

A methodology for modelling traffic related carbon monoxide emissions in suburban areas
Tosa, Cristian; **Antov, Dago**; Köllö, Gavril; Rõuk, Harri; Rannala, Marek Transport 2013 / p. 1-8 : ill

Ajast maha jäänud. Eesti on ainus Euroopa Liidu riik, kus pole automaksu
Orav, Anna Teele Eesti Päevaleht 2020 / Lk. 18-19 <https://dea.digar.ee/article/eestipaevaleht/2020/12/02/18.1>

Aktsiaseltsid ja kaasaeg
Antov, Dago; Viirsaar, R. XXIX vabariiklik üliõpilaste teaduslik- tehniline konverents 30. märtsist - 1. aprillini 1977 : ettekannete teesid 1977 / lk. 29-30 https://www.ester.ee/record=b2449987*est

Analysing the behaviour of road users and estimating efficiency of smart pedestrian crossing as a tool for sustainable road safety improvement = Liikluskäitumise analüüs ja targa ülekäiguraja tõhususe hindamine jätkusuutliku liiklusohutuse parandamiseks
Ess, Juri 2022 <https://doi.org/10.23658/taltech.35/2022> https://www.ester.ee/record=b5502798*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/55ddb22b-6b51-45d2-a644-d4ccca822be6>

Analyzing the transportation accessibility for the city of Cluj-Napoca, a sustainable approach
Boitor, Rozalia Melania; **Antov, Dago**; **Antso, Imre**; Ilescu, Mihai Journal of international scientific publications : ecology & safety 2013 / p. 275-286 :ill

Andmekaitse tõttu veninud transpordiuuring saab peagi valmis
Gnadentelch, Uwe; **Antov, Dago** Postimees 2016 / lk. 7

ANTOV: Rongiga jõuab täpselt kohale, kuid autole peab veel parkimiskohta otsima [Võrguväljaanne]
Lepik, Sandra pealinn.ee 2021 ["ANTOV: Rongiga jõuab täpselt kohale, kuid autole peab veel parkimiskohta otsima"](https://pealinn.ee/2021/03/10/antov-rongiga-jouab-tapselt-kohale-kuid-autole-peab-veel-parkimiskohta-otsima/)

Antti Roose: kiiremini, kaugemale, roheliselt [Võrguväljaanne]
Roose, Antti postimees.ee 2021 <https://leht.postimees.ee/7161646/antti-roose-kiiremini-kaugemale-roheliselt>

Applicability of ITS solutions in the field of winter maintenance in Estonia
Pruunsild, Rene; Mäe, Roland; **Antov, Dago** Acta Technica Napocensis : civil engineering & architecture 2014 / p. 84-94 : ill

Assessment of the precision of data collected about the traffic accidents with property damage only in claim handling process by insurance companies
Ernits, Erik; **Antov, Dago**; **Kott, Anton** Transport 2014 / p. 160-166 : ill <https://doi.org/10.3846/16484142.2014.914571>

Auto ja linn - probleemid ja väljavaated
Antov, Dago Liiklus : informatsiooniseeria 13 1980 / lk. 14-16 https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Autostumine statistikapeeglis
Antov, Dago; **Metsvahi, Tiit** Tehnika ja Tootmine 1994 / 4, lk. 23-24; 5, lk. 26-27: ill

Avarii avarii otsa. Saatejuht Tiina Park ajas inimese ülekäigurajal alla
Vainküla, Kirsti Eesti Ekspress 2024 <https://dea.digar.ee/article/eestiekspress/2024/03/20/23.1>

Car drivers intelligent transportation systems
Poli, Marko; Britschgi, Virpi; Forward, Sonja; **Antov, Dago** European road users' risk perception and mobility : the SARTRE 4 survey 2012 / p. 113-133 : ill

Change of traffic amount and air pollution as potential negative health factors after re-independence and in rapid economic growth period in Tartu
Orru, Hans; Kaasik, Marko; **Antov, Dago**; Forsberg, Bertil Second European Road Transport Arena TRA 2008 : Ljubljana, Slovenia, 21-24 April 2008 2009 / p. 315

Change of traffic flows and air pollution exposure in transitional country Estonia
Orru, Hans; Kaasik, Marko; **Antov, Dago**; Forsberg, Bertil Epidemiology 2007 / 5, Suppl. : 19th Annual Conference of the International Society for Environmental Epidemiology, Mexico City, Sept. 05-09, 2007, p. S.35 <https://bjrbe-journals.rtu.lv/article/view/1822-427X.2008.3.206-212>

Children's risks on their way to school : the example of Tallinn
Rõivas, Tiia; **Antov, Dago**; Oja, Tõnu; Abel, Kristiina; Sepp, Edgar Management of Natural Resources, Sustainable Development and Ecological Hazards. III 2012 / p. 529-538 <https://www.witpress.com/eliibrary/wit-transactions-on-ecology-and-the-environment/148/22999>

A comparison of road safety in the Baltic Sea region [Electronic resource]
Pihlak, Ilmar; **Antov, Dago** Materials of International Conference Road Safety on Four Continents 2005 / [9] p. [CD-ROM]

Competitiveness analysis of regional airports based on location planning models : the case study of Finland

Pashkevich, Anton; Nõmmik, Allan; Antov, Dago Transport means 2017 : proceedings of the international scientific conference : part III 2017 / p. 754-761 : ill [https://www.dropbox.com/sh/7sjhe2ln3e3qin6/AABBI1Gbrf0_t8IM7Kho8KmVa?dl=0&preview=Transport+mens+2017+\(Part+3\).pdf](https://www.dropbox.com/sh/7sjhe2ln3e3qin6/AABBI1Gbrf0_t8IM7Kho8KmVa?dl=0&preview=Transport+mens+2017+(Part+3).pdf) Competitiveness analysis of regional airports based on location planning models

Dago Antov : Mõistlik kiirus on see, mida juhid järgivad [Võrguväljaanne]

Antov, Dago pealinn.ee 2022 [Dagu Antov : Mõistlik kiirus on see, mida juhid järgivad](#)

Dago Antov: kihutamine linnades on probleem [Võrguväljaanne]

Lass, Liisu; **Antov, Dago** err.ee 2020 / fot [Dago Antov: kihutamine linnades on probleem](#)

Dago Antov: tulevik toob palju eakaid juhte

Antov, Dago Eesti Päevaleht 2014 / lk. 8 <https://epl.delfi.ee/artikkel/70093703/dago-antov-tulevik-toob-palju-eakaid-juhte>

Determining the travel-related zones in urban and suburban areas of Tallinn

Mäe, Roland; Antov, Dago; Antso, Imre; Kalenoja, Hanna XXVIII International Baltic Road Conference : conference proceedings : Lithuania, Vilnius, 26-28 August, 2013 2013 / p. 1-9 : ill

Digitalization of engineering education : from e-learning to smart education

Makarova, Irina; Shubenkova, Ksenia; **Antov, Dago; Pashkevich, Anton** Smart Industry & Smart Education : proceedings of the 15th International Conference on Remote Engineering and Virtual Instrumentation 2019 / p. 32-41 https://doi.org/10.1007/978-3-319-95678-7_4 Conference proceedings at Scopus Article at Scopus Article at WOS

Eksametniku pihtimus: kuidas pöörleb Tallinna rohepesumasin

Laine, Martin; Mets, Mari Eesti Ekspress 2022 / Lk. 24 <https://dea.digar.ee/article/eestiekspress/2022/03/30/10.5>

Enamik linlasi eelistab häid busse tasuta sõidule : [TTÜ professor Dago Antovi arvamusest]

Niitra, Nils Postimees 2013 / lk. 3 <https://www.postimees.ee/2584600/enamik-linlasi-eelistab-haid-busse-tasuta-soidule>

Environment and road safety in Estonia

Sürje, Peep; Hääl, Maire-Liis; Metsvahi, Tiit; Antov, Dago Proceedings of the Conference Road Safety in Europe : Bergisch Gladbach, Germany, September 21-23, 1998. Part 1, Opening. National Safety & safety audit 1998 / p. 29-44: ill

Estimating the potential of a warning system preventing road accidents at pedestrian crossings

Ess, Juri; Lupp, Janek; **Antov, Dago** LogForum : Scientific journal of logistics 2021 / p. 441-452 : ill <https://doi.org/10.17270/J.LOG.2021.605> https://www.logforum.net/pdf/17_3_10_21.pdf Journal metrics at Scopus Article at Scopus Journal metrics at WOS Article at WOS

Estonian national road network and maintenance financing - needs, modelling and suggestions

Pruunsild, Rene; Antov, Dago XXVIII International Baltic Road Conference : conference proceedings : Lithuania, Vilnius, 26-28 August, 2013 2013 / p. 1-8 : ill

Estonian traffic behaviour monitoring studies 2001-2016 : overview and results

Ess, Juri; Antov, Dago The Baltic journal of road and bridge engineering 2017 / p. 167-173 <http://dx.doi.org/10.3846/bjrbe.2017.20> http://www.ester.ee/record=b2222369*est

Euroopa on kindlalt teemaksu usku : [artiklis ka TTÜ professori Dago Antovi arvamusest nimetatud teemal]

Jaagant, Urmas Eesti Päevaleht 2013 / lk. 6 <https://epl.delfi.ee/artikkel/67160198/euroopa-on-kindlalt-teemaksu-usku>

European Regional Airport : Factors Influencing Efficiency

Nõmmik, Allan; Antov, Dago Transport and telecommunication journal 2020 / p. 211 - 220 <https://doi.org/10.2478/tjt-2020-0017> Journal metrics at Scopus Article at Scopus Journal metrics at WOS Article at WOS

European road users' risk perception and mobility. The SARTRE 4 survey [Electronic resource]

Antov, Dago; Banet, A.; Barbier, C. 2012 https://www.ester.ee/record=b2907164*est

Evolution of traffic flows and traffic-induced air pollution due to structural changes and development during 1993-2006 in Tartu (Estonia)

Orru, Hans; Kaasik, Marko; **Antov, Dago;** Forsberg, Bertil The Baltic journal of road and bridge engineering 2008 / 4, p. 206-216

How did we set the road safety quantitative objectives for Estonia?

Antov, Dago; Metsvahi, Tiit International seminar "Nordic-Baltic Traffic Safety Days (NordBalt)" : September 2-3, 1999, Tallinn, Estonia : [technical report] 1999

Hüvasti, kliimaeesmärgid! Tere, autod! Valitsus arvab, et ühissõidukitega tööl käijate hulk ei peakski suurenema
Orav, Anna Teele Eesti Päevaleht 2020 / lk. 18-19 : fot <https://dea.digar.ee/article/eestipaevaleht/2020/10/14/21.2>

Investigating drivers' behaviour at non-signalised pedestrian crossings

Antov, Dago; Rõivas, Tiia; **Rõuk, Harri** The Baltic journal of road and bridge engineering 2007 / 3, p. 111-118 : ill
https://www.researchgate.net/publication/298989106_Investigating_Drivers%27_Behaviour_at_Non-Signalised_Pedestrian_Crossings

ITS safety ensuring through situational management methods

Makarova, Irina; Shubenkova, Ksenia; Mukhametdinov, Eduard; Mavrin, Vadim; **Antov, Dago; Pashkevich, Anton** Intelligent Transport Systems – From Research and Development to the Market Uptake : First International Conference, INTSYS 2017, Hyvinkää, Finland, November 29-30, 2017, Proceedings 2018 / p. 133 - 143 https://doi.org/10.1007/978-3-319-93710-6_15 [Conference Proceedings at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Article at WOS](#)

Jobs created out of Tallinn have not reduced commuting

Mäe, Roland; Antov, Dago; Antso, Imre The Baltic journal of road and bridge engineering 2013 / p. 58-65

Jõhvi liiklusskeemist

Tiks, Peeter; Antov, Dago Liiklus : informatsiooniseeria 13 1980 / lk. 9-11 https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Järjest enam jõukaid sõidab bussiga või käib jala [Võrguväljaanne]

Jarne, A. pealinn.ee 2021 ["Järjest enam jõukaid sõidab bussiga või käib jala"](#)

Jätkuv autostumine muudab linnatänavad liiklusterudeks [Võrguväljaanne]

Oidermaa, Jaan-Juhan novaator.err.ee 2020 / fot [Jätkuv autostumine muudab linnatänavad liiklusterudeks](#)

Kas eakas juht on roolis eriti ohtlik?

Mihkels, Ia Auto Ekstra : [ajalehe Õhtuleht lisa] 2024 / lk. 10 <https://dea.digar.ee/?a=d&d=olautoekstra20240425> <https://dea.digar.ee/?a=d&d=olautoekstra20240425>

Kas linnades peaks jalakäijate ohutuse tagamiseks piirkiirust vähendama?

Antov, Dago Laupäev [ajalehe Eesti Päevaleht nädalalõpu lisa] 2015 / lk. 3 <https://epl.delfi.ee/artikkel/73061387/poolt-ja-vastu-kas-linnades-peak-jalakajate-ohutuse-tagamiseks-piirkiirust-vahendama>

Kas nutikas ülekäigurada aitaks liiklejaid ka lumeuputuse ajal?

postimees.ee 2022 [Kas nutikas ülekäigurada aitaks liiklejaid ka lumeuputuse ajal?](#) <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/55ddb22b-6b51-45d2-a644-d4cca822be6> https://www.ester.ee/record=b5502798*est

Kas parkimiskoha laius on Eesti liiklusohutuse põhiprobleem?

Antov, Dago Postimees 2018 / lk. 15 [Dago Antov: kas parkimiskoha laius on Eesti liiklusohutuse põhiprobleem?](#)

Kas saaste vähendamiseks peaks sõidukite kiirust piirama rohkem?

Soopani, Ivar Autoleht 2023 https://www.ester.ee/record=b1240587*est

Kas Tallinnas tuleks piirkiirust vähendada?

Antov, Dago Laupäev [ajalehe Eesti Päevaleht nädalalõpu lisa] 2015 / lk. 3

Kas tasuta ühistransport vähendab autode kasutamist?

Antov, Dago Postimees 2013 / lk. 13 <https://www.postimees.ee/1101958/dago-antov-kas-tasuta-uhistransport-vahendab-autode-kasutamist>

Kasutamata potentsiaal: tööandjad saaksid mõjutada töötajaid kasutama säästvamaid liikumisviise

digi.geenius.ee 2022 [Kasutamata potentsiaal: tööandjad saaksid mõjutada töötajaid kasutama säästvamaid liikumisviise](#)

Kasvav autode hulk seab korteriühistud raskete valikute ette [Võrguväljaanne]

rup.ee 2021 ["Kasvav autode hulk seab korteriühistud raskete valikute ette"](#)

Kergliiklejatele ohtlike infrastruktuuriobjektide analüüs : lõputöö

Tarkiainen, Reimo Teeleht 2016 / lk. 44-45 : ill http://www.ester.ee/record=b1073043*est https://artiklid.elnet.ee/record=b2801590*est

Kiirusrežiimidest linnades

Antov, Dago Liiklus : informatsiooniseeria 13 1982 / lk. [?] https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Kohalike teede liiklussageduse kaudse hindamise meetod

Kubjas, Ardo; Antov, Dago Acta architecturae naturalis = Maastikuarhitektuurseid uurimusi 2019 / lk. 1-14 : ill., kaardid
https://www.ester.ee/record=b5183441*est <http://www.maastikuarhitektuur.ee/index.php/acta/article/view/61/37>

Kuhu kadus tasuta buss?

Karnau, Andrus postimees.ee 2024 [Kuhu kadus tasuta buss?](#)

Kuidas saaks töötajaid suunata auto asemel eelistama kondimootorit?

Kärner-Rebane, Katrin teadus.postimees.ee 2023 [Kuidas saaks töötajaid suunata auto asemel eelistama kondimootorit?](#)

Kuidas teemaksu haaret laiendada?

Lill, Inga; Antov, Dago Äripäev 2018 / lk. 4-5

Kutsestandard : liikuvusinsener, tase 6 [Võrguväljaanne]

2018 <https://www.kutseregister.ee/ctrl/et/Standardid/exportPdf/10722384/>

Kutsestandard : liikuvusinsener, tase 7 [Võrguväljaanne]

2018 <https://www.kutseregister.ee/ctrl/et/Standardid/exportPdf/10722406/>

Kõige ohtlikum on teeületus vöötrajal : [ka Dago Antovi kommentaarid]

Gnadenteich, Uwe; Antov, Dago Postimees 2014 / lk. 6 : fot

Kümnend, mil transpordist saab liikuvus

Roose, Antti Postimees 2021 / Lk. 16-17 : fot <https://dea.digar.ee/article/postimees/2021/01/22/13.2>

Kümnend, mil transpordist saab liikuvus [Võrguväljaanne]

Roose, Antti postimees.ee 2021 ["Kümnend, mil transpordist saab liikuvus"](#)

Ligipääsetavuse muutused autostunud Eestis

Tuvikene, Tauri; Rehema, Merlin; Antov, Dago Linnastunud ühiskonna ruumilised valikud 2020 / lk. 84-95 : ill https://www.ester.ee/record=b5362642*est

Liikenneturvallsuuden kehitys Baltian maissa- onko Pohjosmaiden esimerkki vaikuttanut kehitykseen?

Antov, Dago Väylät & liikenne 2012 : Turku, 29.-30.08.2012 2012 / s. 121-125

Liiklejate ummikutest välja toomiseks ei piisa ühest võluvitsast

Liiva, Siiri Logistika : [ajalehe Eesti Päevaleht lisa] 2019 / Lk. 12-18 https://www.ester.ee/record=b2446309*est

Liiklusekspert: eakad autojuhid pole noortest ohtlikumad

Antov, Dago novaator.err.ee 2024

Liiklusekspert: september näitab tõde : [TTÜ professor Dago Antov Tallinna liikluskorraldusest]

Filippov, Madis Postimees 2012 / lk. 6

Liiklusohutus kui sotsiaalne probleem

Rõivas, Tiia; Antov, Dago Sotsiaaltrendid. 4 2007 / lk. 95-107

Liiklusohutusest Eesti NSV väikelinnades

Antov, Dago Liiklus : informatsiooniseeria 13 1987 / lk. [?] https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Liiklusrikkujate veapunktsüsteem on jäänud kalevi alla

Voltri, Johannes err.ee 2023 [Liiklusrikkujate veapunktsüsteem on jäänud kalevi alla](#)

Liiklussageduse ja õhusaaste kui negatiivsete tervisefaktorite muutus taasiseseisvumise ja kiire majanduskasvu perioodil 1993-2006 Tartus

Orru, Hans; Kaasik, Marko; Antov, Dago; Merisalu, Eda Eesti Arst 2007 / 7, lk. 687 https://artiklid.elnet.ee/record=b1060058*est

Liiklusuuring : 20 aasta pärast tuleb istuda Pirita teel ummikus kaks korda kauem [Võrguväljaanne]

Ojajäms, Indrek novaator.err.ee 2020 / fot [Liiklusuuring: 20 aasta pärast tuleb istuda Pirita teel ummikus kaks korda kauem](#)

Liikumiskeskonna areng Tallinnas : väljakutse ühistranspordile = Development of mobility environment in Tallinn : a challenge for public transport

Noorkõiv, Rivo; Antov, Dago Eesti statistika kvartalikirj = Quarterly bulletin of statistics Estonia 2016 / lk. 116-141 : ill http://www.ester.ee/record=b2479604*est http://www.stat.ee/valjaanne-2016_eesti-statistika-kvartalikirj-3-16

Linnad liiguvad autovabaduse poole

Lees, Merike; Antov, Dago Äripäev 2016 / Logistika, lk. 18-20 <https://dea.digar.ee/article/aplogistika/2016/04/27/20.1>

Linnatänavad [Võrguteavik] = Urban streets

2016 http://www.ester.ee/record=b4567258*est

Madalam sõidukiirus julgustab siia kolima väikeste lastega peresid

Väli, Linda-Mari; Lepassalu, Virkko pealinn.ee 2023 [Madalam sõidukiirus julgustab siia kolima väikeste lastega peresid](#)

Magistritöö: pikemate autorongide seadustamine tooks kasu nii ettevõtetele kui ka tarbijatele

postimees.ee 2023 [Magistritöö: pikemate autorongide seadustamine tooks kasu nii ettevõtetele kui ka tarbijatele](#)

Mari Jüssi: Punased rattarajad on kasvatanud ratturite arvu kahekordseks

Pealinn 2023 / Lk. 16 <https://dea.digar.ee/article/pealinn/2023/02/13/13.2>

A method for pedestrian crossing risk assessment

Antov, Dago; Rõivas, Tiia; **Antso, Imre**; **Sürje, Peep** Urban Transport XVII : Urban Transport and the Environment in the 21st Century : 17th International Conference on Urban Transport and the Environment, Pisa, Italy, 6-8 June 2011 2011 / p. 587-600

Metroom Tallinnasse? See on võimalik

Raig, Tanel; Antov, Dago LP : [Eesti Päevalehe laupäevaleht] 2024 / lk. 12-14 <https://dea.digar.ee/article/lp/2024/04/05/16.1>

Miks 80 km/h on parem kui 90? Piirkiiruse vähendamine hoiaks aastas kokku vähemalt 7 miljonit liitrit kütust

rohe.geenius.ee 2023 [Miks 80 km/h on parem kui 90? Piirkiiruse vähendamine hoiaks aastas kokku vähemalt 7 miljonit liitrit kütust](#)

Miks just parempoolne?

Antov, Dago Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1984 / lk. 23-24 https://www.ester.ee/record=b1181335*est

Millised on Tallinna tee-ehituse õppetunnid? Kas linn kasutab liikluses piisavalt moodsaid nutilahendusi?

Kröönström, Kristiina; Fogel, Jürgen pealinn.ee 2023 [Millised on Tallinna tee-ehituse õppetunnid? Kas linn kasutab liikluses piisavalt moodsaid nutilahendusi?](#)

Modelling regional airport terminal capacity

Nõmmik, Allan; **Antov, Dago** Procedia engineering 2017 / p. 427-434 : ill <https://doi.org/10.1016/j.proeng.2017.01.083>

Narva asub ühistranspordi infrastruktuuri nüüdisajastama [Võrguväljaanne]

Smirnov, Ilja pohjarannik.postimees.ee 2021 ["Narva asub ühistranspordi infrastruktuuri nüüdisajastama"](#)

Null hukkunut ja null raskelt vigastatut Tallinna tänavatel. Kas kiirusepiirang aitaks? [Võrguväljaanne]

Minnik, Taavi forte.delfi.ee 2022 ["Null hukkunut ja null raskelt vigastatut Tallinna tänavatel. Kas kiirusepiirang aitaks?"](#)

Old city traffic area in Tallinn

Antov, Dago Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 11-13

Parking policy in Tallinn

Metsvahi, Tiit; **Antov, Dago** Miestu transporto sistemas : tarptautines konferencijos "Miestu inžinerija ir aplinka", ivykusios Vilniuje 1994 m. rugsejo 22-23 d., medžiaga = Urban traffic systems : proceedings of international conference "Civil Engineering and Environment", Vilnius, September 22-23, 1994 1994 / p. 25-30: ill

Pealinn võib lasta juurde joonida uusi bussiradasid : [TTÜ professor Dago Antov Tallinna liikluskorraldusest]

Tooming, Urmas Postimees 2012 / lk. 7

Piirkiiruste normimisest linnatänavatel

Pihlak, Ilmar; **Antov, Dago** Teeleht 2004 / 3, lk. 8-11 : ill

Piirkiiruste normimisest linnatänavatel

Pihlak, Ilmar; **Antov, Dago** Tallinna Tehnikakõrgkooli Toimetised 2004 / lk. 42-46 : ill

Policy instruments for managing EU road safety targets : road safety impact assessment

Laurinavičius, Alfredas; **Antov, Dago** The Baltic journal of road and bridge engineering 2012 / p. 60-67 : ill

Policy instruments for managing road safety on EU-roads

Laurinavičius, Alfredas; **Antov, Dago**; **Metsvahi, Tiit** Transport 2012 / p. 397-404 : ill
https://www.researchgate.net/publication/257641196_Policy_instruments_for_managing_road_safety_on_EU-roads

Probleemiks parkiv auto

Antov, Dago Liiklus : informatsiooniseeria 13 1984 / lk. 11-13 https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Professor: ehitamiseks on aeg soodne, aga riigi tee-ehituse raha väheneb järsult

Ehitaja 2020 / lk. 7 : portr https://www.ester.ee/record=b1072123*est

Professor: Punased rattarajad on laiemad ja paremini märgatavad [Võrguväljaanne]

Raag, Toomas pealinn.ee 2021 "[Professor: Punased rattarajad on laiemad ja paremini märgatavad](#)"

Professor: Punaseid rattaradu märkab hästi nii autojuht kui ka jalakäija

Antov, Dago Pealinn 2021 / Lk. 4 "[Professor: Punaseid rattaradu märkab hästi nii autojuht kui ka jalakäija](#)"

Professor: Punaseid rattaradu märkab hästi nii autojuht kui ka jalakäija [Võrguväljaanne]

Alt, Silver 2021 "[Professor: Punaseid rattaradu märkab hästi nii autojuht kui ka jalakäija](#)"

Professor: Reidi tee ei saanudki ummikute probleemi lahendada [Võrguväljaanne]

err.ee 2019 / fot [Professor: Reidi tee ei saanudki ummikute probleemi lahendada](#)

Professor: tasuta ühistransport on vale tee : [intervjuu TTÜ logistikainstituudi professori Dago Antoviga]

Simson, Priit Eesti Päevaleht 2012 / lk. 4

Prospects for operational efficiency of European regional airports in passenger air transport = Reisijate lennutranspordi tõhususe väljavaated Euroopa piirkondlikes lennujaamades

Nõmmik, Allan 2020 https://www.ester.ee/record=b5382395*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/f5636945-bdd7-4f26-9807-dcd9dd3f3768>

Põhjendamatult aeglast sõitu pole olemas, aga taunitav võiks olla põhjendamatult teisi takistav sõit

Antov, Dago Eesti Päevaleht, LP 2018 / lk. 3

Põlva näitab eeskuju

Antov, Dago Lõuna-Eesti Postimees 2022 / Lk. 2 <https://dea.digar.ee/article/lounaestpostimees/2022/04/18/3.2>

Pärnu näide: minister Aasa loogika tasuta busside kaitsmisel kummastab eksperte [Võrguväljaanne]

postimees.ee 2021 "[Pärnu näide: minister Aasa loogika tasuta busside kaitsmisel kummastab eksperte](#)"

Pärnu näide: ministri loogika tasuta busside kaitsmisel kummastab eksperte

Pulk, Meinhard Postimees 2021 / Lk. 24-25 : ill <https://dea.digar.ee/article/postimees/2021/03/15/3.8>

Raplamaa liikuvusuuring: Maakonnas domineerib autokasutus

Jõgis, Siim Raplamaa Sõnumid 2021 / Lk. 6 <https://dea.digar.ee/article/raplamaasonumid/2021/05/26/4.10>

Reidi tee võib siiski tulla algul plaanitud laiusega

Gnadenteich, Uwe; **Antov, Dago** Postimees 2019 / lk. 5 [Reidi tee võib siiski tulla algse laiusega](#)

Road safety differences between the Baltic Countries and Finland

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Transportas = Transport engineering 2001 / 3, lk. 116-122 : ill

Road safety differences between two neighbouring countries - Estonia and Finland

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Proceedings of the Conference Traffic Safety on Two Continents : Malmö, Sweden, September 20-22, 1999 2000 / p. 13-29 : ill https://www.ester.ee/record=b5550143*est

Road safety differences in the Baltic Sea Region [Electronic resource]

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago 26th International Baltic Road Conference : Kuressaare, 28-30 August, 2006 2006 / 5 p., 14 p. slides : ill., map

Road safety differences in the Baltic-Nordic region

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Road Safety on Three Continents in Pretoria : 20-22 September 2000. Session 1-4 2000 / [11] p. : ill

Road safety improvement - challenge for the Baltic States [Electronic resource]

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago An IRF Regional Conference and Exhibition : the 25th International Baltic Road Conference : 24-27 August 2003, Vilnius, Lithuania 2003 / [10] p. : ill. [CD-ROM]

Road safety inspection and road safety audit as the main tools for infrastructure safety improvement in rapidly motorizing countries

Antov, Dago; Pashkevich, Maria; Ratkeviciute, Kornelija Journal of international scientific publications : materials, methods & technologies 2012 / p. 113-122 : ill

Road safety situation in the Baltic and Nordic countries

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Nordic-Baltic Transport Research Conference : 13-14 April 2000, Riga, Latvia : conference proceedings.

Road safety situation in the Baltic countries and Nordic countries

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Materials of the VII International Scientific and Practical Conference "Social and Economic Problems of Town Transport Systems and Areas of their Influence Development" 2001 / p. 130-135

Roheline laine - mis see on?

Tiks, Peeter; Antov, Dago Liiklus : informatsiooniseeria 13 1980 / lk. 8-11 https://www.ester.ee/record=b1147167*est

100 aastat TTÜ ehitusinsenere

2018 https://www.ester.ee/record=b5151206*est

Safety assessment of pedestrian crossing

Antov, Dago; Rõivas, Tiia; Pashkevich, Maria; Ernits, Erik Urban street design and planning 2014 / p. 41-53 : ill

Saialõhn tänaval: rattasõit hoiab hubased ärid kodule lähedal : [jalgrattateedest ja jalgrattasõidust räägib TTÜ professor Dago Antov]

Kenk-Jokinen, Kaire; **Antov, Dago** Pealinn 2013 / lk. 3

Saving life, health and money in road traffic : improving road infrastructure safety in the Baltic Sea region

Hast, Eva; Nilsson, Anneli; Skrodenis, E.; **Antov, Dago** 2012 https://www.ester.ee/record=b2882479*est

Settlement changes effect to mobility in suburban area of Tallinn

Antso, Imre; Antov, Dago; Mäe, Roland Journal of international scientific publications : ecology & safety 2013 / p. 4-19 : ill

Speed limitation in towns

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Materials of the X International Scientific and Practical Conference Social and Economic Problems of Town Transport Systems Development and Areas of their Influence 2004 / p. 102-107

Speed reduction effects of urban roundabouts

Antov, Dago; Abel, Kristiina; Sürje, Peep; Rõuk, Harri; Rõivas, Tiia The Baltic journal of road and bridge engineering 2009 / p. 22-26 : ill

Strassenverkehrssicherheit in den baltischen Staaten und Finnland

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Strassenverkehrstechnik 2002 / 8, S. 394-396, 398-400 : III

Sustainable urban transport planning

Boitor, Rozalia Melania; Antov, Dago; Ilescu, Mihai; Antso, Imre; Mäe, Roland Romanian journal of transport infrastructure 2013 / p. 39-50 : ill

Suur lugu: Euroopa teedel kärbitakse saaste vähendamiseks tippkiirusi. Kas Eestis peaks ka tooma piirkiirused alla?

Soopan, Ivar rohe.geenius.ee 2023 [Suur lugu: Euroopa teedel kärbitakse saaste vähendamiseks tippkiirusi. Kas Eestis peaks ka tooma piirkiirused alla?](#)

Tallinn moodustab liikluse rahustamiseks eraldi komisjoni [Võrguväljaanne]

err.ee 2020 / fot [Tallinn moodustab liikluse rahustamiseks eraldi komisjoni](#)

Tallinna autoliiklus on aeglasem kui Rio de Janeiros

Piir, Rait novaator.err.ee 2024 [Tallinna autoliiklus on aeglasem kui Rio de Janeiros](#)

Tallinna liiklusele tehakse südameoperatsioon : Tallinn läheb aasta lõpuks üle uuele targale Swarco Omnia foorisüsteemile, millega saab liiklust paremini koordineerida

Tismus, Minna Annabel Eesti Päevaleht 2020 / Lk. 8 : ill https://www.ester.ee/record=b1072079*est [Tallinna liiklusele tehakse südameoperatsioon : Tallinn läheb aasta lõpuks üle uuele targale Swarco Omnia foorisüsteemile, millega saab liiklust paremini koordineerida](#)

Tallinna ringraudtee tuleb, taganemist ei ole [Võrguväljaanne]

Lepassalu, Virkko pealinn.ee 2022 [Tallinna ringraudtee tuleb, taganemist ei ole](#)

TALLINNA TEENETEMÄRGID: Tunnustuse saavad nii koroona võidelnud arstid kui ka Eestile vabaduse toonud diplomaat [Võrguväljaanne]

Kiin, Krista; Lepassalu, Virkko pealinn.ee 2021 ["TALLINNA TEENETEMÄRGID: Tunnustuse saavad nii koroona võidelnud arstid kui ka Eestile vabaduse toonud diplomaat."](#)

Tallinna Tehnikaülikooli professor Dago Antov: On lubamatu, et lapsevankriga ei pääse kõnniteel parkivast autost mööda

pealinn.ee 2023 [Tallinna Tehnikaülikooli professor Dago Antov: On lubamatu, et lapsevankriga ei pääse kõnniteel parkivast autost mööda](#)

Tallinna transpordiametil kulus ohtliku ülekäiguraja fooride reguleerimiseks kümme aastat

Jõesaar, Tuuli epl.delfi.ee 2023 [Tallinna transpordiametil kulus ohtliku ülekäiguraja fooride reguleerimiseks kümme aastat](#)

Teadlane vastab : miks pole Tallinnas metrood või kiirrammi? [Võrguväljaanne]

Antov, Dago Eesti Teaduste Akadeemia : Youtube kanal 2020 / video [Teadlane vastab: miks pole Tallinnas metrood või kiirrammi?](#)

Teadlased : kärbitud Reidi tee lahendusega kasvavad ummikud kahekordseks [Võrguväljaanne]

novaator.err.ee 2019 / fot [Teadlased: kärbitud Reidi tee lahendusega kasvavad ummikud kahekordseks](#)

Teadlaste lood: geoloogid nägid kaitsmisel välja nagu "geoloogid" [Võrguväljaanne]

postimees.ee 2022 ["Teadlaste lood: geoloogid nägid kaitsmisel välja nagu «geoloogid»"](#)

Teadlaste soovitus Tallinnale : Reidi teel peaks piirkiirus olema 40 km/h [Võrguväljaanne]

novaator.err.ee 2019 / fot [Teadlaste soovitus Tallinnale: Reidi teel peaks piirkiirus olema 40 km/h](#)

Teede- ja geodeesiaalane õpetus aastatel 1986-2018 teedeinstituudis

Metsvahi, Tiit 100 aastat TTÜ ehitusinsenere 2018 / lk. 321-332 : portr

Teede remondiks rekordsumma asemel miinimum. Vajame automaksu!

Antov, Dago Eesti Päevaleht 2021 / Lk. 3 <https://dea.digar.ee/article/eestipaevaleht/2021/04/28/5.4>

The maintenance financing of Estonian national road network – present and the future

Pruunsild, Rene; Antov, Dago Journal of international scientific publications : economy & business 2013 / p. 15-25 : ill

The quality of public transport as a determinant of the number of car commuters

Karu, Kristiina; Rõivas, Tiia; **Antov, Dago**; Oja, Tõnu; Mander, Ülo Urban transport XIII : Urban transport and the environment in the 21st century 2007 / p. 13-24

The use of the traffic conflicts technique on urban non signalized intersections

Antov, Dago Proceedings of the Workshop "Traffic Conflicts and Other Intermediate Measures in Safety Evaluation" : 8-10. Sept. 1986, Budapest 1986 / p. [?]

Traffic safety comparison of some post-socialist and developed countries (examples of Russia, Estonia, Czech Republic, Hungary, Finland and USA)

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Traffic Safety on Three Continents in Moscow, 19 - 21 September 2001 2001 / [1] p

Traffic safety comparison of some post-socialist and high-developed countries [Electronic resource]

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Proceedings of the Conference Traffic Safety on Three Continents : International Conference in Moscow, Russia, 19-21 September 2001 2001 / p. [198-212] : ill. [CD-ROM]

Traffic safety situation in some European countries

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния : материалы VIII международной (одиннадцатой екатеринбургской) научно-практической конференции 14-15 июня 2002 года = Social and Economic Problems of Town Transport Systems and Areas of their Influence Development : materials of the VIII international (eleventh held in Ekaterinburg) scientific and practical conference, June 14-15, 2002 2002 / p. 97-102 : ill

TTÜ professor fooridest: roheline vilgub piisavalt kaua

Antov, Dago Eesti Päevaleht 2010 / lk. 5

TTÜ professor soovitab kaaluda automaksu kehtestamist [Võrguväljaanne]

Varik, Lauri err.ee 2021 ["TTÜ professor soovitab kaaluda automaksu kehtestamist"](#)

Tudeng ja tema sõnad paberil ehk mis väärtust omab lõputöö

Antov, Dago Teeleht 2014 / lk. 20-21 https://artiklid.elnet.ee/record=b2675413*est

Tõllu õnnetuse väga halb ajastus

Saarniit, Aleksandra Postimees 2021 / Lk. 3 <https://dea.digar.ee/article/postimees/2021/07/24/4>

Ummikud tekivad kui sügisene nohu

Antov, Dago Eesti Päevaleht 2016 / lk. 13 <https://epl.delfi.ee/artikkel/75567261/ummikud-tekivad-kui-sugisene-nohu>

Unified methodology for estimating efficiency of traffic calming measures - example of Estonia

Ess, Juri; Antov, Dago The Baltic journal of road and bridge engineering 2016 / p. 259-265 <http://dx.doi.org/10.3846/bjrbe.2016.30>

Urban movement patterns related to shopping centres - the example of Lõunakeskus in Tartu, Estonia

Kluge, A.; Rõivas, Tiia; **Antov, Dago**; Oja, Tõnu; Mander, Ülo The sustainable city V : Urban regeneration and sustainability 2008 / p. 475-484 : ill

Urban sprawl : mobility potentials in suburban areas of Tallinn

Mäe, Roland; Antov, Dago; Antso, Imre The Sustainable City VII. Urban Regeneration and Sustainability 2012 / p. 967-977

https://www.researchgate.net/publication/271435270_Urban_sprawl_Mobility_potentials_in_suburban_areas_of_Tallinn

Uued rangemad kiirusepiirangud ohjeldavad kihutajaid [Võrguväljaanne]

Karlep, Ivo pealinn.ee 2022 [Uued rangemad kiirusepiirangud ohjeldavad kihutajaid](#)

Valmis Eesti esimene kiirusepiirangute määramise metoodika

Saarmann, Tanel Teeleht 2019 / lk. 42-44 : fot https://www.ester.ee/record=b1073043*est

https://www.mnt.ee/sites/default/files/road_paper_pdf/teeleht_nr95_veeb_uuendatud.pdf

Vormsi unistab suuremast laevast [Võrguväljaanne]

Lauri, Urmas Le.ee 2022 [Vormsi unistab suuremast laevast](#)

Võimuliidu osapooled läheks tasuta ühistranspordi kallale

Vilgats, Kalev Võrumaa Teataja 2023 <https://dea.digar.ee/article/vorumaateataja/2023/03/14/6.1>

Väikesaarte mure: suvel jääb iga laev liiga väikseks, talvel liiga suureks [Võrguväljaanne]

Ots, Jaano Martin postimees.ee 2022 [Väikesaarte mure: suvel jääb iga laev liiga väikseks, talvel liiga suureks](#)

Õueala

Antov, Dago Liiklus : informatsiooniseeria 13 1985 / lk. 11-16 https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Ühe piletiga võiks sõita Mustamäelt Annelinna

Antov, Dago Postimees 2014 / lk. 6 <https://www.postimees.ee/2668142/uhe-piletiga-voiks-soita-mustamaelt-annelinna>

Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт

Tamme, Lembit; Segerkrantz, Vladimir; Antov, Dago; Tiks, Peeter; Putk, Aksel-Johannes; Sürje, Peep; Lepik, Märt; Sillat, Rein; Mõisnik, Kuulo; Vahelaid, Olav-Aleksander; Okunev, V.I. 1981 https://www.ester.ee/record=b1322651*est

Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт

Tamme, Lembit; Alppivuori, K.; Wahlgren, O.; Kallberg, H.; Segerkrantz, Vladimir; Metsvahi, Tiit; Antov, Dago; Renzer, Aare; Pihlak, Ilmar; Mõisnik, Kuulo; Vahelaid, Olav-Aleksander; Platonov, A.I.; Putk, Aksel-Johannes 1982

https://www.ester.ee/record=b1302169*est

Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт

Tamme, Lembit; Segerkrantz, Vladimir; Vaimel, Ants; Antov, Dago; Sürje, Peep; Vahelaid, Olav-Aleksander; Mõisnik, Kuulo; Okunev, V.I.; Sillat, Rein; Lepik, Märt 1984 https://www.ester.ee/record=b1302109*est

Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт

Randlepp, Arne; Metsvahi, Tiit; Pihlak, Ilmar; Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir; Antov, Dago; Klibavicius, A.; Adamson, Arvo; Vaimel, Ants; Amer, K.; Aavik, Andrus 1986 https://www.ester.ee/record=b1296029*est

Анализ динамики риска в дорожном движении в ЭССР

Antov, Dago; Segerkrantz, Vladimir Тезисы докладов научной конференции "Психологические и эргономические вопросы безопасности деятельности", Таллин, октябрь 1986 1986 / с. 223-226 : илл https://www.ester.ee/record=b1268225*est

Використання мобільного зв'язку для покращення транспортного обслуговування

Antov, Dago; Дорохов, О.В. Вестник Национального технического университета "ХПИ" 2008 / с. 166-169 : ил

Дого Антов : изменения произошли в нужном направлении [Online resources]

Antov, Dago Stolitsa.ee 2022 [Дого Антов : изменения произошли в нужном направлении](#)

Использование метода конфликтных ситуаций на городских нерегулируемых перекрестках

Antov, Dago Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта

Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1984 / с. 19-26

Исследование опасности пересечения методом конфликтных ситуаций

Antov, Dago; Kendra, Ain; Segerkrantz, Vladimir XXV студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР, 21-23 апреля 1981 года : тезисы докладов. Том 1, Общественные науки. Физико-математические науки. Строительство. Экономика 1981 / с. 134 https://www.ester.ee/record=b1322624*est

Исследование потока движения в режиме "главная дорога - второстепенная дорога"

Antov, Dago; Metsvahi, Tiit Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 31-41

Метод определения конфликтных ситуаций для оценки безопасности движения

Antov, Dago; Norit, V.; Segerkrantz, Vladimir; Helm, V. Тезисы докладов XXXI студенческой научно-технической конференции 1980 / с. 95-96 https://www.ester.ee/record=b1319482*est

Методика проектирования скоростных режимов для городских магистралей

Antov, Dago; Segerkrantz, Vladimir; Tiks, Peeter Тезисы докладов республиканской научно-технической конференции "Проектирование и строительство автомобильных дорог и городских улиц с учетом интенсивной автомобилизации ЭССР" : IV Республиканская научно-техническая конференция по автомобильным дорогам и геодезии, Таллин, апрель 1982 г. 1982 / с. 3-4 https://www.ester.ee/record=b1276675*est

Модели для выбора оптимального варианта транспортной развязки в городских условиях

Segerkrantz, Vladimir; Jõgi, A.; Antov, Dago Всесоюзный научно-технический семинар "Повышение эффективности использования капитальных вложений в строительство и ремонт городских дорог" (г. Таллин, 4-6 мая 1983 г.) : тезисы докладов и сообщений 1983 / с. 14-15

Модели для выбора оптимального варианта транспортной развязки в городских условиях

Jõgi, Aksel; Segerkrantz, Vladimir; Antov, Dago Всесоюзный научно-технический семинар "Повышение эффективности использования капитальных вложений в строительство и ремонт городских дорог" (г. Таллин, 4-6 мая 1983 г.) : тезисы докладов и сообщения 1983 / с. 14-15

Награды Таллинна – лучшим, благодарность – всем [Online resource]

Stolitsa.ee 2021 ["Награды Таллинна – лучшим, благодарность – всем"](#)

Оценка безопасности дорожного движения городских перекрестков с помощью метода конфликтных ситуаций

Antov, Dago Город - транспорт - человек : тезисы докладов 1984 / с. [?]

Применение метода конфликтных ситуаций при оценке опасности на пешеходных переходах и перекрестках

Segerkrantz, Vladimir; Antov, Dago; Roste, Irina Всесоюзный научно-технический семинар «Современные тенденции в создании сетей магистралей и дорог в городах» (г. Вильнюс, 22-24 сент. 1981 г.): тезисы докладов и сообщений 1981 / с. 7-8

Проблемы малого города и придорожного населенного пункта при проектировании автомобильных дорог

Antov, Dago; Segerkrantz, Vladimir Тезисы докладов и сообщений XII научно-технической конференции дорожников Прибалтики, 24-25 августа 1988 г. 1988 / с. 29-32 https://www.ester.ee/record=b1244324*est

Проблемы оптимизации рабочего цикла светофоров при координированном управлении типа "зеленой волны"

Antov, Dago; Tiks, Peeter Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 11-16

Проблемы политики паркования в Таллинне

Pihlak, Ilmar; Antov, Dago Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния : материалы IX международной (двенадцатой екатеринбургской) научно-практической конференции 16-17 июня 2003 года 2003 / с. 138-143

Проверил на практике: велосипедист проехал по красным дорожкам [Online resource]

Aug, Natalja Stolitsa.ee 2021 ["Проверил на практике: велосипедист проехал по красным дорожкам"](#)

Программа для расчета оптимального режима светофоров на изолированном перекрестке

Antov, Dago; Renzer, Aare Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 33-40

Профессор ТТУ рекомендует ввести налог на автомобили [Online resource]

Varik, Lauri rus.err.ee 2021 ["Профессор ТТУ рекомендует ввести налог на автомобили"](#)

Развитие метода конфликтных ситуаций для оценки безопасности движения на перекрестках

Antov, Dago; Segerkrantz, Vladimir Пути снижения аварийности в СССР : тезисы докладов и сообщений научно-практической конференций, (Тбилиси, 13-14 окт. 1982 г.) 1982 / с. 160-161

Сделает ли ограничение скорости 30 км/ч жизнь водителя более тягостной? Журналисты провели опыт [Online resource]

Orav, Anna Teele rus.delfi.ee 2021 ["Сделает ли ограничение скорости 30 км/ч жизнь водителя более тягостной? Журналисты провели опыт"](#)

Систему штрафных баллов для водителей убрали под сукно
stena.ee 2023 [Систему штрафных баллов для водителей убрали под сукно](#)