

Ehitusmasinad. Töövihik A, Masinaelemendid

1990 https://www.ester.ee/record=b1250401*est

Ehitusmasinad. Töövihik nr. 1, Masinaelemendid = Строительные машины. Рабочая тетрадь № 1. Детали машин

1970 https://www.ester.ee/record=b1352804*est

Ekskavaatorite arengu ajaloost

Krassovskaja, T.; Putk, Aksel-Johannes XXXII üliõpilaste teaduslik-tehnilise konverentsi ettekannete teesid : pühendatud V. I. Lenini 110. sünniaastapäevale : 16.-18. aprill 1980 1981 / lk. 153 https://www.ester.ee/record=b1322611*est

Kaasaegsed liikurteerullid ja nende arengusuunad

Putk, Aksel-Johannes; Möisnik, Kuulo Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1978 / lk. 12-22 : ill https://www.ester.ee/record=b1181335*est

Mootorteerullide tööorganite mõnede parameetrite valikust

Putk, Aksel-Johannes; Vahelaid, Olav-Aleksander Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1980 / lk. 14-19 : ill https://www.ester.ee/record=b1181335*est

Mõnede teerullide efektiivsusest

Putk, Aksel-Johannes; Vahelaid, Olav-Aleksander Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1976 / lk. 18-25 : ill https://www.ester.ee/record=b1181335*est

Pinnase tihendamise kontrolli meetoditest

Putk, Aksel-Johannes; Vahelaid, Olav-Aleksander Ehitus ja Arhitektuur : Eesti Ehitusministeeriumi bulletään 1977 / lk. 32-35 https://www.ester.ee/record=b1294849*est

Pinnaste vastupanust koormamisel survega

Kamenik, P.; Putk, Aksel-Johannes; Luvištšuk, Juzef XXIX vabariiklik üliõpilaste teaduslik- tehniline konverents 30. märtsist - 1. aprillini 1977 : ettekannete teesid 1977 / lk. 106-107 https://www.ester.ee/record=b2449987*est

Teedeehitusmasinate ülesannete kogu

Putk, Aksel-Johannes; Vahelaid, Olav-Aleksander 1989 https://www.ester.ee/record=b1216290*est

Teerullide tootlikuse arvutamisest

Putk, Aksel-Johannes Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1977 / lk. 16-23 : ill https://www.ester.ee/record=b1181335*est

Teerullide töökiiruse valikust

Putk, Aksel-Johannes Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1982 / lk. 16-20 : ill https://www.ester.ee/record=b1181335*est

Teerullide tüübid kuni aastani 2000

Putk, Aksel-Johannes; Vahelaid, Olav-Aleksander Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1987 / lk. 12-17 lk. 13-18 https://www.ester.ee/record=b1181335*est

Uusi pinnase tihendamise kontrollmeetodeid

Putk, Aksel-Johannes; Vahelaid, Olav-Aleksander Autotransport ja Maanteed : informatsiooniseeria 8 1976 / lk. 24-29 https://www.ester.ee/record=b1181335*est

15 aastat teaduslikku uurimissuunda "Teedeehitusmaterjalide mehhaniseeritud tihendamise tehnoloogia"

Putk, Aksel-Johannes; Möisnik, Kuulo Tehnikauuringute areng Eesti NSV-s : vabariikliku konverentsi ettekannete teesid Tallinn, 15.-16. oktoober 1986 1986 / lk. 54-57 https://www.ester.ee/record=b1258828*est

Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт

Tamme, Lembit; Segerkrantz, Vladimir; Antov, Dago; Tiks, Peeter; Putk, Aksel-Johannes; Sürje, Peep; Lepik, Märt; Sillat, Rein; Möisnik, Kuulo; Vahelaid, Olav-Aleksander; Okunev, V.I. 1981 https://www.ester.ee/record=b1322651*est

Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт

Tamme, Lembit; Alppivuori, K.; Wahlgren, O.; Kallberg, H.; Segerkrantz, Vladimir; Metsvahi, Tiit; Antov, Dago; Renzer, Aare; Pihlak, Ilmar; Möisnik, Kuulo; Vahelaid, Olav-Aleksander; Platonov, A.I.; **Putk, Aksel-Johannes** 1982 https://www.ester.ee/record=b1302169*est

Анализ взаимодействия пневматических колес с деформируемыми опорными поверхностями

Kaljatškina, O.; Putk, Aksel-Johannes XX студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР : тезисы докладов. Часть 2 1974 / с. 335-336 https://www.ester.ee/record=b1306141*est

Анализ методов стандартно уплотнения дорожно-строительных материалов

Truu, J.; Putk, Aksel-Johannes XX студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР : тезисы докладов. Часть 2 1974 / с. 280 https://www.ester.ee/record=b1306141*est

Анализ параметров самоходных катков на пневматических шинах

Miškins, I.; Putk, Aksel-Johannes XX студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР : тезисы докладов. Часть 2 1974 / с. 335-336 https://www.ester.ee/record=b1306141*est

Выбор контактных давлений для катков на пневматических шинах

Sürje, Peep; Putk, Aksel-Johannes Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 40-42 https://www.ester.ee/record=b1351535*est

Выбор некоторых параметров рабочих органов гладковальцовых дорожных катков

Denisso, V.V.; Putk, Aksel-Johannes Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 75-82 : илл https://www.ester.ee/record=b1266627*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8122d88a-e4dc-4b15-9e54-f45c7bcaf2f9>

Выбор режимов катков на пневматических шинах : [обзор]

Antipov, L.; Putk, Aksel-Johannes 1974 https://www.ester.ee/record=b1574505*est

Выбор режимов работы катков на пневматических шинах : [обзор]

Antipov, L.; Putk, Aksel-Johannes 1974 https://www.ester.ee/record=b1574505*est

Выбор толщины уплотняемого слоя при строительстве дорог

Putk, Aksel-Johannes; Sürje, Peep Тезисы докладов II республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1972 / с. 111-114 https://www.ester.ee/record=b1329196*est

Зависимость коэффициента уплотнения от числа проходов уплотняющих машин

Putk, Aksel-Johannes; Naelarää, T. Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт : сборник статей. 6 1973 / с. 59-70 : илл https://www.ester.ee/record=b2122803*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/bbfdb445-149e-4c31-bc53-b4ab82c6d62b>

Исследование комбинированных рабочих органов на катке ДУ-47А : [отчет] : шифр темы и работы ЕЕ-3158, ЕЕ-402

Putk, Aksel-Johannes; Vahelaid, Olav-Aleksander; Sürje, Peep; Mõisnik, Kuulo 1975 https://www.ester.ee/record=b2334067*est

Исследование контактных параметров пневматических шин с твердой опорной поверхностью

Putk, Aksel-Johannes; Sürje, Peep Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт : сборник статей. 6 1973 / с. 71-79 : илл https://www.ester.ee/record=b2122803*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/bbfdb445-149e-4c31-bc53-b4ab82c6d62b>

Исследование криволинейного движения машин с шарнирно-сочлененной рамой

Putk, Aksel-Johannes; Janson, A. XXV студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР, 21-23 апреля 1981 года : тезисы докладов. Том 1, Общественные науки. Физико-математические науки. Строительство. Экономика 1981 / с.114 https://www.ester.ee/record=b1322624*est

Исследование криволинейного движения самоходных катков на пневматических шинах

Heinla, U.; Putk, Aksel-Johannes XX студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР : тезисы докладов. Часть 2 1974 / с. 338 https://www.ester.ee/record=b1306141*est

Каток ДУ-47 А с комбинированным рабочим оборудованием

Putk, Aksel-Johannes; Vahelaid, Olav-Aleksander Механизация строительства 1976 / с. 24

Криволинейное движение комбинированных катков

Putk, Aksel-Johannes; Denisov, V. Строительные и дорожные машины = Construction and road building machinery 1983 / с. 28-29 : илл https://www.ester.ee/record=b2155160*est

Криволинейное движение пневмоколесных катков с шарнирно-сочлененной рамой

Putk, Aksel-Johannes Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 83-93 : илл https://www.ester.ee/record=b1266627*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/8122d88a-e4dc-4b15-9e54-f45c7bcaf2f9>

Маневренность пневмоколесных катков

Putk, Aksel-Johannes Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1978 / с. 41-53 : илл https://www.ester.ee/record=b1274126*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/c8f9b0b0-0a0b-4cd3-be06-37727fbcc960>

Маневренность пневмоколесных катков

Putk, Aksel-Johannes Строительные и дорожные машины = Construction and road building machinery 1978 / с. 14-17

Маневрирование мобильных башенных кранов при транспортировке

Putk, Aksel-Johannes; Timofejev, A. XXV студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР, 21-23 апреля 1981 года : тезисы докладов. Том 1, Общественные науки. Физико-математические науки. Строительство. Экономика 1981 / с. 115 https://www.ester.ee/record=b1322624*est

Маневрирование мобильных башенных кранов при транспортировке

Timofejev, Anton XXVI студенческая научно-техническая конференция вузов Молдавской ССР, Белорусской ССР и Прибалтийских республик, 21-23 апреля 1982 года : тезисы докладов. Часть 2, Химия и технология, механика, строительство 1982 / с. 254-255 https://www.ester.ee/record=b5165223*est

О выборе некоторых параметров при расчете производительности дорожных катков

Putk, Aksel-Johannes; Sürje, Peep Современные методы сооружения земляного полотна магистральных автомобильных дорог и повышения качества строительства : краткие тезисы сообщений научно-технической конференции (Киев, 12-14 октября 1977 г.) 1977 / с. 45-46 https://www.ester.ee/record=b5454667*est

О дополнительном сопротивлении возникающем при встрече рабочего органа катка с препятствием

Putk, Aksel-Johannes; Kaplan, D.; Okunev, V.I.; Denisov, V. Аннотированный библиографический указатель «Депонированные научные работы» 1978 / с. 75

О некоторых параметрах оценки режима скорости при уплотнении грунтов

Luvistšuk, Juzef; Putk, Aksel-Johannes Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт : сборник статей. 7 1976 / с. 47-55 : илл https://www.ester.ee/record=b2122599*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/38e485b3-3832-4ea3-9c5f-4981852f5390>

О применимости формул для расчета сопротивления грунтов вдавливанию

Luvistšuk, Juzef; Putk, Aksel-Johannes Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт : сборник статей. 6 1973 / с. 99-108 : илл https://www.ester.ee/record=b2122803*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/bbfd445-149e-4c31-bc53-b4ab82c6d62b>

О расчете производительности дорожных катков

Putk, Aksel-Johannes Теоретическое и экспериментальное исследование дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1977 / с. 59-71 : илл https://www.ester.ee/record=b1289813*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/5d3edd54-dc54-44e8-8bc1-72078333efa5>

Определение площади контакта шины в процессе её качения

Putk, Aksel-Johannes Известия высших учебных заведений. Строительство и архитектура 1977 / с. 119-120

Определение толщины слоя грунта, уплотняемого пневмоколесными катками, с учетом его напряженного состояния : автореферат ... кандидата технических наук (05.23.14)

Sürje, Peep 1984 https://www.ester.ee/record=b1520847*est

Основы выбора толщины уплотняемого слоя при уплотнении грунтов катками на пневматических шинах

Sürje, Peep Сборник аннотаций лучших студенческих научных работ по разделу "Автомобильный транспорт и строительство" : по материалам Всесоюзного конкурса 1973-74 учебного года на лучшую научную работу студентов 1974 / с. 6 https://www.ester.ee/record=b5454666*est

Переход пневмоколесных катков с одной полосы уплотнения на другую

Putk, Aksel-Johannes Строительные и дорожные машины = Construction and road building machinery 1981 / с. 12-13 : илл https://www.ester.ee/record=b2155160*est

Переход пневмоколесных катков с одной полосы уплотнения на другую при изменяющемся угле поворота

Putk, Aksel-Johannes Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 71-90

Переход самоходных пневмоколесных катков с одной полосы уплотнения на другую

Putk, Aksel-Johannes Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 55-61

Перспективы развития дорожных катков

Putk, Aksel-Johannes Тезисы докладов республиканской научно-технической конференции "Проектирование и строительство автомобильных дорог и городских улиц с учетом интенсивной автомобилизации ЭССР" : IV Республиканская научно-техническая конференция по автомобильным дорогам и геодезии, Таллин, апрель 1982 г. 1983 / с. 14-15 https://www.ester.ee/record=b1276675*est

Пневмоколесные катки : основы теории и расчета рабочих параметров и режимов работы

Putk, Aksel-Johannes 1985 https://www.ester.ee/record=b1209776*est

15 лет научного направления "Технология механизированного уплотнения дорожностроительных материалов"

Putk, Aksel-Johannes; Mõisnik, Kuulo Развитие научных исследований в области технических наук в Эстонской ССР : тезисы республиканской конференции, Таллин, 15-16 октября 1986 г. 1986 / с. 57-60 https://www.ester.ee/record=b1231513*est

Развитие многоковшовых экскаваторов

Dultseva, M.; Putk, Aksel-Johannes XX студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР : тезисы докладов. Часть 2 1974 / с. 337 https://www.ester.ee/record=b1306141*est

Расчет вертикальных нормальных напряжений в грунтовом основании в условиях пространственной задачи

Putk, Aksel-Johannes; Sürje, Peep Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1981 / с. 17-27

Самоходные катки на пневматических шинах : обзор

Korotšin, Oleg; Antipov, L.; **Putk, Aksel-Johannes** 1968

Скоростной режим работы дорожных катков

Putk, Aksel-Johannes Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 79-87 : илл

https://www.ester.ee/record=b1283632*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>

Современная номограмма для определения толщины уплотняемого слоя грунта

Putk, Aksel-Johannes; Sürje, Peep Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт : сборник статей. 7 1976 / с. 57-60 : илл https://www.ester.ee/record=b2122599*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/38e485b3-3832-4ea3-9c5f-4981852f5390>

Современное состояние вопроса по выбору скорости движения катка

Luvištšuk, Juzef; Putk, Aksel-Johannes Тезисы докладов II республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1972 / с. 107-110 https://www.ester.ee/record=b1329196*est

Сравнительные исследования эффекта уплотнения грунтов от ведомых и ведущих пневматических колес

Putk, Aksel-Johannes Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 89-92 : илл

https://www.ester.ee/record=b1283632*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/9e0d526d-561a-4a0b-bbbe-66d175ca90ac>

Стенд для исследования рабочих органов катков и движителей дорожно-строительных машин

Antipov, L.; **Luvištšuk, Juzef; Putk, Aksel-Johannes** Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт : сборник статей. 6 1973 / с. 89-97 : илл https://www.ester.ee/record=b2122803*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/bbfd445-149e-4c31-bc53-b4ab82c6d62b>

Температурный режим асфальтобетонной смеси при ее уплотнении катками на пневматических шинах

Putk, Aksel-Johannes Автомобильные дороги : ежемесячный информационно аналитический журнал 1975 / с. 8-9 : илл https://www.ester.ee/record=b1392979*est

Уточнение расчета производительности бульдозеров

Potkina, I.; Sokolova, Jelena; Putk, Aksel-Johannes XXX студенческая научно-техническая конференция вузов Прибалтийских республик, Белорусской ССР и Молдавской ССР, 8-10 апреля 1986 года : тезисы докладов. Том I, Общественные науки. Физико-математические науки. Строительство. Экономика 1986 / с. 92

https://www.ester.ee/record=b1305540*est

Эффективность некоторых дорожных катков

Putk, Aksel-Johannes Автомобильные дороги : ежемесячный информационно аналитический журнал 1978 / с. 12-13 https://www.ester.ee/record=b1392979*est