

Jätkuv autostumine muudab linnatänavad liiklusterudeks [Võrguväljaanne]

Oidermaa, Jaan-Juhan novaator.err.ee 2020 / fot [Jätkuv autostumine muudab linnatänavad liiklusterudeks](#)

Liiklejate ummikutest välja toomiseks ei piisa ühest võluvitsast

Liiva, Siiri Logistika : [ajalehe Eesti Päevaleht lisa] 2019 / Lk. 12-18 https://www.ester.ee/record=b2446309*est

Liiklusuuring : 20 aasta pärast tuleb istuda Pirita teel ummikus kaks korda kauem [Võrguväljaanne]

Ojajäms, Indrek novaator.err.ee 2020 / fot [Liiklusuuring: 20 aasta pärast tuleb istuda Pirita teel ummikus kaks korda kauem](#)

Linnatänavad

Pihlak, Ilmar; Metsvahi, Tiit 2003 https://www.ester.ee/record=b1807008*est

Linnatänavad [Võrguteavik] = Urban streets

2016 http://www.ester.ee/record=b4567258*est

Linnatänavad. Osa 8, Tehnovõrgud ja -rajatised : Eesti projekteerimisnormid, EPN 17 : (eelnoõu) : välja antud jaanuar 1998

Pihlak, Ilmar; Metsvahi, Tiit ET-kartoteek : Eesti ehitusteave. ET-1 1998 / ET-1 0315-0219, 11 lk

Millal Tallinna ringtee läbilaskevõime lõpuks suureneb?

Kendra, Ain; Romandi, Inna Transport ja Teed 2015 / lk. 29-31 : ill https://artiklid.elnet.ee/record=b2716406*est

Pool tundi ootamist ja pool kilomeetrit peatuseni

Mäe, Roland Inseneeria 2014 / lk. 44-45 : ill https://artiklid.elnet.ee/record=b2672933*est

Ristmike läbilaskvuse arvutamise metoodiline juhend

2001 http://www.ester.ee/record=b1567337*est

Tallinn moodustab liikluse rahustamiseks eraldi komisjoni [Võrguväljaanne]

err.ee 2020 / fot [Tallinn moodustab liikluse rahustamiseks eraldi komisjoni](#)

Valmiv Rahu tee lammutatakse peagi suurrismiku ehituseks : [Tiit Metsvahi kommentaariga, kes on ajutise ristmiku ehitamise vastu]

Rooväli, Küllike; Metsvahi, Tiit Postimees 2004 / 8. okt., lk. 5 : ill <https://www.postimees.ee/1438287/valmiv-rah-tee-lammutatakse-peagi-suurrismiku-ehituseks>

Модели для выбора оптимального варианта транспортной развязки в городских условиях

Jõgi, Aksel; Segerkrantz, Vladimir; Antov, Dago Всесоюзный научно-технический семинар "Повышение эффективности использования капитальных вложений в строительство и ремонт городских дорог" (г. Таллин, 4-6 мая 1983 г.) : тезисы докладов и сообщения 1983 / с. 14-15