

Auto pidurite kontrollimise stend

Väljaots, Engo; Nirk, Tavi XXIX vabariiklik üliõpilaste teaduslik- tehniline konverents 30. märtsist - 1. aprillini 1977 : ettekannete teesid 1977 / lk. 86 https://www.ester.ee/record=b2449987*est

Blended antilock braking system control method for all-wheel drive electric sport utility vehicle

Aksjonov, Andrei; Vodovozov, Valery; Augsburg, Klaus; Petlenkov, Eduard Electrimacs 2019 : Selected Papers, Vol. 1 2020 / p. 229-241 https://doi.org/10.1007/978-3-030-37161-6_17 [Conference proceeding at Scopus](#) [Article at Scopus](#)

Comparative analysis of electric drives met for vehicle propulsion

Vodovozov, Valery; Raud, Zoja; Lehtla, Tõnu; Rassõlkin, Anton; Lillo, Nikolai 9th International Conference on Ecological Vehicles and Renewable Energies EVER 2014 2014 / [8] p. : ill

Comparative analysis of intelligent braking controllers for electric vehicles

Vodovozov, Valery; Raud, Zoja; Petlenkov, Eduard Renewable energy and power quality journal 2022 / p. 55-60 <https://doi.org/10.24084/repqj20.217> [Journal metrics at Scopus](#) [Article at Scopus](#)

Design and experimentation of fuzzy logic control for an anti-lock braking system

Aksjonov, Andrei; Vodovozov, Valery; Petlenkov, Eduard BEC 2016 : 2016 15th Biennial Baltic Electronics Conference : proceedings of the 15th Biennial Baltic Electronics Conference : Tallinn University of Technology, October 3-5, 2016, Tallinn, Estonia 2016 / p. 207-210 : ill http://www.ester.ee/record=b2150914*est

Design and simulation of the robust ABS and ESP fuzzy logic controller on the complex braking maneuvers

Aksjonov, Andrei; Augsburg, Klaus; Vodovozov, Valery Applied sciences 2016 / p. 1-18 : ill <https://doi.org/10.3390/app6120382> [Journal metrics at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Journal metrics at WOS](#) [Article at WOS](#)

Design of regenerative anti-lock braking system controller for 4 in-wheel-motor drive electric vehicle with road surface estimation

Aksjonov, Andrei; Vodovozov, Valery; Augsburg, Klaus; Petlenkov, Eduard International journal of automotive technology 2018 / p. 727-742 : ill <https://doi.org/10.1007/s12239-018-0070-8> [Journal metrics at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Journal metrics at WOS](#) [Article at WOS](#)

Development of anti-lock braking system (ABS) for vehicles braking

Vu, Trieu Minh; Oamen, Godwin; Vassiljeva, Kristina; Teder, Leo Open engineering 2016 / p. 554-559 : ill <https://doi.org/10.1515/eng-2016-0078> [Journal metrics at Scopus](#) [Article at scopus](#)

Elektrohüdraulilise tõukuriga kaheklotsilise piduri töö uurimine

Ignatenko, A.; Kuzmin, S.; Strizhak, Viktor XXXII üliõpilaste teaduslik-tehnilise konverentsi ettekannete teesid : pühendatud V. I. Lenini 110. sünniaastapäevale : 16.-18. aprill 1980 1981 / lk. 115-116 https://www.ester.ee/record=b1322611*est

Fuzzy control of energy recovery in electric vehicles with hybrid energy storage

Vodovozov, Valery; Aksjonov, Andrei; Ricciardi, Vincenzo; Raud, Zoja 2019 International Conference on Clean Electrical Power (ICCEP) 2019 / p. 345-350 : ill <https://doi.org/10.1109/ICCEP.2019.8890103>

Management of braking energy in electric vehicles using reinforcement learning

Vodovozov, Valery; Raud, Zoja; Petlenkov, Eduard 2023 International Conference on Clean Electrical Power (ICCEP) 2023 / p. 559-564 <https://doi.org/10.1109/ICCEP57914.2023.10247359>

Method for improvement of electromagnetic rail brake performance for light rail vehicles

Hõimoja, Hardi; Laugis, Juhan; Vinnikov, Dmitri Intelligent Technologies in Logistics and Mechatronics Systems : ITELMS'2009 : proceedings of the 4th International Conference : June 04-05, 2009, Panevėžys, Lithuania 2009 / p. 7-12 : ill

Modelling a blended braking system of electric vehicles

Vodovozov, Valery; Aksjonov, Andrei 17th International Symposium "Topical Problems in the Field of Electrical and Power Engineering". Doctoral school of energy and geotechnology. III : Kuressaare, Estonia, January 15-20, 2018 2018 / p. 16-22 : ill http://ise.elnet.ee/record=b2949856~S2*est

Neural network-based model reference control of braking electric vehicles

Vodovozov, Valery; Aksjonov, Andrei; Petlenkov, Eduard; Raud, Zoja Energies 2021 / art. 2373 <https://doi.org/10.3390/en14092373> [Journal metrics at Scopus](#) [Article at Scopus](#) [Journal metrics at WOS](#) [Article at WOS](#)

Optimal supercapacitor energy storage system sizing for traction substations

Sirmelis, Ugis; Zakis, Janis; Grigans, Linards 2015 IEEE 5th International Conference on Power Engineering, Energy and Electrical Drives (POWERENG) : proceedings : May 11-13, 2015, Riga, Latvia 2015 / p. 592-595 : ill <http://dx.doi.org/10.1109/PowerEng.2015.7266383>

Overview on Energy Management of Electric Vehicles with Intelligent Braking Controllers

Vodovozov, Valery; Raud, Zoja 2021 IEEE 62nd International Scientific Conference on Power and Electrical Engineering of Riga Technical University (RTUCON), November 15-17, 2021 : conference proceedings 2022 / 4 p. : ill
<https://doi.org/10.1109/RTUCON53541.2021.9711715>

Reserves for regenerative braking of battery electric vehicles

Raud, Zoja; Vodovozov, Valery; Lillo, Nikolai; Rassõlkin, Anton PQ2014 : the 9th International 2014 Electric Power Quality and Supply Reliability Conference (PQ) : June 11-13, 2014, Rakvere, Estonia : proceedings 2014 / p. 189-194 : ill

Simulation study of processes in electric vehicles under braking control based on reinforcement learning

Vodovozov, Valery; Raud, Zoja; Petlenkov, Eduard 2023 IEEE 17th International Conference on Compatibility, Power Electronics and Power Engineering (CPE-POWERENG) 2023 / 5 p <https://doi.org/10.1109/CPE-POWERENG58103.2023.10227478>

Torque control in blended antilock braking systems of electric vehicles [Online resource]

Vodovozov, Valery; Petlenkov, Eduard; Raud, Zoja; Aksjonov, Andrei BEC 2018 : 2018 16th Biennial Baltic Electronics Conference (BEC) : proceedings of the 16th Biennial Baltic Electronics Conference, October 8-10, 2018 2018 / 4 p.: ill
<https://doi.org/10.1109/BEC.2018.8600978>

Trajectory phase-plane method - based analysis of stability and performance of a fuzzy logic controller for an anti-lock braking system

Aksjonov, Andrei; Ricciardi, Vincenzo; **Vodovozov, Valery;** Augsburg, Klaus 2019 IEEE International Conference on Mechatronics (ICM) : proceedings 2019 / p. 602-607 : ill <https://doi.org/10.1109/ICMECH.2019.8722831>

Uncertainty of braking parameters measurements by vehicles technical inspection

Kulderknap, Edi; Krutob, Viktor; Riim, Jürgen IMEKO XVIII World Congress : Rio de Janeiro, 17-22 September, 2006 2006 / ? p
<https://www.imeko.org/index.php/proceedings/557-uncertainty-of-braking-parameters-measurements-by-vehicles-technical-inspection>

Амплитудные спектры динамического торможения линейного асинхронного двигателя

Смильгвявичус А. Тезисы докладов семинара "Новые направления научных исследований в области электромеханики" 1991 / с. 48-50 : ил

Динамическое торможение двигателя постоянного тока на активно-индуктивное сопротивление

Davõdov, Igor Электромеханика. 1 1968 / с. 23-34 : илл https://www.ester.ee/record=b2182216*est
<https://digikogu.taltech.ee/et/Item/6cdb2b6d-add8-4272-9651-f23d80461d68>

МГД тормоз для регулирования скорости истечения жидкого металла

Lootus, Jaan; Teemets, Raivo; Tiismus, Hugo Сборник материалов к VI Таллинскому совещанию по электромагнитным расходомерам и электротехнике жидких проводников. [1], Электропривод 1973 / с. 72-82 https://www.ester.ee/record=b1313290*est

Оценка эффективности торможения автотранспортных средств в эксплуатации

Вахменцев С.В.; Авенариус А.А. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 85-86

Повышение безопасности автобусов за счет применения упреждающего и дополнительного стоп-сигналов

Мазуркевич В.Б.; Малышенко В.П. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 159

Роль нулевой составляющей в несимметричных режимах МГД-тормоза

Lootus, Jaan; Tiismus, Hugo; Kink, L. Исследование и проектирование электромагнитных средств перемещения жидких металлов : сборник трудов. 8 1970 / с. 83-93 : илл https://www.ester.ee/record=b2100458*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/ac87bf0b-8f3b-46b7-97cc-9a5b85c0e7fb/>

Создание искусственной асимметрии первичной обмотки линейных двигателей в целях регулирования моторного и тормозного моментов

Lootus, Jaan; Tiismus, Hugo Электропривод с линейными электродвигателями : Труды Всесоюзной научной конференций по электроприводам с линейными электродвигателями 1976 / с. 35-38

Создание искусственной асимметрии первичной обмотки линейных двигателей в целях регулирования моторных и тормозных усилий

Lootus, Jaan; Tiismus, Hugo Тезисы докладов Всесоюзной научной конференции по электроприводам с линейными электродвигателями. (Киев, октябрь 1973 г.) 1973 / с. 70-71

Тормозная система для многозвенных транспортных средств

Грибко Г.П.; Сидоренко В.Ю.; Герасимович Е.Н. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 96-97