

Jätkuv autostumine muudab linnatänavad liiklusterudeks [Võrguväljaanne]

Oidermaa, Jaan-Juhan novaator.err.ee 2020 / fot [Jätkuv autostumine muudab linnatänavad liiklusterudeks](#)

Kasvav autode hulk seab korteriühistud raskete valikute ette [Võrguväljaanne]

rup.ee 2021 "[Kasvav autode hulk seab korteriühistud raskete valikute ette](#)"

Kergliiklejatele ohtlike infrastruktuuriobjektide analüüs : lõputöö

Tarkiainen, Reimo Teeleht 2016 / lk. 44-45 : ill http://www.ester.ee/record=b1073043*est

Liiklusrikkujate veapunktiüsteem on jäänud kalevi alla

Voltri, Johannes err.ee 2023 [Liiklusrikkujate veapunktiüsteem on jäänud kalevi alla](#)

Liiklusuuring : 20 aasta pärast tuleb istuda Pirita teel ummikus kaks korda kauem [Võrguväljaanne]

Ojamets, Indrek novaator.err.ee 2020 / fot [Liiklusuuring: 20 aasta pärast tuleb istuda Pirita teel ummikus kaks korda kauem](#)

Millised on Tallinna tee-ehituse õppetunnid? Kas linn kasutab liikluses piisavalt moodsaid nutilahendusi?

Kröönström, Kristiina; Fogel, Jürgen pealinn.ee 2023 [Millised on Tallinna tee-ehituse õppetunnid? Kas linn kasutab liikluses piisavalt moodsaid nutilahendusi?](#)

Professor: ehitamiseks on aeg soodne, aga riigi tee-ehituse raha väheneb järsult

Ehitaja 2020 / lk. 7 : portr https://www.ester.ee/record=b1072123*est

Professor: Reidi tee ei saanudki ummikute probleemi lahendada [Võrguväljaanne]

err.ee 2019 / fot [Professor: Reidi tee ei saanudki ummikute probleemi lahendada](#)

Tallinna transpordiametil kulus ohtliku ülekäiguraja fooride reguleerimiseks kümme aastat

Jõesaar, Tuuli epl.delfi.ee 2023 [Tallinna transpordiametil kulus ohtliku ülekäiguraja fooride reguleerimiseks kümme aastat](#)

Teadlased : kärbitud Reidi tee lahendusega kasvavad ummikud kahekordseks [Võrguväljaanne]

novaator.err.ee 2019 / fot [Teadlased: kärbitud Reidi tee lahendusega kasvavad ummikud kahekordseks](#)

Teadlaste soovitus Tallinnale : Reidi teel peaks piirkiirus olema 40 km/h [Võrguväljaanne]

novaator.err.ee 2019 / fot [Teadlaste soovitus Tallinnale: Reidi teel peaks piirkiirus olema 40 km/h](#)

Valmis Eesti esimene kiirusepiirangute määramise metoodika

Saarmann, Tanel Teeleht 2019 / lk. 42-44 : fot https://www.ester.ee/record=b1073043*est
https://www.mnt.ee/sites/default/files/road_paper_pdf/teeleht_nr95_veeb_uuendatud.pdf