendavad Rail Baltica jalajälge ja maksumust

Kendra, Ain forte.delfi.ee 2024 [Ain Kendra: ekslikud laborikatsed suurendavad Rail Baltica jalajälge ja maksumust](#)

Ain Kendra: naastrehvid – keelata või maksustada?

Kendra, Ain Postimees 2020 / lk. 16 : portr <https://dea.digar.ee/article/postimees/2020/10/28/15.9>

Ain Kendra: pikemate autorongide mõjust meie teedele

Kendra, Ain err.ee 2024 [Ain Kendra: pikemate autorongide mõjust meie teedele](#)

Ambitsioonikad taristueesmärgid - kas nende realiseerimiseks jagub ka ressursse?

Kendra, Ain Transport ja Teed 2020 / lk. 33-34 http://www.ester.ee/record=b1073099*est

Asfaldi temperatuurist

Kendra, Ain Transport ja Teed 2016 / lk. 29-30 : ill https://artiklid.elnet.ee/record=b2767868*est

Asfaldipäev 2017 : kumb siis - kas asfalt või betoon?

Kendra, Ain Transport ja Teed 2017 / lk. 30-32 : fot https://artiklid.elnet.ee/record=b2829614*est

Betoon ja asfalt Eesti teedehituses

Kendra, Ain EhitusEST 2020 / lk. 22-23 : ill https://www.ester.ee/record=b4442657*est <https://ehitusest.ee/uudis/2020/08/31/betoon-ja-asfalt-eesti-teedehituses/>

Betoon on asfaldist üle, mitmekordselt

Vill, Ants Director. Inseneria 2022 / lk. 70-77 : fot https://www.ester.ee/record=b1519314*est <https://director.ee/2021/12/29/betoon-on-asfaldist-ule-mitmekordselt/>

Betoonist ja katenditest

Kendra, Ain Transport ja Teed 2023 / lk. 12-16 : fot https://www.ester.ee/record=b1073099*est

Betoonist ja kulumisest : betoontee katselõik viis aastat hiljem

Kendra, Ain Ehitaja 2021 / lk. 30-32 : fot https://www.ester.ee/record=b1072123*est

Betoonist ja selle kulumisest

Kendra, Ain Transport ja Teed 2021 / lk. 29-30 http://www.ester.ee/record=b1073099*est

Betoonkattega teede ehitamine Eestis - kas majanduslikult tasuv?

Kendra, Ain Transport ja Teed 2014 / lk. 23-26 : ill

Dynatest LWD and stress dependency of materials

Kendra, Ain; Eichfuss, Riho Международная юбилейная научно-техническая конференция "Автомобильные дороги : безопасность и надежность", посвященная 90-летию Белорусской дорожной науки = International anniversary scientific and technical conference "Highways : safety and reliability", dedicadet to the 90th anniversary of the Belarusian road science : сборник докладов, 22—23 ноября 2018 г., Минск : 2 ч. 2018 / с. 93-98 : табл

Eestis tasuks betoontee ehitamist siiski kaaluda

Kendra, Ain Transport ja Teed 2020 / lk. 11-13 : ill http://www.ester.ee/record=b1073099*est

Ehitusinseneri kutse piirid või piiritus

Kendra, Ain Ehitaja 2020 / lk. 22 : portr https://www.ester.ee/record=b1072123*est

Ehitusmaavarade varustuskindlus Maanteeameti objektidele : II etapp [Võrguväljaanne]

Kaal, Tiit; Kaal, Luule; Kendra, Ain; Ritsberg, Kersti 2015
https://www.mnt.ee/sites/default/files/survey/mava_lopparuanne_231115_uus_erc_0.pdf

Ekspert: naastrehvid muutuvad tasapisi keskkonnasõbralikumaks

novaator.err.ee 2024 [Ekspert: naastrehvid muutuvad tasapisi keskkonnasõbralikumaks](#)

Elastsete teekatendite projekteerimise juhendi pinnaste klassifikatsiooni kohandamine EVS-EN ISO 14688-1 ja 2

klassifikatsioonile. Ühtlaseteralise liiva (CU<3) geotehnilisi omadusi mõjutavad tegurid : teadustöö Lep14003 lõpparuanne

2014 https://transpordiamet.ee/sites/default/files/documents/2021-11/2001-52_pinnaste_nimetused_09102014.pdf

Energiat tootev teekate ei ole enam utoopia

Kendra, Ain Transport ja Teed 2017 / lk. 16-18 : ill http://www.ester.ee/record=b1073099*est https://artiklid.elnet.ee/record=b2818050*est

Erinevate autorongide võrdlus teekatendile avaldatava mõju alusel

Kendra, Ain Transport ja Teed 2015 / lk. 8-10 : tab https://artiklid.elnet.ee/record=b2748553*est

Erinevate rattakombinatsioonide ja rehvisurve mõju teekatendile

Kendra, Ain Transport ja Teed 2015 / lk. 37-38 : fot https://artiklid.elnet.ee/record=b2740935*est

Expert: Studded tired slowly becoming more environmentally friendly

Piir, Rait news.err.ee 2024 [Expert: Studded tired slowly becoming more environmentally friendly](#)

2+2 ristlõikega teed ja liiklusohutus

Kendra, Ain Transport ja Teed 2025 / lk. 22-26 : tab, joon https://www.ester.ee/record=b1073099*est

Kandevõime. Mida me mõõdame?

Eichfuss, Riho Teeleht 2019 / lk. 49-51 . fot https://www.ester.ee/record=b1073043*est

KAP 3.0 - kosmeetikast ei piisa, vajame täielikku restarti

Kendra, Ain Teeleht 2017 / lk. 44-47 : fot http://www.ester.ee/record=b1073043*est https://artiklid.elnet.ee/record=b2827858*est

Kas betoontee tasub ära ja millega tuleks arvestada?

Kendra, Ain Inseneeria 2013 / lk. 12-13 : ill https://artiklid.elnet.ee/record=b2654799*est

Kas järsu kaldega kraavid on vältimatud?

Kendra, Ain Transport ja Teed 2016 / lk. 33-34 : fot https://artiklid.elnet.ee/record=b2763555*est

Kas Rail Baltica takistab 2+2 maantee de valmimist?

Remmelg, Teeli Ehitaja 2021 / lk. 14-16 : fot https://www.ester.ee/record=b1072123*est

Kriisiaegne ölekõrs - bituumeni ja tsemendi sümbioos

Kendra, Ain Teejuht : maal, vees ja õhus : Transpordiameti digiajakiri 2022 / lk. 62-67 : fot <https://digiajakiri.transpordiamet.ee/view/310308800/62/> https://www.ester.ee/record=b5495900*est

Kui palju 2+2 teid on Eestis juurde vaja?

Kendra, Ain ehitusuudised.ee 2023 [Kui palju 2+2 teid on Eestis juurde vaja?](#)

60 tonni Eestimaa teedele - poolt ja vastu

Kendra, Ain Transport ja Teed 2023 / lk. 24-26 : ill https://www.ester.ee/record=b1073099*est

Kõige perspektiivikamad on tänavakivid ja valubeton

Kendra, Ain Ehitaja 2015 / lk. 38

Liikluse loendamise ja prognoosimisest

Kendra, Ain Transport ja Teed 2016 / lk. 36-38 : ill

Liiklusohutus ja teadus - mida saaks teadus liiklusohutuse heaks veel teha?

Kendra, Ain Transport ja Teed 2018 / lk. 30-32 : fot http://www.ester.ee/record=b1073099*est https://artiklid.elnet.ee/record=b2865314*est

Linnatänavad [Võrguteavik] = Urban streets

2016 http://www.ester.ee/record=b4567258*est

Maanteekraavid – valik ohutuse ja raha vahel

Viita-Neuhaus, Anu postimees.ee 2025 <https://www.postimees.ee/8270924/maanteekraavid-valik-ohutuse-ja-raha-vahel>

Maanteid ja Rail Balticut välisabita korraga valmis ei ehita

Allik, Henry-Laur Postimees 2020 / Lk. 4-4 : fot <https://dea.digar.ee/article/postimees/2020/10/29/3.10>

Madala survetugevusega betooni kasutamine taristuehituses

Kendra, Ain Transport ja teed 2014 / lk. 28-29 : fot https://artiklid.elnet.ee/record=b2684052*est

Magistritöö pakub lahendust Eesti tänavate igikestvale roopaprobleemile

Oidermaa, Jaan-Juhan novaator.err.ee 2025 <https://novaator.err.ee/1609745190/magistritoo-pakub-lahendust-eesti-tanavate-igikestvale-roopaprobleemile>

Miks tekivad teedele löökaugud, mis lõhuvad autosid?

Bioneer.ee 2024 [Miks tekivad teedele löökaugud, mis lõhuvad autosid?](#)

Millal Tallinna ringtee läbilaskevõime lõpuks suureneb?

Kendra, Ain; Romandi, Inna Transport ja Teed 2015 / lk. 29-31 : ill https://artiklid.elnet.ee/record=b2716406*est

Millised koormused mõjuvad meie teedele tegelikult?

Kendra, Ain Transport ja Teed 2018 / lk. 9-11 : ill http://www.ester.ee/record=b1073099*est https://artiklid.elnet.ee/record=b2861404*est

Mõtteid Reidi teest ja Tallinna liikluslahendustest

Kendra, Ain Transport ja Teed 2019 / lk. 34-35 : ill http://www.ester.ee/record=b1073099*est

400 meetrit nähtavust möödasõidul - kas tahtlik löks?

Kendra, Ain Transport ja Teed 2024 / lk. 18-20 : ill, tab https://www.ester.ee/record=b1073099*est

Nihkekindlate katendite väljatöötamine ristmikel

Kaal, Tiit; Kendra, Ain Teeleht 2016 / lk. 43-45 : ill https://artiklid.elnet.ee/record=b2765834*est

Noppeid Balti teedekonverentsilt

Kendra, Ain Transport ja Teed 2017 / lk. 34-35 : ill http://www.ester.ee/record=b1073099*est https://artiklid.elnet.ee/record=b2827042*est

Nutikast teekattest lõikab enim kasu kergliikleja

Lahi, Allan; Kendra, Ain Teeleht 2021 / lk. 22-25 : fot https://www.mnt.ee/sites/default/files/road_paper_pdf/teeleht_kevad_2021_veeb.pdf
https://www.ester.ee/record=b1073043*est

Operatiivsem ja täpsem võimalus katendite kontrolliks

Kendra, Ain Ehitaja 2019 / lk. 46-47 : fot http://www.ester.ee/record=b1072123*est

Pikad ja rasked autorongid. Kuidas nende mõju taristule hinnata?

Kendra, Ain Transport ja Teed 2022 / lk. 33-34 http://www.ester.ee/record=b1073099*est

Pikemad ja raskemad sõidukid Eestimaa teedele?

Kendra, Ain Transport ja Teed 2023 / lk. 24-26 https://www.ester.ee/record=b1073099*est

Pärnu linnatänavaid ääristavad surevad pargipuud

Martinson, Riina Pärnu Postimees 2024 [Pärnu linnatänavaid ääristavad surevad pargipuud](#)

Pärnu maantee - kus ja kuidas

Kendra, Ain Transport ja Teed 2022 / lk. 32-34 : ill http://www.ester.ee/record=b1073099*est

Pärnu uus sissesõit vähendab konfliktipunktide arvu

Kendra, Ain Teejuht : maal, vees ja õhus : Transpordiameti digiajakiri 2024 / lk. 58-60 : fot https://www.ester.ee/record=b5495900*est
<https://digiajakiri.transpordiamet.ee/view/1016876430/58/>

Raskeveokite maksustamisest ja teekasutusmaksust

Kendra, Ain Transport ja Teed 2014 / lk. 23-25 https://artiklid.elnet.ee/record=b2677374*est

Raudteede lähi- ja kaugemast tulevikust

Kendra, Ain Transport ja Teed 2018 / lk. 35-38 : ill http://www.ester.ee/record=b1073099*est https://artiklid.elnet.ee/record=b2868803*est

Reidi tee funktsioon ja vajadus rahvusvahelises teedevõrgus. 1. - 2. osa

Kendra, Ain Transport ja Teed 2016 / lk. 37-38 : ill ; 5, lk. 30-33 : ill https://artiklid.elnet.ee/record=b2780855*est

Riigiteede teehoiukava jätab teede rahastamise tuleviku ebaselgeks

Kendra, Ain Transport ja Teed 2018 / lk. 36-38 : ill http://www.ester.ee/record=b1073099*est

Seal, kus lõpeb asfalt, algab nutitee

Kendra, Ain Sirp 2017 / lk. 30-31 : fot <http://www.sirp.ee/s1-artiklid/arhitektuur/seal-kus-lopeb-asfalt-algab-nutitee/>

Suur lugu : EL seadustaks 60-tonnised veokid. Mis jääb järele Eesti teedest?

geenius.ee 2024 [Suur lugu : EL seadustaks 60-tonnised veokid. Mis jääb järele Eesti teedest?](#)

Suur lugu: kõigest 400 meetrit, et kiirust ületamata teha möödasõit? Eksperdi arvutused teevad transpordiameti uued normid maatasa

Ots, Elmar auto.geenius.ee 2025 <https://auto.geenius.ee/eksklusiiv/suur-lugu-koigest-400-meetrit-et-kiirust-uletamata-teha-moodasoit-eksperdi-arvutused-teevad-transpordiameti-uued-normid-maatasa/>

Sõidukite masside ja teljekoormuste seire - põhiaruanne [Võrguteavik]

2018 https://www.ester.ee/record=b5186125*est https://www.mnt.ee/sites/default/files/survey/2018-12-29_pohiaruanne_masside_ja_teljekoormuste_seiremarkustega.pdf

Sõidukite mõju katendile. Selle hindamisest loenduse ja kaalumise abil

Kendra, Ain Transport ja Teed 2016 / lk. 36-38 : ill https://artiklid.elnet.ee/record=b2806596*est

Sõjal võib olla suur mõju Rail Balticu projektile

Kendra, Ain Transport ja Logistika : infoleht 2022 / lk. 22 https://www.ester.ee/record=b1975868*est

Tallinna Tehnikaülikooli teedeehituse eriala magistritöödest

Kendra, Ain Transport ja Teed 2024 / lk. 26-27 : ill., fot https://www.ester.ee/record=b1073099*est

Tallinna-Rapla maantee ohtliku metallpiirde asemel on nüüd kummipostid = Вместо опасного металлического ограждения на шоссе Таллинн-Рапла установили резиновые столбы

Rudi, Anneli err.ee rus.err.ee 2024 [Tallinna-Rapla maantee ohtliku metallpiirde asemel on nüüd kummipostid](#) [Вместо опасного металлического ограждения на шоссе Таллинн-Рапла установили резиновые столбы](#)

Tallinnas toimus järjekordne Taristuehituse konverents

Kendra, Ain Transport ja Teed 2019 / lk. 35-38 : fot http://www.ester.ee/record=b1073099*est

Tee keskpäirde paigaldamine Tallinna-Rapla maanteel mitmekordistas õnnetuste arvu

Tähepõld, Tarmo auto.geenius.ee 2023 [Tee keskpäirde paigaldamine Tallinna-Rapla maanteel mitmekordistas õnnetuste arvu](#)

Teed ja transport - erinevate raskesõidukite võrdlus teekeskkonna suhtes

Kendra, Ain Transport ja Teed 2014 / lk. 15-18 : ill https://artiklid.elnet.ee/record=b2675190*est

Teedeinsener selgitab : Miks on teede ehitamine nii kallis? [Võrguväljaanne]

Kendra, Ain forte.delfi.ee 2020 / fot [Teedeinsener selgitab: Miks on teede ehitamine nii kallis?](#)

Teedeinseneri kommentaar : [artiklile "Kas 25-meetrised autorongid jõuavad Eesti teedele - ja millal?]

Kendra, Ain Transport ja Teed 2021 / lk. 15-16 http://www.ester.ee/record=b1073099*est

Teedevaldkonna rahastamine ja järjepidevus

Kendra, Ain Transport ja Teed 2022 / lk. 32-34 : ill http://www.ester.ee/record=b1073099*est

Tee-ehitajate ootus - kas Paldiski maapõuest ammutatav gneiss vastab tingimustele?

Kendra, Ain Transport ja Teed 2024 / lk. 24-26 : ill., fot https://www.ester.ee/record=b1073099*est

Tee-ehituses tuleb rohkem panustada uuringutesse : [vestlus TTÜ teedeinstituudi lektori Ain Kendraga]

Helme, Kristi; Kendra, Ain Mente et Manu 2014 / lk. 6-8 : fot https://artiklid.elnet.ee/record=b2661671*est

Teehoiukava ja euronõuded

Kendra, Ain Transport ja Teed 2022 / lk. 9-10 http://www.ester.ee/record=b1073099*est

Teekasutusmaksu võimalikust rakendamisest Eestis

Kendra, Ain Transport ja Teed 2017 / lk. 12-14 : ill http://www.ester.ee/record=b1073099*est https://artiklid.elnet.ee/record=b2814143*est

Teekasutustasu laekumise automaatkontrollist

Kendra, Ain Transport ja Teed 2019 / lk. 36-38 : ill http://www.ester.ee/record=b1073099*est

Terased tehiskõrvad naastrehvide peilimiseks

Vill, Ants Director. Inseneria 2021 / lk. 62-67 : fot https://www.ester.ee/record=b1519314*est <https://director.ee/2020/12/27/terased-tehiskorvad-naastrehvide-peilimiseks/>

Töökiirus teedeehituses - tsement, kuid mitte betoonina

Kendra, Ain Transport ja Teed 2020 / lk. 33-34 http://www.ester.ee/record=b1073099*est

Uued materjalid teedehituses

Kendra, Ain Transport ja Teed 2015 / lk. 36-38 : fot https://artiklid.elnet.ee/record=b2727397*est

Uued teedehitusmaterjalid Rootsist

Kendra, Ain Transport ja Teed 2015 / lk. 33-35 : fot https://artiklid.elnet.ee/record=b2752917*est

Vastutus liikluskeskkonna ohutuse eest on hägune

Kendra, Ain; Vibo, Raul Teeleht 2014 / lk. 40-45 : fot https://artiklid.elnet.ee/record=b2706509*est

Veel raskeveoki mõjust teekatenditele

Kendra, Ain Transport ja Teed 2019 / lk. 36-38 : fot http://www.ester.ee/record=b1073099*est

Ühest TTÜ teedehituse eriala sisukaimast magistritööst

Kendra, Ain Transport ja Teed 2025 / lk. 21-22 https://www.ester.ee/record=b1073099*est

Üks küsimus : Miks teed palavaga higistavad? : [vastab TTÜ teetehnika õppetooli lektor Ain Kendra]

Kendra, Ain Põhjarannik 2014 / lk. 4

Ümarpuidu eriveod - MKM määruste nr. 50 ja nr. 51 (2001) muutmisest : täismassipiirangutega seotud uuringutest Soomes

Kendra, Ain Transport ja Teed 2015 / lk. 5-8 : ill https://artiklid.elnet.ee/record=b2707259*est

Исследование опасности пересечения методом конфликтных ситуаций

Antov, Dago; Kendra, Ain; **Segerkrantz, Vladimir** XXV студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР, 21-23 апреля 1981 года : тезисы докладов. Том 1, Общественные науки. Физико-математические науки. Строительство. Экономика 1981 / с. 134 https://www.ester.ee/record=b1322624*est

Перспективны брусчатка и литой бетон

Kendra, Ain Строитель 2016 / с. 64 https://artiklid.elnet.ee/record=b2764454*est