

Автомобильные дороги и транспорт

Roste, Irina; Aavik, Andrus; Segerkrantz, Vladimir; Pertens, Sven; Roste, Irina; Sillat, Arno; Lavrentjev, Jüri 1989

https://www.ester.ee/record=b1509682*est

Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт

Nurges, Skaidrite; Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir; Metsvahi, Tiit; Mespak, Vello; Randlepp, Arne; Sürje, Peep; Putk,

Aksel-Johannes 1978 https://www.ester.ee/record=b1274126*est

Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт

Tiks, Peeter; Segerkrantz, Vladimir; Mägi, Hans; Roste, Irina; Metsvahi, Tiit; Pihlak, Ilmar; Sürje, Peep; Möisnik, Kuulo;

Vahelaid, Olav-Aleksander; Denisso, V.V.; Putk, Aksel-Johannes 1980 https://www.ester.ee/record=b1266627*est

Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт

Randlepp, Arne; Metsvahi, Tiit; Pihlak, Ilmar; Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir; Antov, Dago; Klibavicius, A.; Adamson,

Arvo; Vaimel, Ants; Amer, K.; Aavik, Andrus 1986 https://www.ester.ee/record=b1296029*est

Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт

Randlepp, Arne; Aavik, Andrus; Segerkrantz, Vladimir; Sürje, Peep; Sillat, Rein; Gavrilov, Aleksei; Platonov, N.L.; Metsvahi,

Tiit; Roste, Irina; Mägi, Hans; Karilaid, R. 1988 https://www.ester.ee/record=b1257202*est

Влияние характера застройки на уровень аварийности

Roste, Irina Пути снижения аварийности в СССР : Тезисы докладов и сообщений научно-практической конференции (Тбилиси, 13-14 окт. 1982 г.) 1982 / с. 88-89

Городское движение и пешеход

Roste, Irina Тезисы докладов республиканской научно-технической конференции "Проектирование и строительство автомобильных дорог и городских улиц с учетом интенсивной автомобилизации ЭССР" : IV Республиканская научно-техническая конференция по автомобильным дорогам и геодезии, Таллин, апрель 1982 г. 1982 / с. 16

https://www.ester.ee/record=b1276675*est

Информация водителя о пешеходах

Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 27-34

Исследование путей снижения аварийности на примере городов Эстонской ССР

Pihel, S.; Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 70-71 https://www.ester.ee/record=b1351535*est

Исследование скорости приема и обработки дорожной информации водителями

Segerkrantz, Vladimir; Roste, Irina Тезисы докладов республиканской научной конференции "Психологические вопросы безопасности деятельности", Таллин, декабрь 1981 г. 1981 / с. 84-85 https://www.ester.ee/record=b1310250*est

Исследование точности и скорости восприятия водителями дорожной обстановки

Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir IV всесоюзная межвузовская научная конференция "Пути повышения безопасности дорожного движения", 10-12 нояб. 1981 г. : Тезисы докладов и сообщение 1981 / с. 118-119

Модель для оценки количества происшествий на пересечениях городских улиц

Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1978 / с. 3-9

Некоторые проблемы повышения безопасности движения пешеходов

Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir Проблемы научно-технического прогресса в обеспечении безопасности дорожного движения : Тезисы докладов и сообщений научно-практической конференции Севастополь, 14-16 окт. 1980 г. 1980 / с. 79-80

Параметры пешеходного движения в центре г. Таллина

Raikin, O.; Roste, Irina XXX студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР, 8-10 апреля 1986 года : тезисы докладов. Том I, Общественные науки. Физико-математические науки. Строительство. Экономика 1986 / с. 118 https://www.ester.ee/record=b1305540*est

Пешеходное движение в торгово-деловом центре г. Таллинна

Roste, Irina Условия движения транспортных потоков. Проблемы повышения качества ремонта и содержания дорог 1988 / с. 44-56

Пешеходные движение в городском центре

Segerkrantz, Vladimir; Roste, Irina Пути повышения безопасности дорожного движения : VI всесоюзная научно-техническая

конференция, 9-11 окт. 1987 г. : Тезисы научных докладов и сообщений 1987 / с. 202-204

Применение метода конфликтных ситуации при оценке опасности на пешеходных переходах и перекрестках
Segerkrantz, Vladimir; Antov, Dago; Roste, Irina Всесоюзный научно-технический семинар «Современные тенденции в создании сетей магистралей и дорог в городах» (г. Вильнюс, 22-24 сент. 1981 г.): тезисы докладов и сообщений 1981 / с. 7-8

Проблемы организации пешеходного движения

Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 19-29

Проблемы организации пешеходного движения в крупном городе

Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir Пути повышения безопасности дорожного движения : V всесоюзная научно-техническая конференция, 9-11 окт. 1985 г. : (Тезисы докладов и сообщений) 1985 / с. 152-153

Скорость пешеходных потоков в торгово-деловом центре

Roste, Irina Автомобильные дороги и транспорт. 18 1989 / с. 34-41

Создание моделей для оценки опасности на транспортном пересечении в одном уровне

Segerkrantz, Vladimir; Roste, Irina Повышение качества строительства, ремонта и эксплуатации городских дорог и улиц : тезисы 9-й Межреспубликанской научно-технической конференции городских дорожников Эстонской ССР, Латвийской ССР, Литовской ССР, Украинской ССР, Белорусской ССР и Молдавской ССР : (7 и 8 сентября 1977 г.) 1977 / с. 53-54
https://www.ester.ee/record=b1301016*est

Факторы, влияющие на безопасность пешеходного движения в городах

Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir Тезисы докладов научной конференции "Психологические и эргономические вопросы безопасности деятельности", Таллин, октябрь 1986 1986 / с. 152-154 : таб https://www.ester.ee/record=b1268225*est