

Ajalooline ülekäik

Karu, Jaan Mente et Manu 2016 / lk. 50 : fot https://artiklid.elnet.ee/record=b2767561*est

Avarii avarii otsa. Saatejuht Tiina Park ajas inimese ülekäigurajal alla

Vainküla, Kirsti Eesti Ekspress 2024 <https://dea.digar.ee/article/eestiekspress/2024/03/20/23.1>

Dago Antov: kihutamine linnades on probleem [Võrguväljaanne]

Lass, Liisu; Antov, Dago err.ee 2020 / fot [Dago Antov: kihutamine linnades on probleem](https://artiklid.elnet.ee/record=b2767561*est)

Eksametniku pihtimus: kuidas pöörleb Tallinna rohepesumasin

Laine, Martin; Mets, Mari Eesti Ekspress 2022 / Lk. 24 <https://dea.digar.ee/article/eestiekspress/2022/03/30/10.5>

Ekspertid: Tallinna liiklus on võrreldav 1970. aastate Lääne-Euroopaga

Piir, Rait novaator.err.ee 2024 [Ekspertid: Tallinna liiklus on võrreldav 1970. aastate Lääne-Euroopaga](https://artiklid.elnet.ee/record=b2767561*est)

Eluohhtlik anarhia tänavatel peab lõppema!

Vihma, Peeter Postimees 2024 / lk. 13 <https://dea.digar.ee/article/postimees/2024/08/28/12.6>

Estimating the potential of a warning system preventing road accidents at pedestrian crossings

Ess, Juri; Luppin, Janek; Antov, Dago LogForum : Scientific journal of logistics 2021 / p. 441-452 : ill

<https://doi.org/10.17270/J.LOG.2021.605> https://www.logforum.net/pdf/17_3_10_21.pdf Journal metrics at Scopus Article at Scopus Journal metrics at WOS Article at WOS

Experts: Traffic in Tallinn comparable to Western Europe in the 1970s

Piir, Rait news.err.ee 2024 [Experts: Traffic in Tallinn comparable to Western Europe in the 1970s](https://artiklid.elnet.ee/record=b2767561*est)

Helen Sooväli-Sepping: kiire linnastumine muutis avaliku ruumi tarbekaubaks

Oidermaa, Jaan-Juhan novaator.err.ee 2023 [Helen Sooväli-Sepping: kiire linnastumine muutis avaliku ruumi tarbekaubaks](https://artiklid.elnet.ee/record=b2767561*est)

Hüvasti, kliimaeesmärgid! Tere, autod! Valitsus arvab, et ühissõidukitega tööl käijate hulk ei peakski suurenema

Orav, Anna Teele Eesti Päevaleht 2020 / lk. 18-19 : fot <https://dea.digar.ee/article/eestipaevaleht/2020/10/14/21.2>

In memoriam : Ilmar Pihlak : 15. II 1936 - 21. VI 2022

Sirp 2022 / Lk. 13 <https://www.sirp.ee/s1-artiklid/arhitektuur/ilmar-pihlak-15-ii-1936-21-vi-2022/>

Isejuhtivad autod võivad muuta meie liikluskorraldust, eetilisi tõekspidamisi ja arusaamu küberturvalisusest

Sell, Raivo arileht.delfi.ee 2024 [Isejuhtivad autod võivad muuta meie liikluskorraldust, eetilisi tõekspidamisi ja arusaamu küberturvalisusest](https://artiklid.elnet.ee/record=b2767561*est)

Juri Ess. Liikluskorraldus ja liiklusõnnetuste ennetamine. Intervjuu : Juri Ess

Ess, Juri Teadus kolme minutiga : 2015-2016 2017 / lk. [50]-59 : portr., ill http://www.ester.ee/record=b4654069*est

Jõhvi liiklusskeemist

Tiks, Peeter; Antov, Dago Liiklus : informatsiooniseeria 13 1980 / lk. 9-11 https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Jätuv autostumine muudab linnatänavad liiklusterudeks [Võrguväljaanne]

Oidermaa, Jaan-Juhan novaator.err.ee 2020 / fot [Jätuv autostumine muudab linnatänavad liiklusterudeks](https://artiklid.elnet.ee/record=b2767561*est)

Kas parkimiskoha laius on Eesti liiklusohutuse põhiprobleem?

Antov, Dago Postimees 2018 / lk. 15 [Dago Antov: kas parkimiskoha laius on Eesti liiklusohutuse põhiprobleem?](https://artiklid.elnet.ee/record=b2767561*est)

Kergliiklejatele ohtlike infrastruktuuriobjektide analüüs : lõputöö

Tarkiainen, Reimo Teeleht 2016 / lk. 44-45 : ill http://www.ester.ee/record=b1073043*est https://artiklid.elnet.ee/record=b2801590*est

Kullerite omavoli pealinna kõnniteedel. „Nad isegi ei otsi parkimiskohta“

Laast, Joanna Eesti Päevaleht 2022 / Lk. 18-19 [Kullerite omavoli pealinna kõnniteedel. „Nad isegi ei otsi parkimiskohta“](https://artiklid.elnet.ee/record=b2767561*est)

Kurioosum Eesti teedel. Mõned liiklusohhtlikud kohad on pärast ümberehitust hoopis ohtlikumad

delfi.ee 2025 <https://www.delfi.ee/artikkel/120358386/kurioosum-eesti-teedel-moned-liiklusohhtlikud-kohad-on-parast-umberehitust-hoopis-ohhtlikumad>

Kütusekulu ja süsinikuheidet vähendaks nutikas valgusfoorirakendus [Võrguväljaanne]

Harrik, Airika novaator.err.ee 2022 [Kütusekulu ja süsinikuheidet vähendaks nutikas valgusfoorirakendus](https://artiklid.elnet.ee/record=b2767561*est)

Liiklejate ummikutest välja toomiseks ei piisa ühest võluvitsast

Liiva, Siiri Logistika : [ajalehe Eesti Päevaleht lisa] 2019 / Lk. 12-18 https://www.ester.ee/record=b2446309*est

Liiklusekspert: september näitab tõde : [TTÜ professor Dago Antov Tallinna liikluskorraldusest]

Filippov, Madis Postimees 2012 / lk. 6

Liikluskorralduse võistlustest

Pihlak, Ilmar Liiklus : informatsiooniseeria 13 1982 / lk. 7-10 https://www.ester.ee/record=b1147167*est

Liiklusuuring : 20 aasta pärast tuleb istuda Pirita teel ummikus kaks korda kauem [Võrguväljaanne]

Ojamets, Indrek novaator.err.ee 2020 / fot [Liiklusuuring: 20 aasta pärast tuleb istuda Pirita teel ummikus kaks korda kauem](#)

Madalam sõidukiirus julgustab siia kolima väikeste lastega peresid

Väli, Linda-Mari; Lepassalu, Virkko pealinn.ee 2023 [Madalam sõidukiirus julgustab siia kolima väikeste lastega peresid](#)

Metroo Tallinnasse? See on võimalik

Raig, Tanel; Antov, Dago LP : [Eesti Päevalehe laupäevaleht] 2024 / lk. 12-14 <https://dea.digar.ee/article/lp/2024/04/05/16.1>

Miks 80 km/h on parem kui 90? Piirkiiruse vähendamine hoiaks aastas kokku vähemalt 7 miljonit liitrit kütust

rohe.geenius.ee 2023 [Miks 80 km/h on parem kui 90? Piirkiiruse vähendamine hoiaks aastas kokku vähemalt 7 miljonit liitrit kütust](#)

Millal Tallinna ringtee läbilaskevõime lõpuks suureneb?

Kendra, Ain; Romandi, Inna Transport ja Teed 2015 / lk. 29-31 : ill https://artiklid.elnet.ee/record=b2716406*est

Mustamäe leiab parkimisprobleemidele lahenduse koostöös Tallinna ülikoolidega = Мустамяз в сотрудничестве с таллиннскими университетами ищет решение проблем с парковкой

Müstamäe 2018 / lk. 1 : ill

Null hukkunut ja null raskelt vigastatut Tallinna tänavatel. Kas kiirusepiirang aitaks? [Võrguväljaanne]

Minnik, Taavi forte.delfi.ee 2022 ["Null hukkunut ja null raskelt vigastatut Tallinna tänavatel. Kas kiirusepiirang aitaks?"](#)

Ontology modeling of the Estonian Traffic Act for self-driving buses

Nogales, Alberto; Täks, Ermo; Taveter, Kuldar Information Management and Big Data : 5th International Conference : SIMBig 2018, Lima, Peru, September 3–5, 2018 : proceedings 2019 / p. 249-256 https://doi.org/10.1007/978-3-030-11680-4_24 [Conference proceedings at Scopus](#) [Article at Scopus](#)

Pealinn võib lasta juurde joonida uusi bussiradasid : [TTÜ professor Dago Antov Tallinna liikluskorraldusest]

Tooming, Urmas Postimees 2012 / lk. 7

Professor: elektriautodega rohepöördeni ei jõua, sest selleks pole piisavalt muldmetalle

Sooväli-Sepping, Helen pealinn.ee 2023 [Professor: elektriautodega rohepöördeni ei jõua, sest selleks pole piisavalt muldmetalle](#)

Põlva näitab eeskju

Antov, Dago Lõuna-Eesti Postimees 2022 / Lk. 2 <https://dea.digar.ee/article/lounaestpostimees/2022/04/18/3.2>

Rannamõisa tee ummik kandus naaberteele : [TTÜ teedeinstituudi liiklusuuringust]

Peensoo, Piret Eesti Päevaleht 2007 / 17. det., lk. 12 <https://epl.delfi.ee/artikkel/51112701/rannamoisa-tee-ummik-kandus-naaberteele>

Reidi tee ja Russalka ristmiku eskiislahendus : lõputöö

Toon, Markus Teeleht 2016 / lk. 42-43 : ill http://www.ester.ee/record=b1073043*est https://artiklid.elnet.ee/record=b2801588*est

Reidi tee muudab liikluse inimlikumaks

Rajangu, Väino Eesti Päevaleht 2016 / lk. 8 <https://epl.delfi.ee/artikkel/75367699/reidi-tee-muudab-liikluse-inimlikumaks>

Reisijate liiklusest Tallinnas hommikul tipp-perioodil

Valma, Arno Tehnika ja Tootmine 1974 / lk. 581-583 : ill https://www.ester.ee/record=b1073047*est

Roheline laine - mis see on?

Tiks, Peeter; Antov, Dago Liiklus : informatsiooniseeria 13 1980 / lk. 8-11 https://www.ester.ee/record=b1147167*est

A short scale of traffic climate across five countries

Üzümcüoğlu, Yesim; Ersan, Özlem; Kacan, Bilgesu; **Pashkevich, Anton; Pashkevich, Maria** Mustafa Kemal University journal of social sciences institute 2020 / p. 673-702 <https://dergipark.org.tr/en/pub/mkusbed/issue/57607/636032>

Signaal TM lükkab Tallinnas kaht uut liiklejate jälgimise projekti

err.ee 2025 <https://www.err.ee/1609693001/signaal-tm-lukkab-tallinnas-kaht-uut-liiklejate-jalgimise-projekti>

Suur lugu: kõigest 400 meetrit, et kiirust ületamata teha möödasõit? Eksperdi arvutused teevad transpordiameti uued normid maatasa

Ots, Elmar auto.geenius.ee 2025 <https://auto.geenius.ee/eksklusiiv/suur-lugu-koigest-400-meetrit-et-kiirust-uletamata-teha-moodasoit-eksperdi-arvutused-teevad-transpordiameti-uued-normid-maatasa/>

Tallinn moodustab liikluse rahustamiseks eraldi komisjoni [Võrguväljaanne]

err.ee 2020 / fot [Tallinn moodustab liikluse rahustamiseks eraldi komisjoni](#)

Tallinna autobussimarsuutide optimaalne skeem

Valma, Arno Tehnika ja Tootmine 1975 / lk. 465-466 https://www.ester.ee/record=b1073047*est

Tallinna autoliiklus on aeglasem kui Rio de Janeiros

Piir, Rait novaator.err.ee 2024 [Tallinna autoliiklus on aeglasem kui Rio de Janeiros](#)

Tallinna keskosa liiklusest

Metsvahi, Tiit Tehnika ja Tootmine 1985 / lk. 28-30 https://www.ester.ee/record=b1073047*est

Tallinna liiklusele tehakse südameoperatsioon : Tallinn läheb aasta lõpuks üle uuele targale Swarco Omnia foorisüsteemile, millega saab liiklust paremini koordineerida

Tismus, Minna Annabel Eesti Päevaleht 2020 / Lk. 8 : ill https://www.ester.ee/record=b1072079*est Tallinna liiklusele tehakse südameoperatsioon : Tallinn läheb aasta lõpuks üle uuele targale Swarco Omnia foorisüsteemile, millega saab liiklust paremini koordineerida

[Tallinna linnavalitsuse korraldus autode liikumiskiiruse kohta]

Tehnika Ajakiri ja Auto 1932 / lk. 69 <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/c77591dd-eb42-467a-869f-c99448778c97>

Tallinna Sadama projekt Tark Sadam valmib hiljemalt oktoobri lõpuks 2016

Niit, Jane Paat & Meremees 2016 / lk. 80-81 : ill https://artiklid.elnet.ee/record=b2780195*est

Tallinna Tehnikaülikooli professor Dago Antov: On lubamatu, et lapsevankriga ei pääse kõnniteel parkivast autost mööda

pealinn.ee 2023 [Tallinna Tehnikaülikooli professor Dago Antov: On lubamatu, et lapsevankriga ei pääse kõnniteel parkivast autost mööda](#)

Tee keskpriide paigaldamine Tallinna-Rapla maanteel mitmekordistas õnnetuste arvu

Tähepõld, Tarmo auto.geenius.ee 2023 [Tee keskpriide paigaldamine Tallinna-Rapla maanteel mitmekordistas õnnetuste arvu](#)

Teedeinsener Ain Kendra: linnaliiklus pole liivakast [Võrguväljaanne]

tartupostimees.ee 2022 [Teedeinsener Ain Kendra: linnaliiklus pole liivakast](#)

Tehisintellekti kasutavad valgusfoorid vähendavad ummikuid ja muudavad liikluse sujuvamaks [Võrguväljaanne]

Liiviste, Priit pealinn.ee 2022 ["Tehisintellekti kasutavad valgusfoorid vähendavad ummikuid ja muudavad liikluse sujuvamaks"](#)

TRAMOD traffic management assignment model

Metsvahi, Tiit Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 25-27

TTÜ professor fooridest: roheline vilgub piisavalt kaua

Antov, Dago Eesti Päevaleht 2010 / lk. 5

Two average speed camera tests start in Tallinn

news.err.ee 2025 <https://news.err.ee/1609693040/two-new-driver-behavior-monitoring-projects-launch-in-tallinn>

Ummikud tekivad kui sügisene nohu

Antov, Dago Eesti Päevaleht 2016 / lk. 13 <https://epl.delfi.ee/artikkel/75567261/ummikud-tekivad-kui-sugisene-nohu>

Urban road safety in Britain

Allsop, Richard E. Научная конференция "Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 9-10

Urbanistid ja keskkonnaeksperdid : iga muudatuse eest Reidi tee projektis oleme pidanud võitlema

Pegel, Mari; Grišakov, Kristi; Jüssi, Mari; Sooväli-Sepping, Helen Eesti Päevaleht 2016 / lk. 10-11 https://artiklid.elnet.ee/record=b2803947*est

Uue liikluskorralduse tagajärjed [TTÜ territooriumil]

Kiisa, Martti Studioosus 2004 / Veebr., lk. 3 : fot

Vananenud liinivõrk muudab ühistranspordirajad mõttetuks : [TTÜ doktorant ja liiklusekspert Marek Randla Tallinna

Видео: в Таллинне прошла дискуссия на тему умного передвижения

Stolitsa.ee 2023 [ВИДЕО: в Таллинне прошла дискуссия на тему умного передвижения](#)

Вице-мэр Таллинна продавливает вопреки мнению подчиненных проект застройки, который угрожает Пирита тез еще большими пробками

Kelomees, Herman rus.delfi.ee 2023 [Вице-мэр Таллинна продавливает вопреки мнению подчиненных проект застройки, который угрожает Пирита тез еще большими пробками](#)

Влияние уровня организации движения в придорожных населенных пунктах на безопасность движения

Jõgi, Aksel; Segerkrantz, Vladimir Пути повышения безопасности дорожного движения : VI всесоюзная научно-техническая конференция, 9-11 окт. 1987 г. : тезисы научных докладов и сообщения 1987 / с. 162-163

Возможности моделирования условий движения с помощью теории информации

Segerkrantz, Vladimir Совершенствование норм и методов проектирования автомобильных дорог 1979 / с. 66-69

Даро Антов : изменения произошли в нужном направлении [Online resources]

Antov, Dago Stolitsa.ee 2022 [Даро Антов : изменения произошли в нужном направлении](#)

Использование транспортных моделей для решения практических задач организации движения

Metsvahi, Tiit; Pihlak, Ilmar Современные тенденции в создании сетей магистралей и дорог в городах, всесоюзный научно-технический семинар (г. Вильнюс, 22-24 сент. 1981 г.) : тезисы докладов и сообщений 1981 / с. 40-41
https://www.ester.ee/record=b2675368*est

Исследование потока движения в режиме "главная дорога - второстепенная дорога"

Antov, Dago; Metsvahi, Tiit Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 31-41

Координированное регулирование движения в условиях интенсивной автомобилизации

Klibavicius, A. Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 43-48

Метод оптимального размещения технических средств организации дорожного движения

Озолс А.; Лама А. Научная конференция " Безопасность движения", Таллинн, 14-15 ноября 1990 г. : тезисы 1990 / с. 169-172

Необходимо положить конец опасной для жизни анархии на улицах Таллинна!

Vihma, Peeter rus.postimees.ee 2024 [Необходимо положить конец опасной для жизни анархии на улицах Таллинна!](#)

Проблемы автоматизации проектирования организации движения на автомобильных дорогах

Segerkrantz, Vladimir; Levin, Meiše Тезисы докладов Всесоюзной конференции "Современные методы и алгоритмы расчета и проектирования строительных конструкций с использованием ЭВМ", Таллин, с 18 по 20 октября 1979 года. Часть вторая,[секция 3, Системы автоматизации проектирования. [Секция] 4, Проектирование оптимальных конструкций 1979 / с. 85-86 https://www.ester.ee/record=b1271175*est

Проблемы организации пешеходного движения

Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1986 / с. 19-29

Проблемы организации пешеходного движения в крупном городе

Roste, Irina; Segerkrantz, Vladimir Пути повышения безопасности дорожного движения : V всесоюзная научно-техническая конференция, 9-11 окт. 1985 г. : (Тезисы докладов и сообщений) 1985 / с. 152-153

Режимы движения для основных магистральных улиц города Таллина

Pihel, S.; Segerkrantz, Vladimir Вопросы улучшения качества строительства и эксплуатации городских дорог и тротуаров : материалы 7-й межреспубликанской научно-технической конференции городских дорожников ЛитССР, ЛатвССР, ЭССР, БССР, УССР и МССР (27-28 авг. 1975 г.) 1975 / с. 32-33 https://www.ester.ee/record=b1540480*est

Учет расхода топлива при проектировании автомобильных дорог и организации движения

Segerkrantz, Vladimir Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1982 / с. 15-26 : илл
https://www.ester.ee/record=b1302169*est <https://digikogu.taltech.ee/et/item/895b0a8e-d6bd-41e3-b8d8-f76bf242b2fe>

Эксперты: движение транспорта в Таллинне сравнимо с Западной Европой 1970-х

Piir, Rait nauka.err.ee 2024 [Эксперты: движение транспорта в Таллинне сравнимо с Западной Европой 1970-х](#)

Эстонские ученые разработали приложение для регулирования работы светофоров [Online resources]

Harrik, Airika rus.err.ee 2022 [Эстонские ученые разработали приложение для регулирования работы светофоров](#)